

HOTĂRÂREA NR. _____
privind aprobarea Hărților strategice de zgomot pentru municipiul Craiova

Consiliul Local al Municipiului Craiova, întrunit în ședința ordinară din 28.11.2023.

Având în vedere referatul de aprobare nr.378141/2023, raportul nr.388754/2023 întocmit de Direcția Servicii Publice și raportul de avizare nr.399703/2023 întocmit de Direcția Juridică, Asistență de Specialitate și Contencios Administrativ, prin care se propune aprobarea Hărților strategice de zgomot pentru municipiul Craiova;

În conformitate cu prevederile Legii nr.121/2019 privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiant, cu modificările ulterioare;

În temeiul art.129 alin.2 lit. d, coroborat cu alin.7 lit. i, art.139 alin.3 lit.h, art.154 alin.1 și art.196 alin.1 lit.a din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

HOTĂRĂȘTE:

- Art.1.** Se aprobă Hărțile strategice de zgomot pentru municipiul Craiova, conform anexei (pag.1-8) care face parte integrantă din prezenta hotărâre.
- Art.2.** Pe data prezentei hotărâri, își încetează efectele Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Craiova nr.140/2018.
- Art.3.** Primarul Municipiului Craiova, prin aparatul de specialitate: Serviciul Administrație Publică Locală și Direcția Servicii Publice vor aduce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

INIȚIATOR,
PRIMAR,
Lia-Olguța VASILESCU

AVIZAT,
SECRETAR GENERAL,
Nicoleta MIULESCU

MUNICIPIUL CRAIOVA
PRIMĂRIA MUNICIPIULUI CRAIOVA
Direcția Servicii Publice
Serviciul Administrarea și Monitorizarea
Serviciilor de Utilitate Publică
Nr. 378141/03.11.2023

Referat de aprobare
privind aprobarea Hărților Strategice de Zgomot pentru Municipiul Craiova.

Legislația națională privind evaluarea zgomotului ambiant abordează unitar evitarea, prevenirea sau reducerea efectelor dăunătoare, inclusiv a disconfortului, cauzate de expunerea populației la zgomotul ambiant, prin implementarea progresivă a unor măsuri privind determinarea expunerii la zgomot ambiant, prin realizarea cartării zgomotului și asigurarea accesului publicului la informațiile cu privire la zgomotul ambiant și a efectelor sale.

Potrivit prevederilor art. 38 din Legea nr.121/2019 privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiant cu modificările ulterioare, autoritățile administrației publice locale realizează cartarea zgomotului și elaborează hărțile strategice de zgomot și planurile de acțiune și creează baza de date geospațială necesară realizării hărților strategice de zgomot.

Conform prevederilor art. 59 din actul normativ anterior menționat, înainte ca autoritatea publică centrală pentru protecția mediului să realizeze raportarea către Comisia Europeană, se aprobă prin hotărâre a consiliilor locale datele aferente hărților strategice de zgomot elaborate pentru traficul rutier din interiorul aglomerării, pentru drumurile principale aflate în administrarea autorității administrației publice locale, pentru amplasamentele industriale stabilite potrivit prevederilor ordinului conducătorului administrației publice centrale pentru protecția mediului.

În conformitate cu art. 16, din actul normativ mai sus menționat, hărțile strategice de zgomot se refac și dacă este cazul, se revizuesc cel puțin la fiecare 5 ani.

Consiliul Local al Municipiului Craiova, întrunit în ședința ordinară din data de 29.03.2018, a aprobat prin Hotărârea nr. 140 Hărțile strategice de zgomot pentru municipiul Craiova.

În vederea punerii în aplicare a prevederilor legale, prin contractul de servicii nr. 137135/04.08.2022, încheiat în temeiul Legii nr. 98/2016 privind achizițiile publice cu modificările și completările ulterioare, a fost achiziționat serviciul de „Elaborarea hărților strategice de zgomot pentru aglomerarea Craiova și a Planurilor de acțiune pentru prevenirea și reducerea zgomotului ambiant în Municipiul Craiova”, prestator fiind S.C. ENVIRO CONSULT S.R.L.

Potrivit prevederilor art. 62 din Legea nr.121/2019 privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiant cu modificările ulterioare, hotărârile consiliilor locale se aprobă cu celeritate după evaluarea hărților strategice de zgomot de către comisia constituită în acest sens în cadrul autorității pentru protecția mediului

competente. Prin adresa înregistrată la Primăria Municipiului Craiova cu nr.307452/08.09.2023, S.C. ENVIRO CONSULT S.R.L. transmite documentația aferentă realizării hărților strategice de zgomot. Această documentație este transmisă Agenției pentru Protecția Mediului Dolj prin adresa înregistrată la Primăria Municipiului Craiova cu nr. 307877/12.09.2023.

În data de 18.10.2023, Agenția pentru Protecția Mediului Doljului, transmite prin adresa înregistrată la Primăria Municipiului Craiova cu nr. 359780/2023 faptul că a fost aprobată documentația mai sus menționată.

Având în vedere cele expuse mai sus, precum și prevederile Legii nr.121/2019 privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiant cu modificările ulterioare, și Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019, privind Codul administrativ cu modificările și completările ulterioare, supunem spre aprobare Consiliului Local al Municipiului Craiova următoarele:

- "Hărțile strategice de zgomot pentru municipiul Craiova" potrivit anexei la prezentul raport.
- Încetarea efectelor H.C.L. nr. 140/2018

**PRIMAR,
LIA-OLGUȚA VASILESCU**

Director Executiv,
Delia Ciuca

*Îmi asum responsabilitatea pentru
fundamentarea, realitatea și legalitatea întocmirii
acestui act oficial*

Data:

Semnătura:

Director Executiv Adj.,
Alin Glavan

*Îmi asum responsabilitatea pentru fundamentarea,
realitatea și legalitatea întocmirii acestui act
oficial*

Data:

Semnătura:

**Raport de Specialitate
privind aprobarea Hărților Strategice de Zgomot pentru Municipiul Craiova.**

Legislația națională privind evaluarea zgomotului ambiant abordează unitar evitarea, prevenirea sau reducerea efectelor dăunătoare, inclusiv a disconfortului, cauzate de expunerea populației la zgomotul ambiant, prin implementarea progresivă a unor măsuri privind determinarea expunerii la zgomot ambiant, prin realizarea cartării zgomotului și asigurarea accesului publicului la informațiile cu privire la zgomotul ambiant și a efectelor sale.

Prevederile Legii nr. 121/2019 privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiant cu modificările ulterioare, se aplică zgomotului ambiant la care este expusă populația, în special în zonele construite, parcurile, grădinile publice sau alte zone liniștite dintr-o aglomerare, zonele liniștite din spații deschise, apropierea unităților de învățământ, a spitalelor și a altor clădiri și zone sensibile la zgomot.

Potrivit prevederilor art. 38 din actul normativ sus menționat, autoritățile administrației publice locale realizează cartarea zgomotului și elaborează hărțile strategice de zgomot și planurile de acțiune și creează baza de date geospațială necesară realizării hărților strategice de zgomot.

Conform prevederilor art. 59 din Legii nr. 121/2019 privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiant cu modificările ulterioare, înainte ca autoritatea publică centrală pentru protecția mediului să realizeze raportarea către Comisia Europeană, se aprobă prin hotărâre a consiliilor locale datele aferente hărților strategice de zgomot elaborate pentru traficul rutier din interiorul aglomerării, pentru drumurile principale aflate în administrarea autorității administrației publice locale, pentru amplasamentele industriale stabilite potrivit prevederilor ordinului conducătorului administrației publice centrale pentru protecția mediului.

În conformitate cu art. 16, din actul normativ mai sus menționat, hărțile strategice de zgomot se refac și dacă este cazul, se revizuesc cel puțin la fiecare 5 ani. Consiliul Local al Municipiului Craiova, întrunit în ședința ordinară din data de 29.03.2018, a aprobat prin Hotărârea nr. 140 Hărțile strategice de zgomot pentru municipiul Craiova.

În vederea punerii în aplicare a prevederilor legale, prin contractul de servicii nr. 137135/04.08.2022, încheiat în temeiul Legii nr. 98/2016 privind achizițiile publice cu modificările și completările ulterioare, a fost achiziționat serviciul de „Elaborarea hărților strategice de zgomot pentru aglomerarea Craiova și a Planurilor de acțiune pentru prevenirea și reducerea zgomotului ambiant în Municipiul Craiova”, prestator fiind S.C. ENVIRO CONSULT S.R.L.

Potrivit prevederilor art. 62 din Legea nr.121/2019 privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiant cu modificările ulterioare, hotărârile consiliilor locale se aprobă cu celeritate după evaluarea hărților strategice de zgomot de către comisia constituită în acest sens în cadrul autorității pentru protecția mediului competente. Prin adresa înregistrată la Primăria Municipiului Craiova cu nr. 307452/08.09.2023, S.C. ENVIRO CONSULT S.R.L. transmite documentația aferentă realizării hărților strategice de zgomot. Această documentație este transmisă Agenției pentru Protecția Mediului Dolj prin adresa înregistrată la Primăria Municipiului Craiova cu nr. 307877/12.09.2023.

În data de 18.10.2023, Agenția pentru Protecția Mediului Doljului, transmite prin adresa înregistrată la Primăria Municipiului Craiova cu nr. 359780/2023 faptul că a fost aprobată documentația mai sus menționată.

În data de 10.11.2023, comisia de recepție constituită conform Dispoziției nr. 5228/2023, a recepționat serviciile furnizate conform contractul de servicii nr. 137135/04.08.2022, întocmindu-se Procesul verbal de recepție nr. 386935/2023.

Având în vedere cele expuse mai sus, precum și prevederile Legii nr.121/2019 privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiant cu modificările ulterioare, și Ordonanta de Urgenta a Guvernului nr. 57/2019, privind Codul administrativ cu modificările și completările ulterioare, supunem spre aprobare Consiliului Local al Municipiului Craiova următoarele:

- ”Hărțile strategice de zgomot pentru municipiul Craiova” potrivit anexei la prezentul raport.
- Încetarea efectelor H.C.L. nr. 140/2018 privind aprobarea Hărților strategice de zgomot pentru municipiul Craiova.

**VICEPRIMAR,
Aurelia FILIP**

**Director Executiv,
Delia CIUCĂ**

Îmi asum responsabilitatea privind realitatea și legalitatea în solidar cu întocmitorul înscrisului

Data: 11.2023

Semnătura:

**Director Executiv Adj.,
Alin GLĂVAN**

Îmi asum responsabilitatea privind realitatea și legalitatea în solidar cu întocmitorul înscrisului

Data: 11.2023

Semnătura:

**Șef Serviciu,
Andreea Elena COANDĂ**

Îmi asum responsabilitatea privind realitatea și legalitatea în solidar cu întocmitorul înscrisului

Data: 11.2023

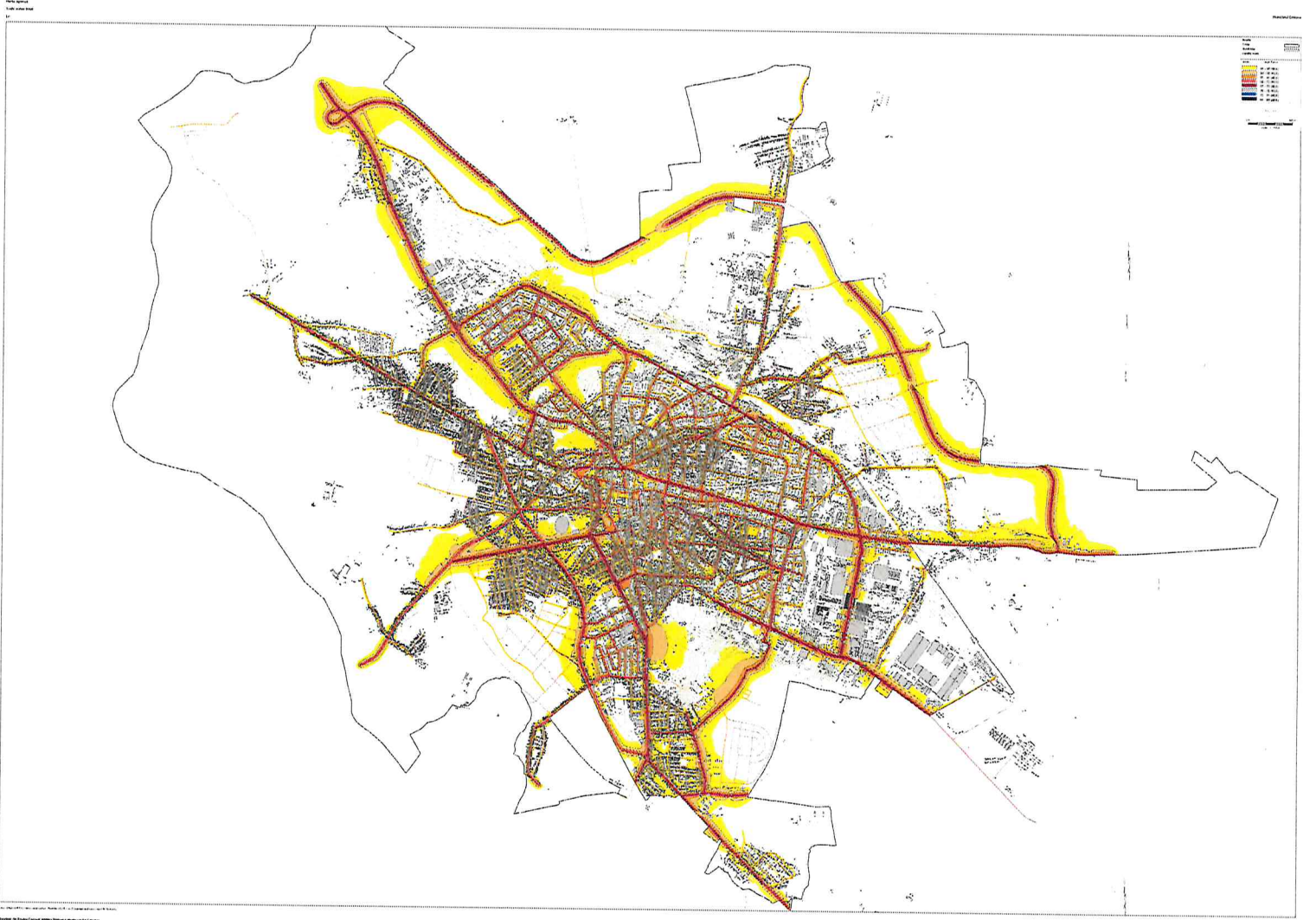
Semnătura:

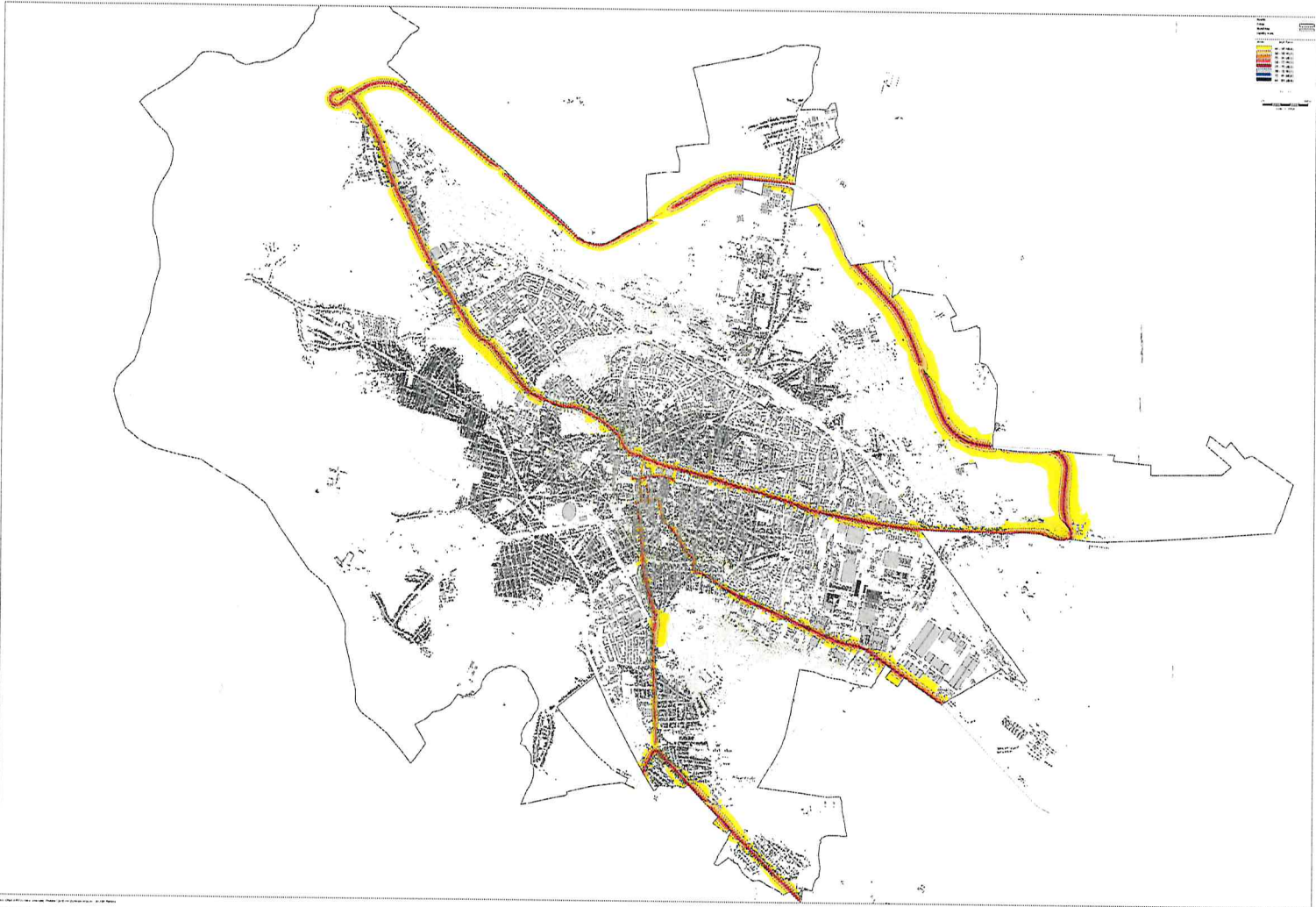
**Întocmit,
insp. Cătălin Popa**

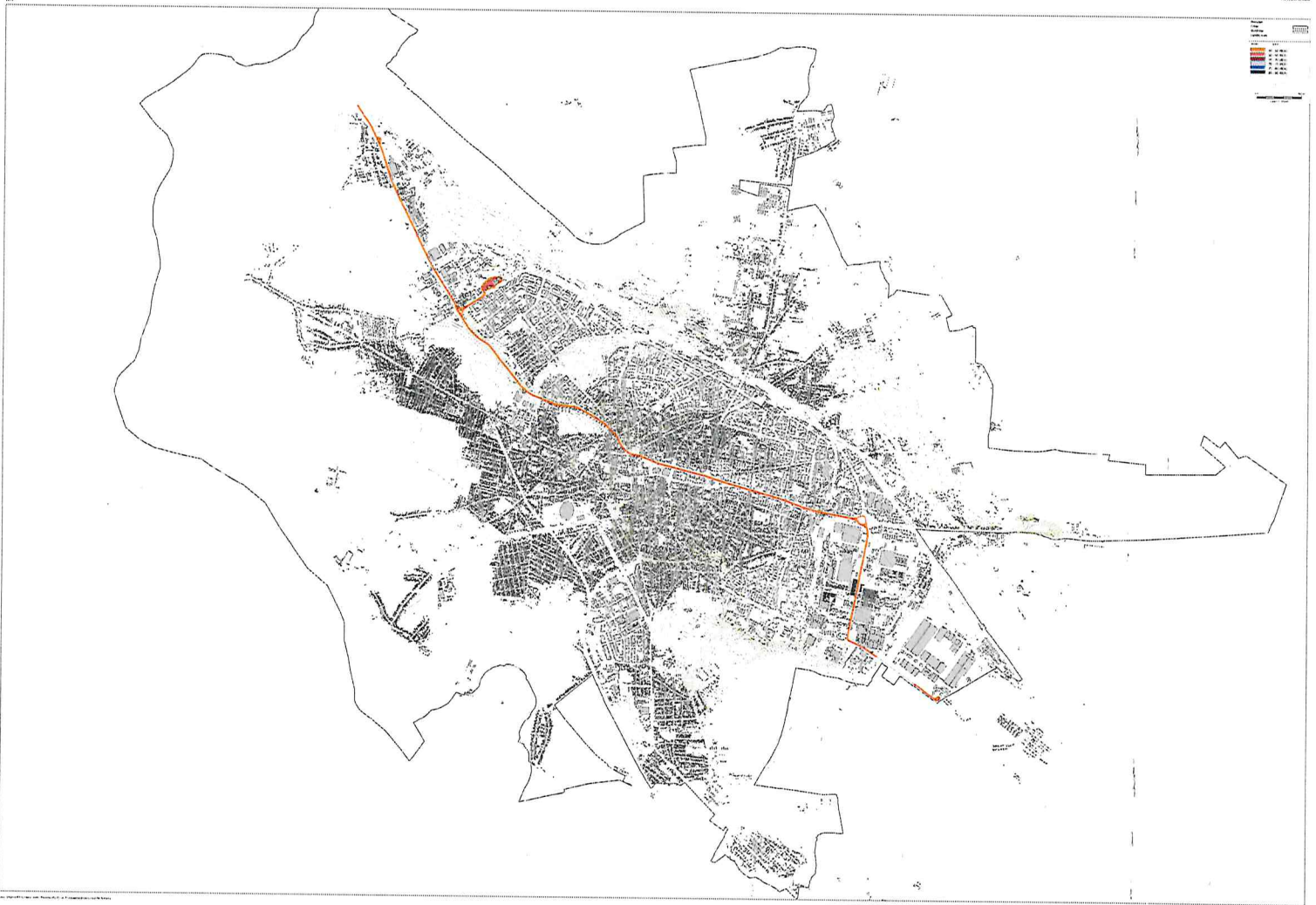
Îmi asum responsabilitatea pentru fundamentarea, realitatea și legalitatea întocmirii acestui act oficial

Data: 11.2023

Semnătura:

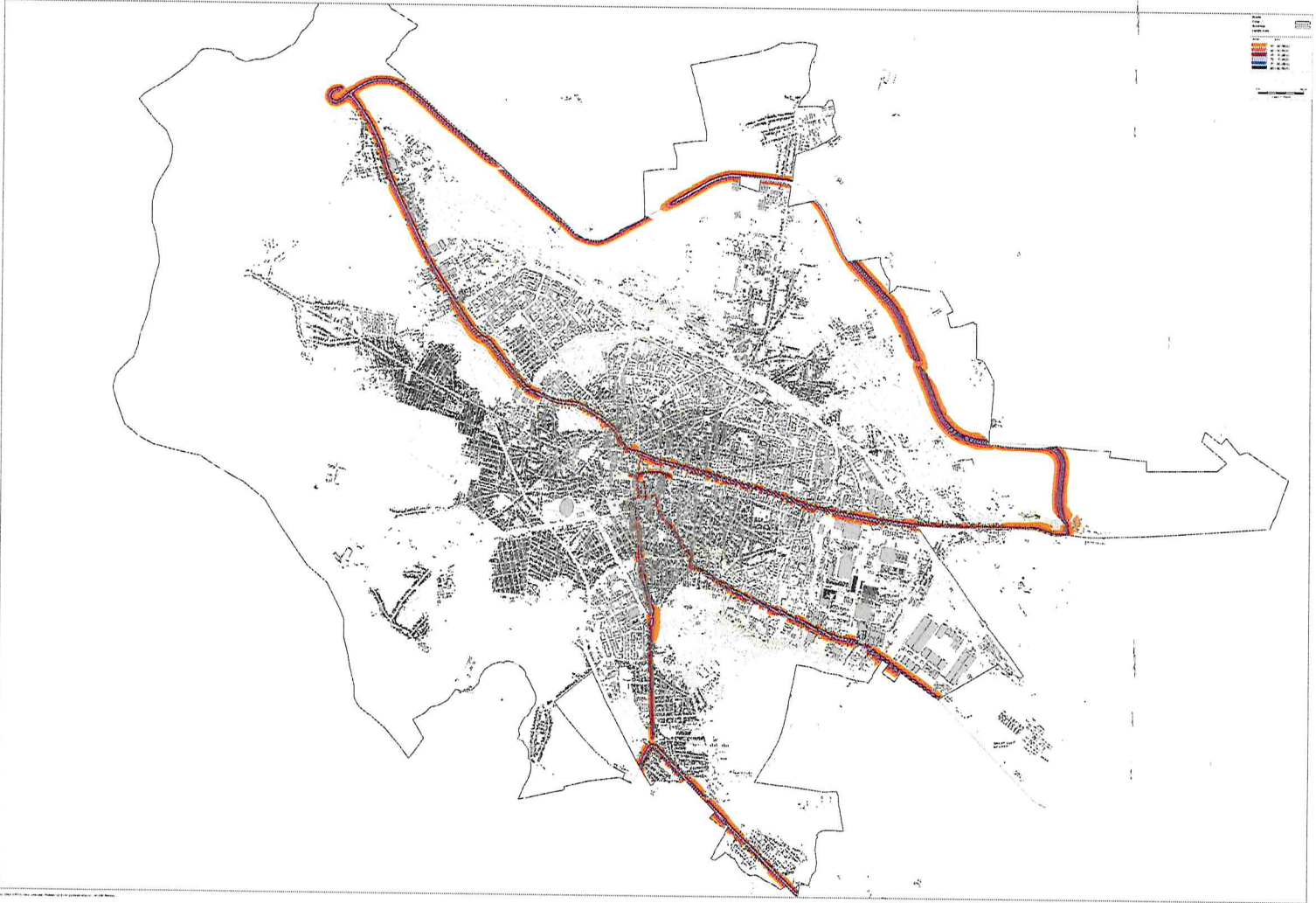




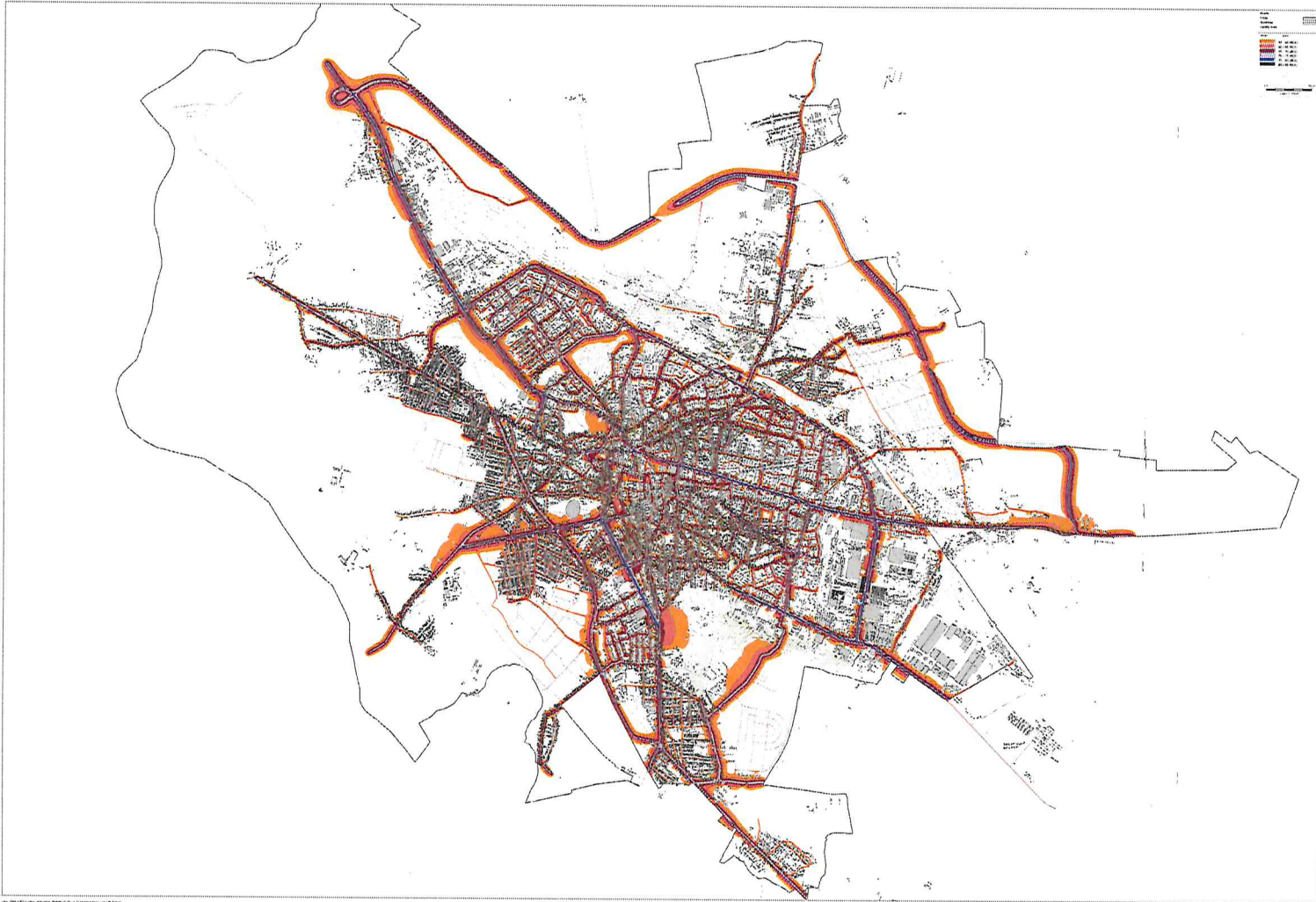


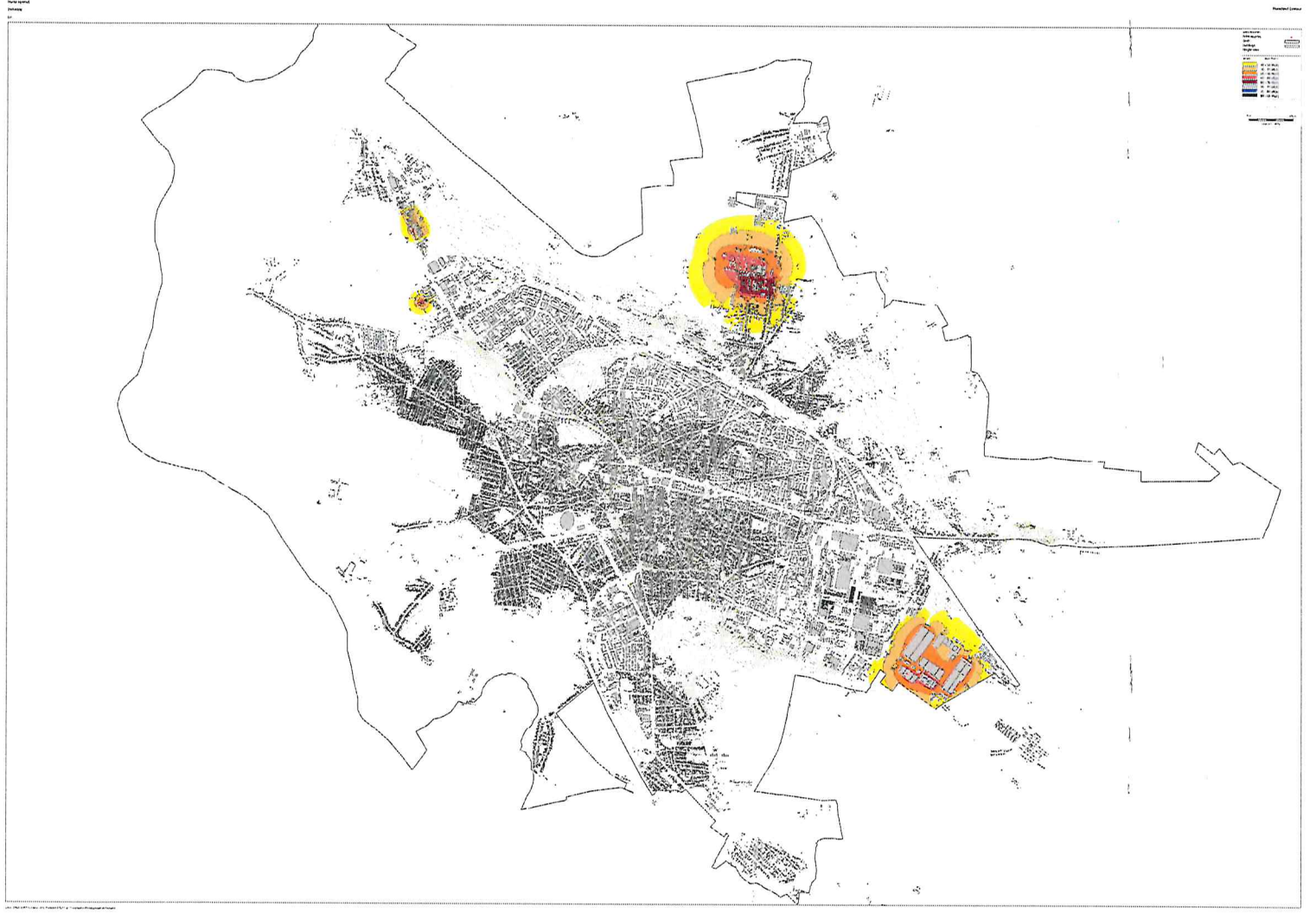


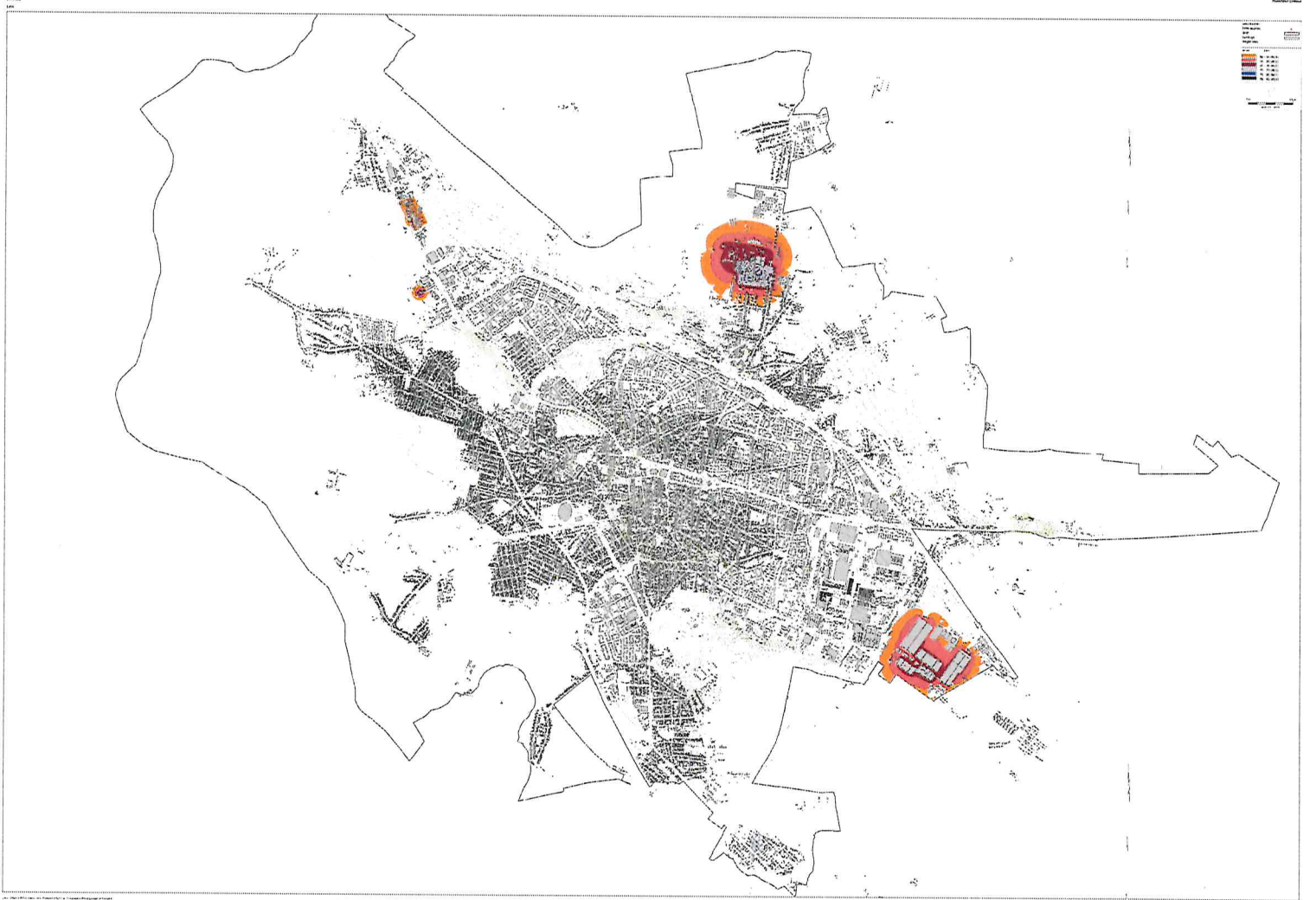
Map Series
Map Name: [illegible]



Map Series
Map Name: [illegible]







Harta Strategică de Zgomot Municipiul Craiova

Raport privind evaluarea rezultatelor obținute prin cartarea de zgomot pentru fiecare hartă strategică de zgomot

Data: 10 mai 2023

Nr.Studiu: 2001-3

Raport

**privind evaluarea rezultatelor
obținute prin cartarea de
zgomot pentru fiecare hartă
strategică de zgomot**

Beneficiar:

**PRIMĂRIA MUNICIPIULUI
CRAIOVA**

Realizat de:

Bogdan Lazarovici, inginer

Revizuit de:

Gabriela Mihai, inginer QA

Aprobat de:

George Tache, inginer, MSc

© 2022 Enviro Consult

Acest raport a fost realizat de Enviro Consult. Acest raport nu poate fi reprodus parțial sau în întregime fără acordul prealabil al proprietarului raportului.

Acest raport este bazat, în parte, pe informații primite de la alte părți. Dacă nu este specificat altfel, Enviro Consult presupune că aceste informații sunt corecte și de încredere, prin urmare fiind folosite la elaborarea concluziilor raportului.

ENVIRO CONSULT

STR. POPA TATU NR.62A

SECTOR 1

BUCUREȘTI

010806

ROMÂNIA

WWW.ENVI.RO

Rezumat

Raport privind evaluarea rezultatelor obținute prin cartarea de zgomot pentru fiecare hartă strategică de zgomot, în conformitate cu art. 41, lit. d din Legea nr. 121/2019.

Datele de intrare și prelucrarea acestora s-a realizat de către Municipiul Craiova prin contract de servicii cu firma Enviro Consult – nr. 137135/04.08.2022 având ca obiect „Elaborarea

2

Studiu nr. 2001-3

Ediția 2.0

hărților strategice de zgomot pentru aglomerarea Craiova și a planurilor de acțiune pentru prevenirea și reducerea zgomotului ambiant în Municipiul Craiova”.

Versiunile documentului

Ediția	Data	Realizat de	Revizuit de	Aprobat de	Modificări aduse
1.0	02.12.22	BL	GM	GT	Document inițial
1.1	01.02.23	BL	GM	GT	Modificat conform observațiilor beneficiarului
2.0	10.05.23	BL	GM	GT	Final predat clientului

Cuprins

1. SCOPUL RAPORTULUI	5
2. LIMITELE ADMISIBILE ȘI VALORILE DE PRAG	6
TRAFIC RUTIER	6
ZONE LINIȘTITE	6
3. EVALUAREA APLICĂRII PLANULUI DE ACȚIUNE ANTERIOR	6
ESTIMAREA EXPUNERII POPULAȚIEI DUPĂ APLICAREA MĂSURILOR DE REDUCERE A ZGOMOTULUI	7
4. EVALUAREA DATELOR OBTINUTE ÎN URMA CARTĂRII	8
5. COMPARAȚIA DINTRE VALORILE ESTIMATE ȘI CELE REALE CARTOGRAFIATE	9
6. SUPRAFAȚA INCLUSĂ ÎN CARTAREA STRATEGICĂ DE ZGOMOT PENTRU DRUMURI, CAI FERATE, AEROPORTURI DIN AFARA LIMITEI ADMINISTRATIVE A AGLOMERĂRII	9

Cuprins Figuri

FIGURA 1. HARTA STRATEGICĂ DE ZGOMOT CRAIOVA.....	8
---	---

Cuprins Tabele

TABEL 1. VALORI-LIMITĂ PENTRU SURSA DE ZGOMOT TRAFIC RUTIER ÎN AGLOMERĂRI.....	5
TABEL 2. VALORI-LIMITĂ PENTRU ZONE LINIȘTITE ÎNTR-O AGLOMERARE, CARE SUNT DE TIP ZONE VERZI, ZONE REZIDENȚIALE CONSTRUITE, SPAȚII DE AGREMENT ȘI DE CAMPARE ȘI ALTELE ASEMENEA.....	5
TABEL 3. EXPUNEREA POPULAȚIEI DUPĂ APLICAREA MĂSURILOR - PARAMETRU LZSN PENTRU TRAFICUL RUTIER 2021.....	7
TABEL 4. EXPUNEREA POPULAȚIEI DUPĂ APLICAREA MĂSURILOR - PARAMETRU LNOAPTE PENTRU TRAFICUL RUTIER 2021.....	7
TABEL 5. EXPUNEREA POPULAȚIEI DUPĂ APLICAREA MĂSURILOR - PARAMETRU LZSN PENTRU TRAFICUL RUTIER.....	8
TABEL 6. EXPUNEREA POPULAȚIEI DUPĂ APLICAREA MĂSURILOR - PARAMETRU LNOAPTE PENTRU TRAFICUL RUTIER.....	9
TABEL 7. SUPRAFAȚA AFECTATĂ DE ZGOMOT DIN INTERIORUL LOCALITĂȚII (M ²).....	9

1. SCOPUL RAPORTULUI

Scopul prezentului raport este acela de a prezenta evaluarea rezultatelor obținute prin cartarea de zgomot pentru fiecare hartă strategică de zgomot în vederea implementării

Directivei Europene de realizare a hărților de zgomot și a hărților strategice de zgomot conform Legii nr.121/2019 și a datelor asociate cu expunerea la zgomot pentru sursele de zgomot pentru:

- Trafic rutier;
- Trafic feroviar (tramvaie)
- Zgomot industrial.

Conținutul raportului respectă cerințele din Legea nr. 121/2019 privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiant, articol 41, litera d).

2. LIMITELE ADMISIBILE ȘI VALORILE DE PRAG

TRAFIC RUTIER

Tabel 1. Valori-limită pentru sursa de zgomot trafic rutier în aglomerări

Nr. crt.	Tip valori-limită	Valori-limită		Aplicabilitate pentru situația existentă
		L _{zsn}	L _{noapte}	
1	Valori de prag	70	60	Străzi categoriile tehnice I și II
2	Valori de prag	65	55	Străzi categoriile tehnice III și IV
3	Limită admisibilă	56	50	Străzi categoriile tehnice I, II, III și IV
4	Limită admisibilă	56	45	Străzi categoriile tehnice I, II, III și IV

ZONE LINIȘTITE

Tabel 2. Valori-limită pentru zone liniștite într-o aglomerare, care sunt de tip zone verzi, zone rezidențiale construite, spații de agrement și de campare și altele asemenea

Nr. crt.	Tip valori-limită	Valoare-limită	Suprafața minimă recomandată* pentru care se stabilește o zonă liniștită într-o aglomerare
		L _{zsn}	(ha)
1	Valori de prag și limită admisibilă	55	4,5

În municipiul Craiova nu se înregistrează niveluri ale presiunii acustice care să depășească valorile admisibile sau de prag pentru zgomotul industrial.

3. EVALUAREA APLICĂRII PLANULUI DE ACȚIUNE ANTERIOR

Planul de acțiune anterior a fost aprobat în iulie 2019 și acoperă întreaga perioadă din 2019 până în 2023.

Măsurile cuprinse în Plan sunt etapizate și unele din acestea au termen de implementare în 2022-2023.

Nume proiect	Observații
--------------	------------

Modernizarea căii de tramvai pe strada Henry Ford în zona industrială Ford	În execuție, termen de finalizare decembrie 2023
Extinderea sistemului de management al traficului prin integrarea de noi intersecții semaforizate cu funcționarea în regim adaptiv și sistem de comunicații – Etapa I, Faza 3	
Modernizarea căii de tramvai (în cale proprie) de pe Calea Severinului, în zona industrială Cernele de Sus – Faza 1	În execuție, termen de finalizare decembrie 2023
Modernizarea căii de tramvai (în cale proprie) de pe Calea Severinului, în zona industrială Cernele de Sus – Faza 2	
Extinderea sistemului de management al traficului prin integrarea de noi intersecții semaforizate cu funcționarea în regim adaptiv și sistem de comunicații – Etapa I, Faza 1 și Faza 2	În execuție, termen de finalizare decembrie 2023
Extinderea sistemului de management al traficului prin integrarea de noi intersecții semaforizate cu funcționarea în regim adaptiv și sistem de comunicații – Etapa I, Faza 4	În execuție, termen de finalizare decembrie 2023
Reorganizarea circulației în zona centrală – Etapa 2, Faza 4	
Modernizarea stațiilor de redresare pentru alimentarea electrică a tramvaielor	În execuție, termen de finalizare decembrie 2023
Stații de reîncărcare pentru vehicule electrice	Dosar depus la AFM în data de 02.06.2022
Studiu pentru analiza de trafic a unor indicatori de monitorizare ex-post aferenți proiectelor POR 2007-2013 în municipiul Craiova	Realizat
Străpungere str. Traian Lalescu – str. Calea București	În licitație pt execuție

ESTIMAREA EXPUNERII POPULAȚIEI DUPĂ APLICAREA MĂSURILOR DE REDUCERE A ZGOMOTULUI

Tabel 3. Expunerea populației după aplicarea măsurilor - parametru L_{zsn} pentru traficul rutier 2021

Aglomerarea Craiova - trafic rutier L_{zsn}	Număr de locuitori expuși	
	Inițial 2018	Țintă 2022
Interval dB(A)		
55-59		
60-64		
65-69		
70-74	21.806	11.683

>75	3.535	305
-----	-------	-----

Tabel 4. Expunerea populației după aplicarea măsurilor - parametru L_{noapte} pentru traficul rutier 2021

Interval dB(A)	Număr de locuitori expuși	
	Inițial 2018	Țintă 2022
45-49		
50-54		
55-59		
60-64	38.342	27.542
65-69	4.363	1.236
>70	109	0

4. EVALUAREA DATELOR OBTINUTE ÎN URMA CARTĂRII



Figura 1. Harta Strategică de zgomot Craiova

5. COMPARAȚIA DINTRE VALORILE ESTIMATE ȘI CELE REALE CARTOGRAFIATE

Tabel 5. Expunerea populației după aplicarea măsurilor - parametru L_{zsn} pentru traficul rutier

Aglomerarea Craiova - trafic rutier L_{zsn} Interval dB(A)	Număr de locuitori expuși	
	Țintă 2022	Real 2022
55-59		24.500
60-64		19.533
65-69		4.950
70-74	11.683	320
>75	305	0

Tabel 6. Expunerea populației după aplicarea măsurilor - parametru L_{noapte} pentru traficul rutier

Aglomerarea Craiova - trafic rutier L_{noapte}	Număr de locuitori expuși	
	Țintă 2022	Real 2022
Interval dB(A)		
45-49		25.554
50-54		19.412
55-59		15.905
60-64	27.542	6.162
65-69	1.236	691
>70	0	0

Valorile din coloana „țintă 2022” reprezintă valorile estimate ale expunerii populației după aplicarea măsurilor din planul de acțiune precedent.

6. SUPRAFAȚA INCLUSĂ ÎN CARTAREA STRATEGICĂ DE ZGOMOT PENTRU DRUMURI, CAI FERATE, AEROPORTURI DIN AFARA LIMITEI ADMINISTRATIVE A AGLOMERĂRII

Suprafața inclusă în cartarea strategică de zgomot nu include drumuri, cai ferate, aeroporturi din afara limitei administrative a aglomerării.

Drumurile și căile ferate care ies din limita administrativă sau se afla în imediata sa apropiere au fost luate în considerare ca surse de zgomot.

Nu se găsesc în interiorul aglomerării contururi de 55 dB(A) pentru indicatorul L_{zsn} sau 50 dB(A) pentru indicatorul L_{noapte} de la sursele de zgomot de tip industrial aflate în afara limitei administrative.

Tabel 7. Suprafața afectată de zgomot din interiorul localității (m²)

Sursa	55-60	60-65	65-70	70-75	75-80	80-85
Drumuri	6.816.682	3.747.629	2.864.068	2.099.837	675.671	139
Drumuri principale	1.711.240	1.137.802	899.469	639.405	106.057	125
Tramvai	430.047	27.170	2	0	0	0
Industrie	931.081	568.388	276.392	117.324	9.657	270

Harta Strategică de Zgomot Municipiul Craiova

Raport privind datele obținute prin cartarea zgomotului

Data: 4 iulie 2023

Nr.Studiu: 2001-2

Raport

privind datele obținute prin
cartarea zgomotului

Beneficiar:

**PRIMĂRIA MUNICIPIULUI
CRAIOVA**

Realizat de:

Bogdan Lazarovici, inginer

Revizuit de:

Gabriela Mihai, inginer QA

Aprobat de:

George Tache, inginer, MSc

© 2023 Enviro Consult

Acest raport a fost realizat de Enviro Consult. Acest raport nu poate fi reprodus parțial sau în întregime fără acordul prealabil al proprietarului raportului.

Acest raport este bazat, în parte, pe informații primite de la alte părți. Dacă nu este specificat altfel, Enviro Consult presupune că aceste informații sunt corecte și de încredere, prin urmare fiind folosite la elaborarea concluziilor raportului.

ENVIRO CONSULT

STR. POPA TATU NR.62A

SECTOR 1

BUCUREȘTI

010806

ROMÂNIA

WWW.ENVIRO

Rezumat

Raport privind datele obținute în procesul de cartare a zgomotului în vederea realizării hărților strategice de zgomot, în conformitate cu art. 41, lit. c din Legea nr. 121/2019.

Datele de intrare și prelucrarea acestora s-a realizat de către Municipiul Craiova prin contract de servicii cu firma Enviro Consult – nr. 137135/04.08.2022 având ca obiect „Elaborarea hărților strategice de zgomot pentru aglomerarea Craiova și a planurilor de acțiune pentru prevenirea și reducerea zgomotului ambiant în Municipiul Craiova”.

Versiunile documentului

Ediția	Data	Realizat de	Revizuit de	Aprobat de	Modificări aduse
1.0	02.12.22	BL	GM	GT	Document inițial
1.1	01.02.23	BL	GM	GT	Modificat conform observațiilor beneficiarului
2.0	10.05.23	BL	GM	GT	Modificat conform observațiilor beneficiarului
2.1	4.07.23	BL	GM	GT	Completat cu date pentru fiecare drum

Cuprins

1. SCOPUL RAPORTULUI

5

3

Studiu nr. 2001-2

Ediția 2.1

2. METODELE DE CALCUL ȘI IPOTEZELE UTILIZATE	5
3. DATELE OBTINUTE	5
3.1 HĂRȚILE STRATEGICE DE ZGOMOT	6
TRAFIC RUTIER	6
TRAFIC FEROVIIAR	9
INDUSTRIE	11
4. TABELE EXPUNERE POPULAȚIE	13

Cuprins Figuri

FIGURA 1. HARTA DEPĂȘIRI LIMITE ADMISIBILE ZGOMOT TRAFIC RUTIER PENTRU PARAMETRUL L_{ZSN}	6
FIGURA 2. HARTA DEPĂȘIRI LIMITE ADMISIBILE ZGOMOT TRAFIC RUTIER PENTRU PARAMETRUL L_{NOAPTE}	7
FIGURA 3. HARTA DEPĂȘIRI LIMITE ADMISIBILE ZGOMOT TRAFIC RUTIER – DRUMURI PRINCIPALE PENTRU PARAMETRUL L_{ZSN}	8
FIGURA 4. HARTA DEPĂȘIRI LIMITE ADMISIBILE ZGOMOT TRAFIC RUTIER – DRUMURI PRINCIPALE PENTRU PARAMETRUL L_{NOAPTE}	9
FIGURA 5. HARTA DEPĂȘIRI LIMITE ADMISIBILE ZGOMOT TRAFIC FEROVIIAR (TRAMVAIE) PENTRU PARAMETRUL L_{ZSN}	10
FIGURA 6. HARTA DEPĂȘIRI LIMITE ADMISIBILE ZGOMOT TRAFIC FEROVIIAR (TRAMVAIE) PENTRU PARAMETRUL L_{NOAPTE}	11
FIGURA 7. HARTA DEPĂȘIRI LIMITE ADMISIBILE ZGOMOT INDUSTRIE PENTRU PARAMETRUL L_{NOAPTE}	12
FIGURA 8. HARTA DEPĂȘIRI LIMITE ADMISIBILE ZGOMOT INDUSTRIE PENTRU PARAMETRUL L_{ZSN}	13

Cuprins Tabele

TABEL 1. EXPUNEREA LA ZGOMOT A POPULAȚIEI.....	13
TABEL 2. EXPUNEREA POPULAȚIEI LA ZGOMOTUL INDUSTRIAL.....	15
TABEL 3. EXPUNEREA POPULAȚIEI LA ZGOMOTUL RUTIER.....	16

1. SCOPUL RAPORTULUI

Scopul prezentului raport este de a prezenta datele obținute în urma cartografierii zgomotului potrivit Legii nr.121/2019. Conținutul raportului este conform art. 41 lit. c) din Lege.

Aceste hărți de zgomot strategice oferă o evaluare generală a expunerii la zgomotul ambiental. Având în vedere întinderea teritoriilor vizate și metoda recomandată de Comisia Europeană, aceste hărți se bazează pe o abordare macroscopică a realității, dar nu pot pretinde

că corespund întocmai realității, deoarece nu se bazează pe măsurători în toate punctele evaluate la fața locului, ci pe date oficiale deținute de autorități.

Scopul acestor hărți este de a informa și de a sensibiliza populația cu privire la expunerea la poluarea fonică. De asemenea, acestea oferă autorităților competente elemente obiective de diagnosticare pe care să se bazeze acțiunile viitoare, în special în zonele de expunere excesivă la zgomot.

În conformitate cu textele de transpunere a Directivei 2002/49/CE, în special cu Legea nr. 121/2019 privind întocmirea hărților de zgomot și a planurilor de prevenire a zgomotului ambiental, hărțile de zgomot includ:

- documente grafice reprezentând zonele expuse la zgomot
- tabele de estimare a populației expuse la zgomot,
- tabele de estimare a numărului de unități deosebit de sensibile (sănătate și îngrijire sau educație) expuse la zgomot,
- tabele de estimare a suprafețelor expuse la zgomot.

Acest studiu a fost realizat de Enviro Consult, folosind date oficiale deținute de autorități și culese prin determinări pe teren.

2. METODELE DE CALCUL ȘI IPOTEZELE UTILIZATE

În conformitate cu Legea nr.121/2019 privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiental, metodologia utilizată pentru realizarea hărților de zgomot se bazează pe o modelare matematică, cu un software specializat, a surselor de zgomot trafic rutier, trafic feroviar și industrie.

3. DATELE OBȚINUTE

Toate hărțile produse sunt prezentate sub formă grafică și sub formă GIS cu proiecția STEREO 70 și/sau ETRS89.

3.1 Hărțile strategice de zgomot

TRAFIC RUTIER



Figura 1. Harta depășiri limite admisibile zgomot trafic rutier pentru parametrul L_{zsn}



Figura 2. Harta depășiri limite admisibile zgomot trafic rutier pentru parametrul L_{noapte}

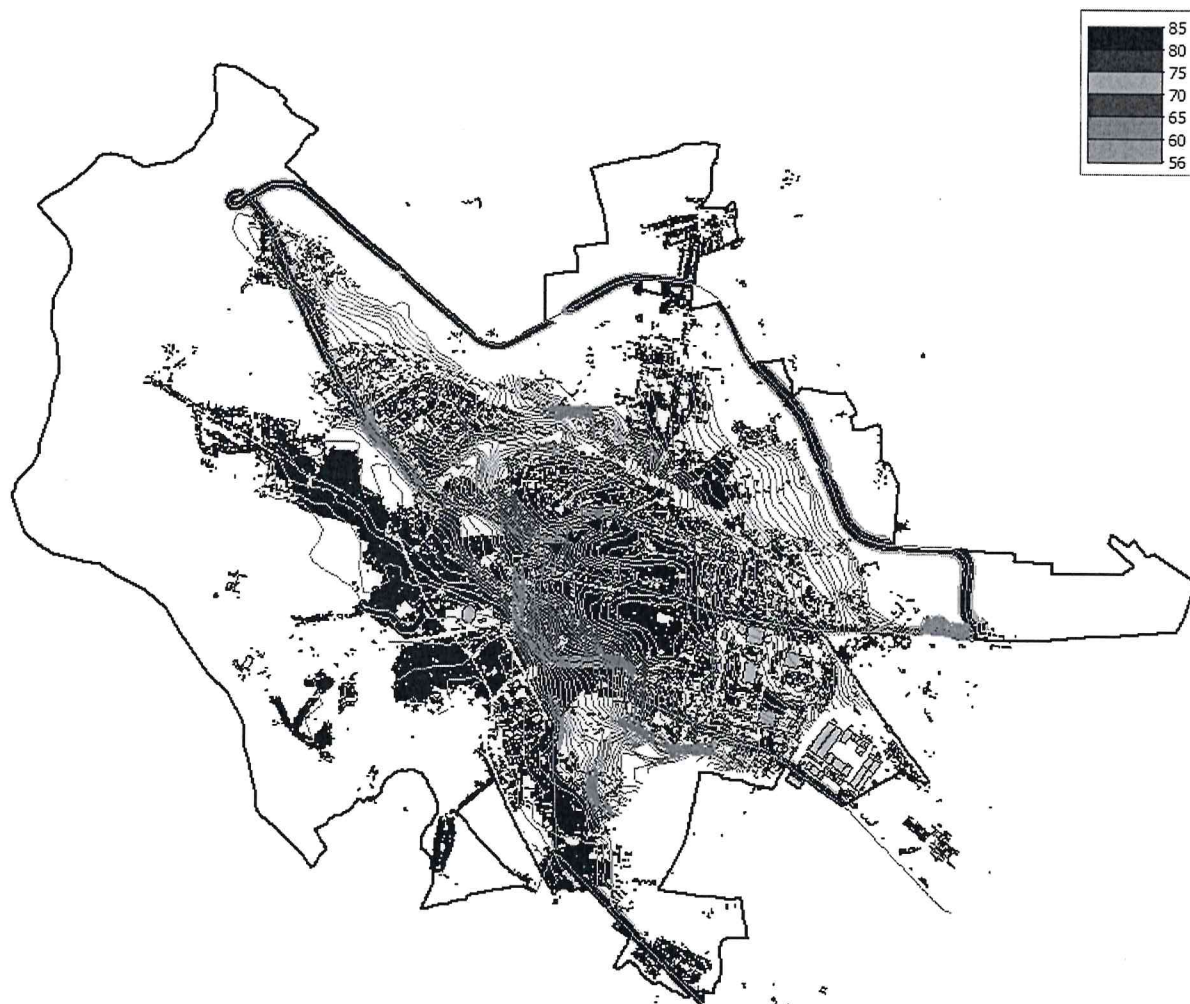


Figura 3. Harta depășiri limite admisibile zgomot trafic rutier – drumuri principale pentru parametrul L_{zsn}



Figura 4. Harta depășiri limite admisibile zgomot trafic rutier – drumuri principale pentru parametrul L_{noapte}

TRAFIC FERVIAR

Nu se înregistrează depășiri ale limitelor admisibile pentru parametrul L_{zsn} sau L_n .

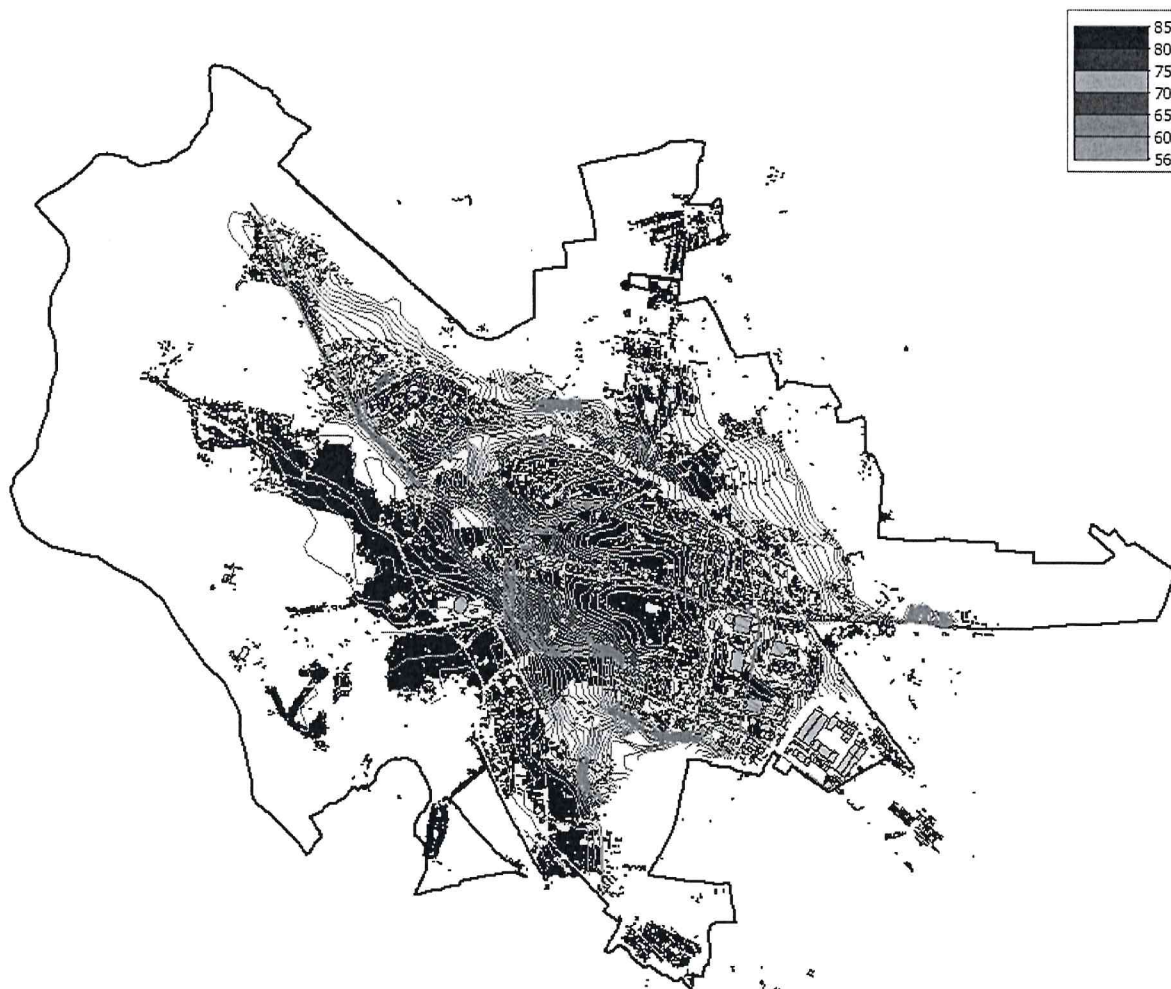


Figura 5. Harta depășiri limite admisibile zgomot trafic feroviar (tramvaie) pentru parametrul L_{25h}

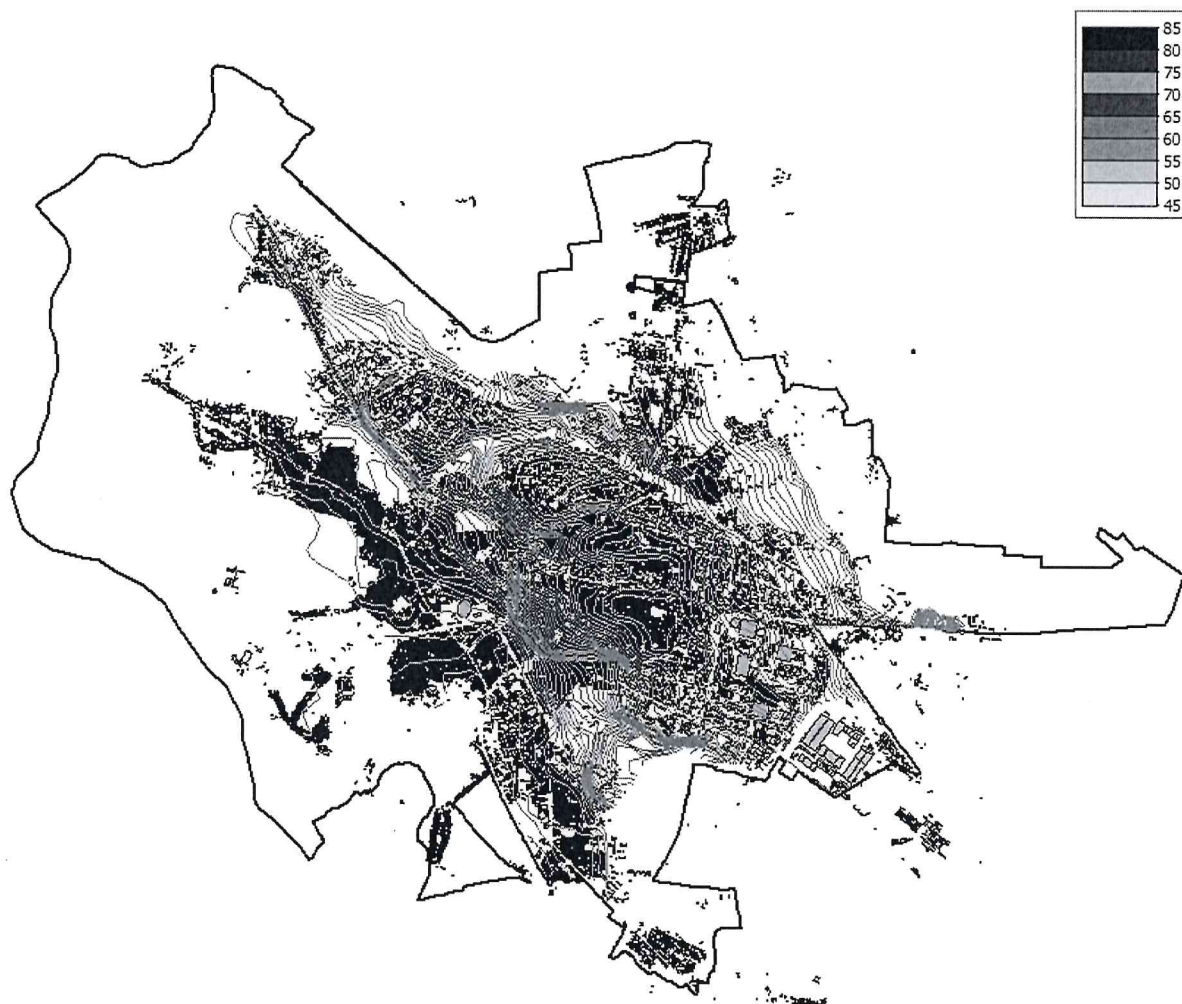


Figura 6. Harta depășiri limite admisibile zgomot trafic feroviar (tramvaie) pentru parametrul L_{noapte}

INDUSTRIE

Potrivit datelor, nu se înregistrează depășiri ale limitelor admisibile pentru parametrul L_{zsn} sau L_n .

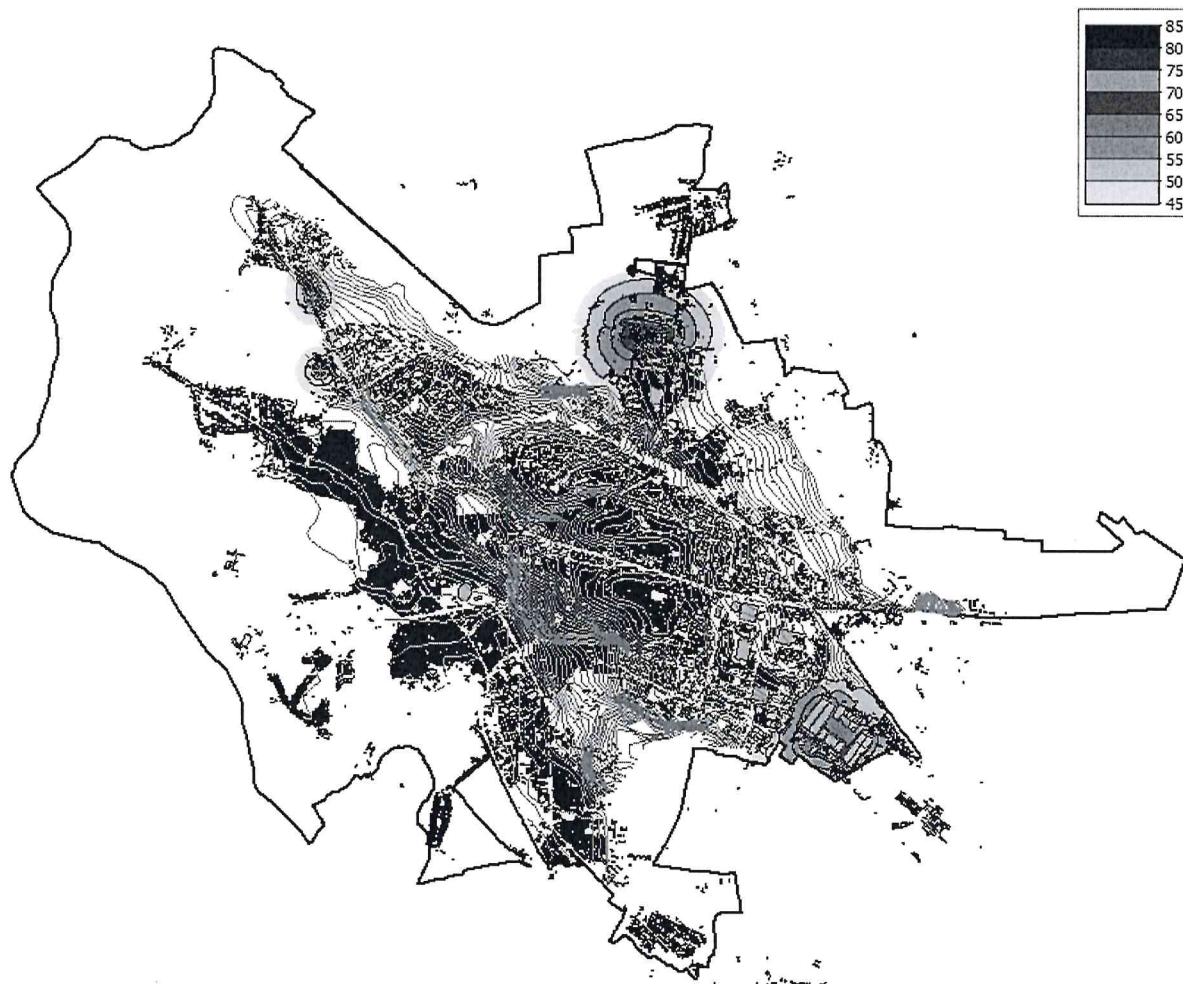


Figura 7. Harta depășiri limite admisibile zgomot industrie pentru parametrul L_{noapte}

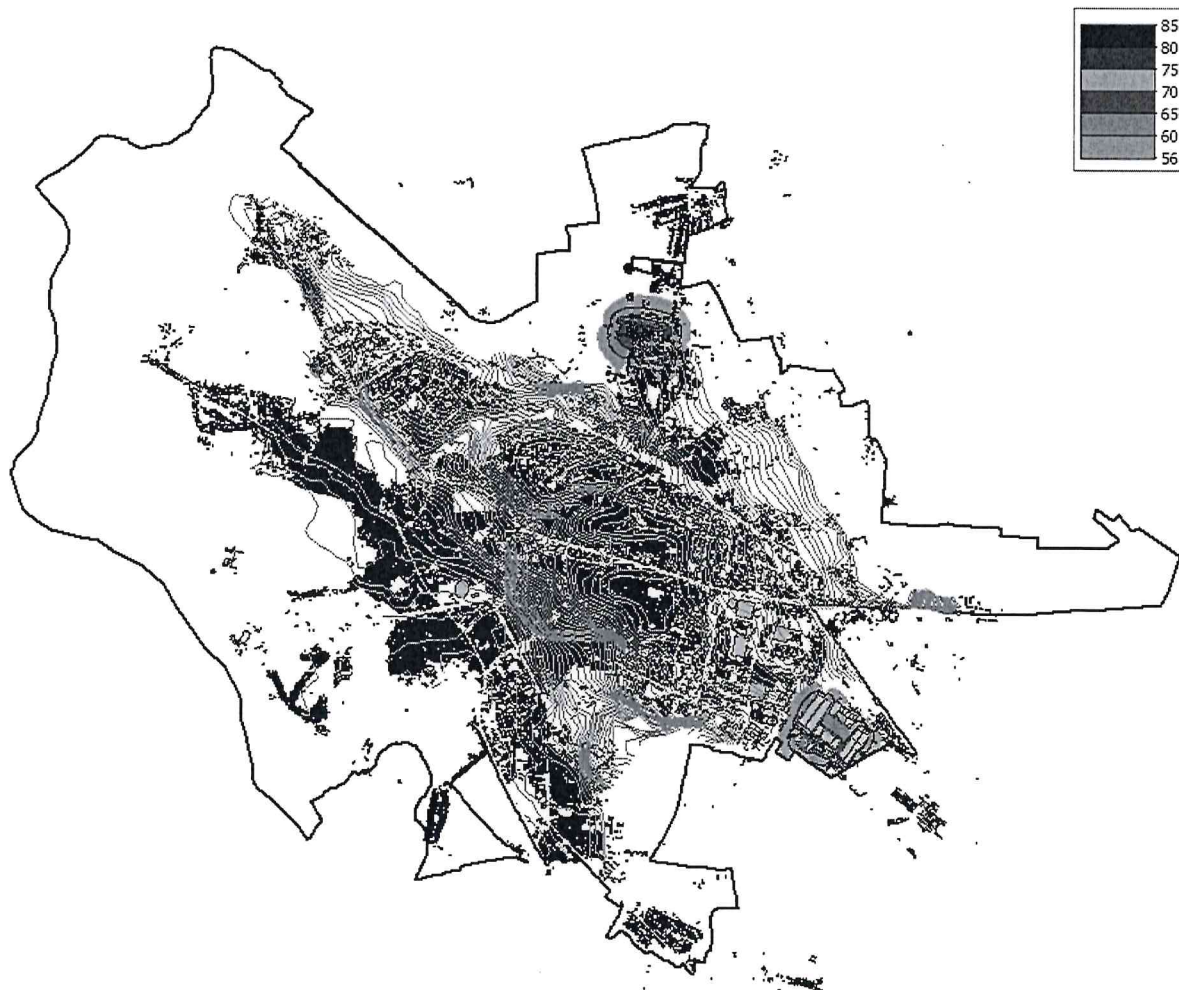


Figura 8. Harta depășiri limite admisibile zgomot industrie pentru parametrul L_{zsn}

4. TABELE EXPUNERE POPULAȚIE

Tabel 1. Expunerea la zgomot a populației

Aglomerarea Craiova	Număr de locuințe expuse la valori ale L_{zsn}				
Sursa de zgomot	55-59	60-64	65-69	70-74	>75
Trafic rutier	9968	7947	2014	130	0
Trafic rutier – drumuri principale	688	909	546	53	6
Trafic feroviar (tramvaie)	9	0	0	0	0
Industrie	86	16	2	12	2

Aglomerarea Craiova	Număr de locuințe expuse la valori ale L_{noapte}					
Sursa de zgomot	45-49	50-54	55-59	60-64	65-69	>70
Trafic rutier	10397	7898	6471	2507	281	0
Trafic rutier – drumuri principale	719	896	586	74	7	0
Trafic feroviar (tramvaie)	331	0	0	0	0	0
Industrie	155	59	5	3	13	0

Aglomerarea Craiova	Număr de locuitori expuși la valori ale Lzsn				
Sursa de zgomot	55-59	60-64	65-69	70-74	>75
Trafic rutier	24500	19533	4950	320	0
Trafic rutier – drumuri principale	1691	2234	1342	130	15
Trafic feroviar (tramvaie)	22	0	0	0	0
Industrie	211	39	5	29	5

Aglomerarea Craiova	Număr de locuitori expuși la valori ale Lnoapte					
Sursa de zgomot	45-49	50-54	55-59	60-64	65-69	>70
Trafic rutier	25554	19412	15905	6162	691	0
Trafic rutier – drumuri principale	1767	2202	1440	182	17	0
Trafic feroviar (tramvaie)	814	0	0	0	0	0
Industrie	381	145	12	7	32	0

Aglomerarea Craiova	Număr de școli expuse la valori ale Lzsn				
Sursa de zgomot	55-59	60-64	65-69	70-74	>75
Trafic rutier	49	32	26	14	2
Trafic rutier – drumuri principale	5	8	8	1	0
Trafic feroviar (tramvaie)	1	0	0	0	0
Industrie	0	0	0	0	0

Aglomerarea Craiova	Număr de școli expuse la valori ale Lnoapte					
Sursa de zgomot	45-49	50-54	55-59	60-64	65-69	>70
Trafic rutier	51	34	28	16	2	0
Trafic rutier – drumuri principale	5	6	9	2	0	0
Trafic feroviar (tramvaie)	7	0	0	0	0	0
Industrie	0	0	0	0	0	0

Aglomerarea Craiova	Număr de spitale expuse la valori ale Lzsn				
Sursa de zgomot	55-59	60-64	65-69	70-74	>75
Trafic rutier	14	12	3	1	0
Trafic rutier – drumuri principale	5	8	8	1	0
Trafic feroviar (tramvaie)	1	0	0	0	0
Industrie	0	0	0	0	0

Aglomerarea Craiova	Număr de spitale expuse la valori ale Lnoapte					
Sursa de zgomot	45-49	50-54	55-59	60-64	65-69	>70
Trafic rutier	16	10	4	1	0	0
Trafic rutier – drumuri principale	5	6	9	2	0	0
Trafic feroviar (tramvaie)	1	0	0	0	0	0
Industrie	0	0	0	0	0	0

Suprafața afectată pentru fiecare sursă de zgomot (metri pătrați)

Sursa	55-60	60-65	65-70	70-75	75-80	80-85
Drumuri	6.816.682	3.747.629	2.864.068	2.099.837	675.671	139
Drumuri principale	1.711.240	1.137.802	899.469	639.405	106.057	125
Tramvai	430.047	27.170	2	0	0	0
Industrie	931.081	568.388	276.392	117.324	9.657	270

Tabel 2. Expunerea populației la zgomotul industrial

Aglomerarea Craiova	Număr de locuitori expuși la valori ale Lzsn				
Sursa de zgomot	55-59	60-64	65-69	70-74	>75
Ford	0	0	0	0	0
Magna	0	0	0	0	0
Heineken	0	0	0	0	0
ECO	0	0	0	0	0
CET Craiova	76	16	2	12	2

Aglomerarea Craiova	Număr de locuitori expuși la valori ale Lnoapte					
Sursa de zgomot	45-49	50-54	55-59	60-64	65-69	>70
Ford	13	0	0	0	0	0
Magna	5	0	0	0	0	0
Heineken	0	0	0	0	0	0
ECO	0	0	0	0	0	0
CET Craiova	138	60	5	3	13	0

Suprafața afectată pentru fiecare sursă de zgomot – industrie (metri pătrați)

Sursa	55-60	60-65	65-70	70-75	75-80	80-85
Ford	320.301	247.978	229.409	23.057	0	0
Magna	150.990	97.249	66.186	28.071	0	0
Heineken	55.604	11.072	1.071	117	0	0
ECO	27.054	9.531	2.807	584	0	0
CET Craiova	224.309	136.819	90.250	3.474	90	0

Tabel 3. Expunerea populației la zgomotul rutier

Aglomerarea Craiova	Număr de locuitori expuși la valori ale Lzsn				
Sursa de zgomot	55-59	60-64	65-69	70-74	>75
DN6B	60	27	54	25	0
DN65F	2	0	0	0	0
DN65C	110	128	92	59	1
DN65	275	394	194	16	0
DN6	0	0	0	0	0
DN56	4	3	4	2	1
DN55	95	115	151	18	5

Aglomerarea Craiova	Număr de locuitori expuși la valori ale Lnoapte					
Sursa de zgomot	45-49	50-54	55-59	60-64	65-69	>70
DN6B	60	25	48	34	0	0
DN65F	4	1	0	0	0	0
DN65C	103	131	109	60	4	0
DN65	294	387	206	21	0	0
DN6	0	0	0	0	0	0
DN56	4	3	4	2	1	0
DN55	102	112	157	25	6	0

Suprafața afectată pentru fiecare sursă de zgomot – drum principal (metri pătrați)

Sursa	55-60	60-65	65-70	70-75	75-80	80-85
DN6B	40.815	37.459	27.746	20.586	0	0
DN65F	879.488	506.067	319.063	206.474	50.200	0
DN65C	88.526	72.588	67.625	37.499	21	0
DN65	141.631	117.717	129.930	103.981	19.813	0
DN6	538.696	408.819	346.111	255.425	28.575	30
DN56	14.719	12.564	9.075	7.408	981	0
DN55	209.749	148.154	126.201	88.278	5.286	125

Aglomerarea Craiova	Număr de locuințe expuse la valori ale Lzsn				
Sursa de zgomot	55-59	60-64	65-69	70-74	>75
DN6B	23	11	21	10	0
DN65F	1	0	0	0	0
DN65C	43	50	36	23	0
DN65	107	154	76	6	0
DN6	0	0	0	0	0
DN56	2	1	2	1	0

DN55	37	45	59	7	2
------	----	----	----	---	---

Aglomerarea Craiova	Număr de locuințe expuse la valori ale Lnoapte					
Sursa de zgomot	45-49	50-54	55-59	60-64	65-69	>70
DN6B	23	10	19	13	0	0
DN65F	2	0	0	0	0	0
DN65C	40	51	43	23	2	0
DN65	115	151	80	8	0	0
DN6	0	0	0	0	0	0
DN56	2	1	2	1	0	0
DN55	40	44	61	10	2	0

Aglomerarea Craiova	Număr de spitale expuse la valori ale Lzsn				
Sursa de zgomot	55-59	60-64	65-69	70-74	>75
DN6B	0	0	0	0	0
DN65F	0	0	0	0	0
DN65C	0	0	0	0	0
DN65	0	0	0	0	0
DN6	3	4	4	1	0
DN56	0	0	0	0	0
DN55	0	0	0	0	0

Aglomerarea Craiova	Număr de spitale expuse la valori ale Lnoapte					
Sursa de zgomot	45-49	50-54	55-59	60-64	65-69	>70
DN6B	0	0	0	0	0	0
DN65F	0	0	0	0	0	0
DN65C	0	0	0	0	0	0
DN65	0	0	0	0	0	0
DN6	0	0	0	0	0	0
DN56	0	0	0	0	0	0
DN55	0	0	0	0	0	0

Aglomerarea Craiova	Număr de școli expuse la valori ale Lzsn				
Sursa de zgomot	55-59	60-64	65-69	70-74	>75
DN6B	1	6	0	0	0
DN65F	1	0	0	0	0
DN65C	0	0	0	0	0
DN65	4	2	1	0	0
DN6	2	4	4	1	0

DN56	0	0	0	0	0
DN55	0	1	2	0	2

Agglomerarea Craiova	Număr de școli expuse la valori ale Lnoapte					
	45-49	50-54	55-59	60-64	65-69	>70
Sursa de zgomot						
DN6B	1	5	0	0	0	0
DN65F	2	0	0	0	0	0
DN65C	0	0	0	0	0	0
DN65	4	2	1	0	0	0
DN6	2	3	4	2	0	0
DN56	0	0	0	0	0	0
DN55	0	0	3	0	0	0

Harta Strategică de Zgomot Municipiul Craiova

Raport privind datele utilizate în procesul de cartare a zgomotului

Data: 6 septembrie 2023

Nr.Studiu: 2001-1

Raport

**privind datele utilizate în
procesul de cartare a zgomotului
în vederea realizării hărților
strategice de zgomot, precum și
calitatea, acuratețea, modul de
utilizare și sursa acestora**

Beneficiar:

**PRIMĂRIA MUNICIPIULUI
CRAIOVA**

Realizat de:

Bogdan Lazarovici, inginer

Revizuit de:

Gabriela Mihai, inginer QA

Aprobat de:

George Tache, inginer, MSc

© 2023 Enviro Consult

Acest raport a fost realizat de Enviro Consult. Acest raport nu poate fi reprodus parțial sau în întregime fără acordul prealabil al proprietarului raportului.

Acest raport este bazat, în parte, pe informații primite de la alte părți. Dacă nu este specificat altfel, Enviro Consult presupune că aceste informații sunt corecte și de încredere, prin urmare fiind folosite la elaborarea concluziilor raportului.

ENVIRO CONSULT

STR. POPA TATU NR.62A

SECTOR 1

BUCUREȘTI

010806

ROMÂNIA

WWW.ENVI.RO

Rezumat

Raport privind datele utilizate în procesul de cartare a zgomotului în vederea realizării hărților strategice de zgomot, precum și calitatea, acuratețea, modul de utilizare și sursa acestora, în conformitate cu art. 41, lit. b din Legea nr. 121/2019.

Datele de intrare și prelucrarea acestora s-a realizat de către Municipiul Craiova prin contract de servicii cu firma Enviro Consult – nr. 137135/04.08.2022 având ca obiect „Elaborarea hărților strategice de zgomot pentru aglomerarea Craiova și a planurilor de acțiune pentru prevenirea și reducerea zgomotului ambiant în Municipiul Craiova”.

Versiunile documentului

Ediția	Data	Realizat de	Revizuit de	Aprobat de	Modificări aduse
1.0	02.12.22	BL	GM	GT	Document inițial
1.1	01.02.23	BL	GM	GT	Modificat conform observațiilor beneficiarului
2.0	10.05.23	BL	GM	GT	Modificat conform observațiilor beneficiarului
3.0	06.09.23	BL	GM	GT	Completat cu lungimea drumurilor principale

Cuprins

1. DESCRIEREA AGLOMERĂRII	5
----------------------------------	----------

LOCALIZARE GEOGRAFICĂ	5
------------------------------	----------

3

Studiu nr. 2001-1

Ediția 3.0

RELIEF	6
SURSE DE ZGOMOT	6
TRAFIC RUTIER	6
TRAFIC FERVIAR (TRAMVAI)	6
INDUSTRIE	6
2. AUTORITATEA RESPONSABILĂ	7
3. SCOPUL RAPORTULUI	7
4. DATELE UTILIZATE ÎN PROCESUL DE CARTOGRAFIERE ACUSTICĂ	7
DATE METEOROLOGICE	7
DATE TRAFIC RUTIER	8
DATE CLĂDIRI	10
DISTRIBUȚIA LOCUINȚELOR ȘI LOCUITORILOR ÎN CLĂDIRI REZIDENȚIALE	11
METODELE DE CALCUL	13
DATE UTILIZATE	13
SURSE DE ZGOMOT	13
TRAFIC RUTIER	14
TRAFIC FERVIAR	16
INDUSTRIE	17
5. SOFT CARTARE ZGOMOT UTILIZAT, VERSIUNE	17

Cuprins Figuri

FIGURA 1. HARTA MUNICIPIULUI CRAIOVA.....	5
FIGURA 2. VEDERE 2D A MODELULUI DE CALCUL PENTRU MUNICIPIUL CRAIOVA.....	11
FIGURA 3. VEDERE 3D A MODELULUI DE CALCUL PENTRU MUNICIPIUL CRAIOVA.....	12
FIGURA 4. VEDERE 3D DE DETALIU PENTRU MUNICIPIUL CRAIOVA.....	12
FIGURA 5. HARTA STRĂZILOR DIN MUNICIPIUL CRAIOVA.....	14
FIGURA 6. HARTA DRUMURILOR PRINCIPALE DIN MUNICIPIUL CRAIOVA.....	15
FIGURA 7. HARTA TRASEELOR DE TRAMVAI DIN MUNICIPIUL CRAIOVA.....	16
FIGURA 8. ZONELE INDUSTRIALE DIN MUNICIPIUL CRAIOVA.....	17

Cuprins Tabele

TABEL 1. TIPURILE DE CATEGORII VEHICULE.....	9
TABEL 2. DATELE DE CALCUL PENTRU FIECARE CATEGORIE AUTO.....	10

1. DESCRIEREA AGLOMERĂRII

Localizare geografică

Municipiul Craiova, reședința județului Dolj este amplasat în partea de sud-vest a României, de-a lungul paralelei de 44°20' latitudine nordică și pe meridianul de 23°49' longitudine estică.



Figura 1. Harta municipiului Craiova

În partea de nord, se învecinează cu localitățile Mischii și Ișalnița, la sud cu localitățile Cârcea, Podari, Malu Mare, la est cu localitățile Ghercești, Pielești, Robănești, iar la vest cu Bucovăț, Breasta și Predești.

Relief

Municipiul Craiova este așezat în Câmpia Olteniei, la altitudinea medie de 110 m. Din punct de vedere hidrografic, municipiul Craiova este străbătut de apele râului Jiu.

Din punct de vedere al hărții de zgomot, diferențele de nivel sunt minore și prin urmare s-a considerat o suprafață plană, fără diferențe de nivel.

Suprafața:

Municipiul Craiova ocupă o suprafață de aproximativ 81,41 km².

Populația:

Conform datelor TEMPO, populația UAT Craiova era de 293.311 locuitori, care locuiesc în 105.108 locuințe.

Surse de zgomot

TRAFIC RUTIER

Prin municipiul Craiova trec drumurile naționale și județene:

DN6 București - Craiova – Timișoara

DN56 Craiova-Calafat

DN6B Craiova – Hurezani,

DN65C Craiova – Horezu,

DN65F Centura Nord,

DN65 Pitești – Craiova,

DN55 Craiova – Bechet.

Drum principal	Lungime (m)	Trafic (total autovehicule)
DN6	16.656,11	361204 – 6207190
DN56	583,45	6399764
DN6B	4977,24	45552 - 3455236
DN65C	3987,92	2446668 - 3970470
DN65F	14161,48	1228590
DN65	5406,98	4148444 - 7335040
DN55	6818,68	1641916 - 4976264

În interiorul orașului, transportul public este asigurat de societatea SC RAT SRL. Aceasta operează trasee de tramvaie și autobuze.

TRAFIC FERROVIAR (TRAMVAI)

Rețeaua de tramvaie a municipiului Craiova parcurge 3 trasee.

INDUSTRIE

Din datele transmise de APM Dolj, sunt cinci unități industriale care intră sub incidența Legii nr. 121/2019:

- Societatea Complexul Energetic Oltenia SA – Sucursala Electrocentrale Craiova II
- SC Ford Romania SA
- SC Heineken Romania SRL
- SC Magna Exteriors&Interiors Craiova SRL
- SC ECO Total SRL

2. AUTORITATEA RESPONSABILĂ

Primăria Municipiului Craiova este autoritatea responsabilă pentru realizarea cartării zgomotului și elaborarea hărților strategice de zgomot și a planurilor de acțiune pentru aglomerarea aflată în administrarea sa, potrivit prevederilor Legii nr. 121/2019.

Datele de intrare și prelucrarea acestora s-a realizat de către Municipiul Craiova prin contract de servicii cu firma Enviro Consult – nr. 137135/04.08.2022 având ca obiect „Elaborarea hărților strategice de zgomot pentru aglomerarea Craiova și a planurilor de acțiune pentru prevenirea și reducerea zgomotului ambiant în Municipiul Craiova”.

3. SCOPUL RAPORTULUI

Prezentul raport este conform art. 41, alineat (1), litera b) din Legea nr. 121/2019 și conține informațiile necesare pentru datele de intrare utilizate în procesul de cartare a zgomotului în vederea realizării hărților strategice de zgomot, precum și calitatea, acuratețea, modul de utilizare și sursa acestora.

Sursele de zgomot cartografiate sunt:

- Trafic rutier;
- Trafic feroviar (tramvai)
- Zgomot industrial.

Conținutul raportului respectă cerințele din Legea nr. 121/2019 privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiant.

4. DATELE UTILIZATE ÎN PROCESUL DE CARTOGRAFIERE ACUSTICĂ

Datele de intrare colectate și utilizate pentru realizarea hărților strategice de zgomot pentru aglomerarea Craiova sunt prezentate în prezentul raport.

Datele utilizate pentru emisia de zgomot și pentru harta de bază sunt cele oficiale aferente anului 2021.

Date meteorologice

Pentru Municipiul Craiova s-au utilizat datele meteorologice locale culese de Stația meteorologică județeană Craiova pentru anul 2021.

Temperatura 12,1 °C, presiune atmosferică medie 993,6mbar, umezeală relativă 69,7%

Acuratețea datelor:

Datele meteorologice și valorile de umiditate și temperatura utilizate au fost cele locale ceea ce determină un grad de acuratețe maximă a acestora.

Date trafic rutier

Date utilizată pentru colectare:

Date oficiale primite de la Primăria Municipiului Craiova – date GIS privind trama stradală, evaluate pentru fiecare parametru, inclusiv pentru traficul rutier măsurat efectiv.

Road

Identification Coordinates Properties Emission

Source height [m] 0.05 Junction type 0--None

Slope [%] 0.00 Junction distance [m] 0.0

Road surface n102--2-layer zoab

Hourly flow per period

Cat	Q(d)	V(d)	Q(e)	V(e)	Q(n)	V(n)	Fstud
1	1000.0	30	857.0	30	214.0	30	0.50
2	110.0	30	94.0	30	23.0	30	--
3	70.0	30	60.0	30	15.0	30	--
4a	0.0	0	0.0	0	0.0	0	--
4b	0.0	0	0.0	0	0.0	0	--
5	0.0	0	0.0	0	0.0	0	--

OK Help

Înălțimea sursei de zgomot: 0,05m (conform anexa 2 la Legea nr. 121/2019).

Panta drumului: 0, nu există curbe de nivel

Tipul intersecțiilor: S-a considerat o intersecție la fiecare 500 metri.

Suprafața drumului: n102 – layer . În datele primite de la Primărie, există trama stradală actualizată, tipul de acoperire nu este indicat. Necesită actualizare. S-au utilizat datele culese de sistemul automat de monitorizare a traficului din municipiul Craiova.

Date oficiale culese privind traseele și intervalele de succedare ale autobuzelor destinate transportului public. Acestea au fost adăugate autovehiculelor grele în categoria 3.

Parametrii luați în considerare sunt:

Categoria	Denumirea	Descrierea	Categoria vehiculului în CE Omologarea de tip completă a vehiculelor
1	Vehicule ușoare cu motor	Autoturisme, autoutilitare ≤ 3,5 tone, SUV-uri ² , MPV-uri ³ , inclusiv remorci și rulote	M1 și N1
2	Vehicule cu greutate medie	Vehicule cu greutate medie, autoutilitare > 3,5 tone, autobuze, rulote auto și altele asemenea, cu două osii și pneuri jumelate montate pe osia din spate	M2, M3 și N2, N3
3	Vehicule grele	Vehicule grele, autocare, autobuze, cu trei sau mai multe osii	M2 și N2 cu remorcă, M3 și N3
4	Vehicule motorizate cu două roți	4a Mopeduri cu două, trei sau patru roți	L1, L2, L6
		4b Motociclete cu sau fără ataș, tricicluri și cvadricicluri	L3, L4, L5, L7

Tabel 1. Tipurile de categorii vehicule

Q(d), Q(e), Q(n) – debit orar (tregeri/oră) pentru perioadele zi: 07.00 – 19.00, seară: 19.00 – 23.00, noapte: 23.00 – 07.00.

8

Studiu nr. 2001-1

Ediția 3.0

Unde nu s-au realizat măsurări, debitul orar a fost considerat ca fiind mai mic de 50 de treceri orare.

Algoritmul de împărțire a traficului a fost stabilit pe baza experienței din teren și a măsurărilor efectuate pentru realizarea hărților strategice de zgomot: 70% din trafic pe perioada de zi, 20% pe seară, respectiv 10% pe perioada de noapte.

Algoritmul de împărțire pe categorii de autovehicule a fost: 10% autovehicule cu greutate medie, 5% autovehicule grele, 85% autovehicule ușoare cu motor.

V(d), V(e), V(n) – viteza medie pentru perioadele d: 07.00 – 19.00, e: 19.00 – 23.00, n: 23.00 – 07.00.

Viteza de deplasare a fost considerată 50 kmh pe fiecare stradă.

Programul de calcul rulează automat un algoritm pentru a respecta cerințele anexei 2 din Legea nr. 121/2019.

SourcePower version="V1.0"

Lw;tot,i [dB]	=	87.72	79.51	77.73	73.78	74.73	69.76	65.21	60.21
Lw;tot,i [dB(A)]	=	61.52	63.41	65.13	70.58	74.73	70.56	66.21	59.11
Calculation category "1"									
- ΔLwz,road,i,m	=	2.70	5.10	1.40	-1.90	-2.90	-5.10	-3.70	-0.90
- ΔLstud,i,m	=	0.00	0.00	0.00	3.05	3.84	3.55	5.57	10.87
- ΔLstudded,i,m	=	0.00	0.00	0.00	0.68	0.92	0.83	1.57	4.58
- ΔLwz,acc,i,m	=	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
- ΔLw,temp	=	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
- ΔLwz,i,m	=	3.50	5.90	2.20	-0.41	-1.17	-3.47	-1.33	4.48
- Lwz,i,m	=	75.56	79.83	75.55	83.23	86.97	79.54	71.12	65.96
- ΔLwp,road,i,m	=	0.00	0.00	0.00	-3.00	-4.00	-6.20	-4.80	-2.00
- ΔLwp,acc,i,m	=	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
- ΔLwp,grad,i,m	=	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
- ΔLwp,i,m	=	0.00	0.00	0.00	-3.00	-4.00	-6.20	-4.80	-2.00
- Lwp,i,m	=	98.64	88.35	86.30	79.63	76.13	77.23	75.03	70.53
- Lw;i,m	=	98.66	88.95	86.65	84.80	87.31	81.55	76.51	71.83
- Lw;eq,i,m	=	83.89	74.18	71.88	70.03	72.54	66.78	61.74	57.06
Calculation category "2"									
- ΔLwz,road,i,m	=	5.57	0.27	-2.03	-6.93	-7.83	-7.73	-6.13	-5.23
- ΔLstud,i,m	=	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
- ΔLstudded,i,m	=	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
- ΔLwz,acc,i,m	=	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
- ΔLw,temp	=	0.40	0.40	0.40	0.40	0.40	0.40	0.40	0.40
- ΔLwz,i,m	=	5.97	0.67	-1.63	-6.53	-7.43	-7.33	-5.73	-4.83
- Lwz,i,m	=	83.63	80.70	82.07	85.61	83.19	74.45	67.98	64.01
- ΔLwp,road,i,m	=	0.00	0.00	-0.30	-5.20	-6.10	-6.00	-4.40	-3.50
- ΔLwp,acc,i,m	=	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
- ΔLwp,grad,i,m	=	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
- ΔLwp,i,m	=	0.00	0.00	-0.30	-5.20	-6.10	-6.00	-4.40	-3.50
- Lwp,i,m	=	106.59	97.51	96.54	89.79	91.19	88.09	83.09	77.79
- Lw;i,m	=	106.61	97.60	96.70	91.19	91.83	88.27	83.22	77.96
- Lw;eq,i,m	=	82.25	73.25	72.34	66.84	67.47	63.91	58.86	53.61
Calculation category "3"									
- ΔLwz,road,i,m	=	6.57	0.47	-2.13	-6.93	-7.93	-7.83	-6.23	-5.23
- ΔLstud,i,m	=	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
- ΔLstudded,i,m	=	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
- ΔLwz,acc,i,m	=	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
- ΔLw,temp	=	0.40	0.40	0.40	0.40	0.40	0.40	0.40	0.40
- ΔLwz,i,m	=	6.97	0.87	-1.73	-6.53	-7.53	-7.43	-5.83	-4.83
- Lwz,i,m	=	87.63	84.74	84.95	89.02	85.87	77.42	71.07	65.83
- ΔLwp,road,i,m	=	0.00	0.00	-0.40	-5.20	-6.20	-6.10	-4.50	-3.50
- ΔLwp,acc,i,m	=	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
- ΔLwp,grad,i,m	=	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
- ΔLwp,i,m	=	0.00	0.00	-0.40	-5.20	-6.20	-6.10	-4.50	-3.50
- Lwp,i,m	=	108.80	102.49	100.47	94.84	93.54	89.54	86.44	81.14
- Lw;i,m	=	108.83	102.86	100.59	95.85	94.23	89.80	86.57	81.27
- Lw;eq,i,m	=	82.51	76.24	74.27	69.53	67.91	63.48	60.25	54.95

Tabel 2. Datele de calcul pentru fiecare categorie auto.

**Acuratețe
Ridicată.
S-au realizat măsurari pe arterele principale.**

Date clădiri

Date oficiale primite de la Primăria Municipiului Craiova – date GIS privind clădirile rezidențiale.

Înălțimea clădirilor nu este cunoscută, doar numărul de nivele. S-a considerat că înălțimea unui etaj este 3 metri, iar parterul are 3 metri. Acolo unde nu s-a cunoscut numărul de etaje, s-a considerat înălțimea de 8 metri.

Există informații parțiale privind clădirile cu caracter special (școli, spitale, creșe, grădinițe, licee, universități, policlinici, centre de sănătate, aziluri de bătrâni, biblioteci, sanatorii).

Nu există curbe de nivel, s-a considerat oraș plat, fără diferențe de nivel.

Calculul acustic s-a realizat pe limita UAT Craiova, conform ultimului Plan Urbanistic General.

Distribuția locuințelor și locuitorilor în clădiri rezidențiale

Distribuția locuitorilor în clădirile rezidențiale a fost realizată în scopul estimării expunerii la diferitele niveluri de zgomot.

Pentru cartarea strategică de zgomot această distribuție a fost realizată în baza datelor cu privire la locuitori și la clădiri pentru Municipiul Craiova din 2021.

Metodologia utilizată:

1. S-au creat puncte receptor la 0,1 metri de fiecare clădire rezidențială, la înălțimea de calcul 4m deasupra solului.
2. Nu s-au luat în calcul reflexiile de la fațadele clădirilor.
3. S-a folosit cazul 2 din anexa 2.8 a Legii nr. 121/2019, nu se cunosc numărul de persoane care trăiesc în locuințe, dar se cunoaște numărul unităților locative pentru fiecare clădire rezidențială.
4. Punctele de evaluare a nivelului de zgomot la fațade au fost alese conform cazului 2, fațade împărțite la o distanță determinată de la începutul poligonului, cu puncte succesive amplasate la distanța de 5 metri unul după celălalt.



Figura 2. Vedere 2D a modelului de calcul pentru municipiul Craiova

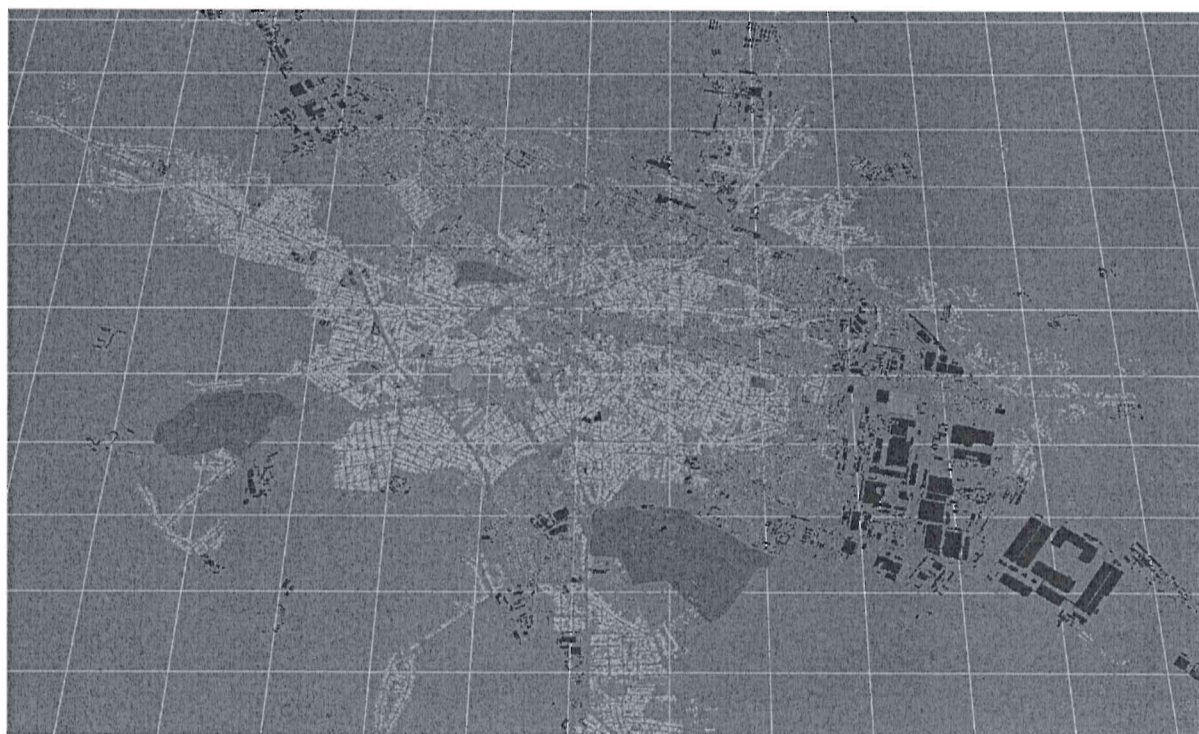


Figura 3. Vedere 3D a modelului de calcul pentru municipiul Craiova

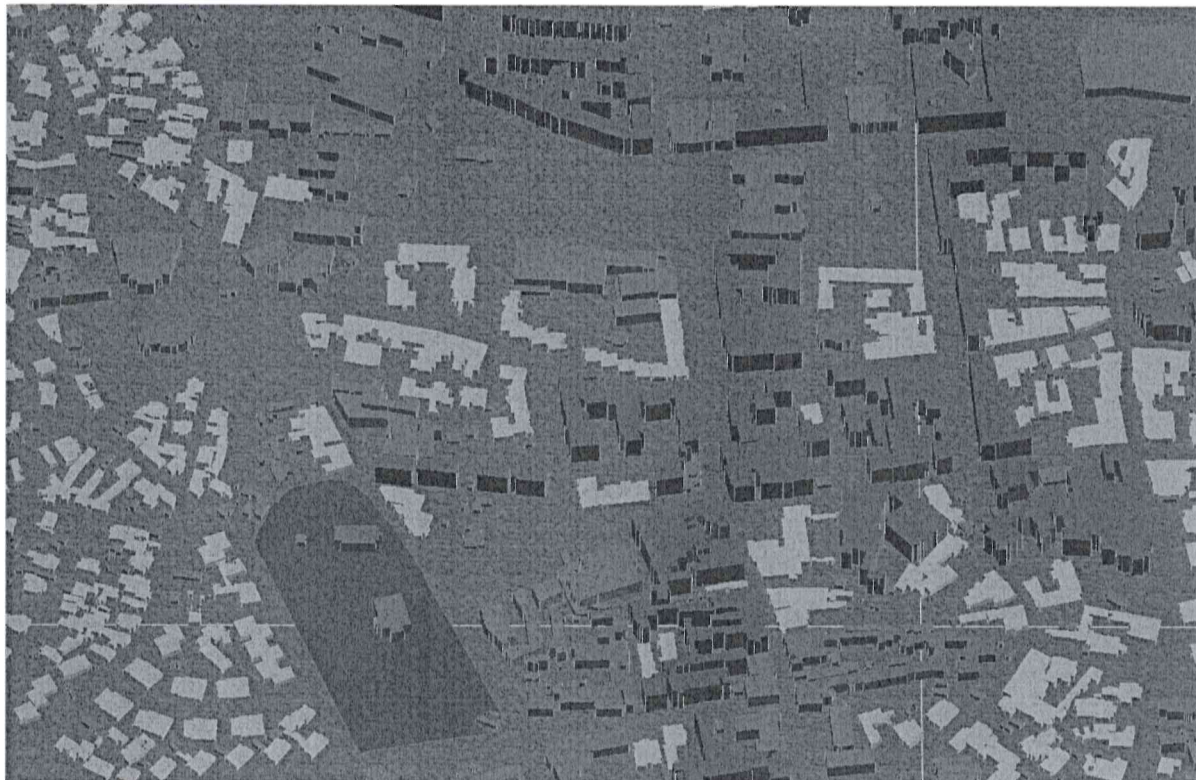


Figura 4. Vedere 3D de detaliu pentru municipiul Craiova

Metodele de calcul

Metodele comune de evaluare pentru determinarea L_{zsn} și L_{noapte} utilizate sunt CNOSSOS-EU:2015, în conformitate cu Capitolul 2.5 a Directivei Europene 2015/996/EU din 15 mai 2015.

Date utilizate

Datele utilizate de programul informatic se referă la topografie, emisiile de zgomot de la sursele de zgomot, populația și unitățile deosebit de sensibile la zgomot.

Datele topografice provin din harta GIS a municipiului Craiova, bază de date întreținută de Primăria Municipiului Craiova; această bază de date actualizată periodic oferă o descriere vectorială 3D a teritoriului cu o precizie metrică. Acesta conține mai multe straturi tematice și este întreținută în format dxf.

Datele privind populația care locuiește în locuințe colective sau individuale în Craiova au fost preluate din datele INSSE pentru municipiul Craiova. Localizarea unităților care sunt deosebit de sensibile la zgomot, cum ar fi unitățile de sănătate și îngrijire sau unitățile de învățământ a fost primită de la Primăria Craiova.

Condițiile meteorologice influențează propagarea zgomotului. Acestea au fost luate în considerare în conformitate cu datele meteorologice multianuale ale stației județene Craiova, prin considerarea valorilor de apariție favorabile propagării zgomotului de :

- 25% în perioada diurnă (7.00-19.00h),

- 60% în perioada de seară (19.00-23.00h),
- 85% în perioada de noapte (23.00-7.00h).

Surse de zgomot

TRAFIC RUTIER



Figura 5. Harta străzilor din municipiul Craiova

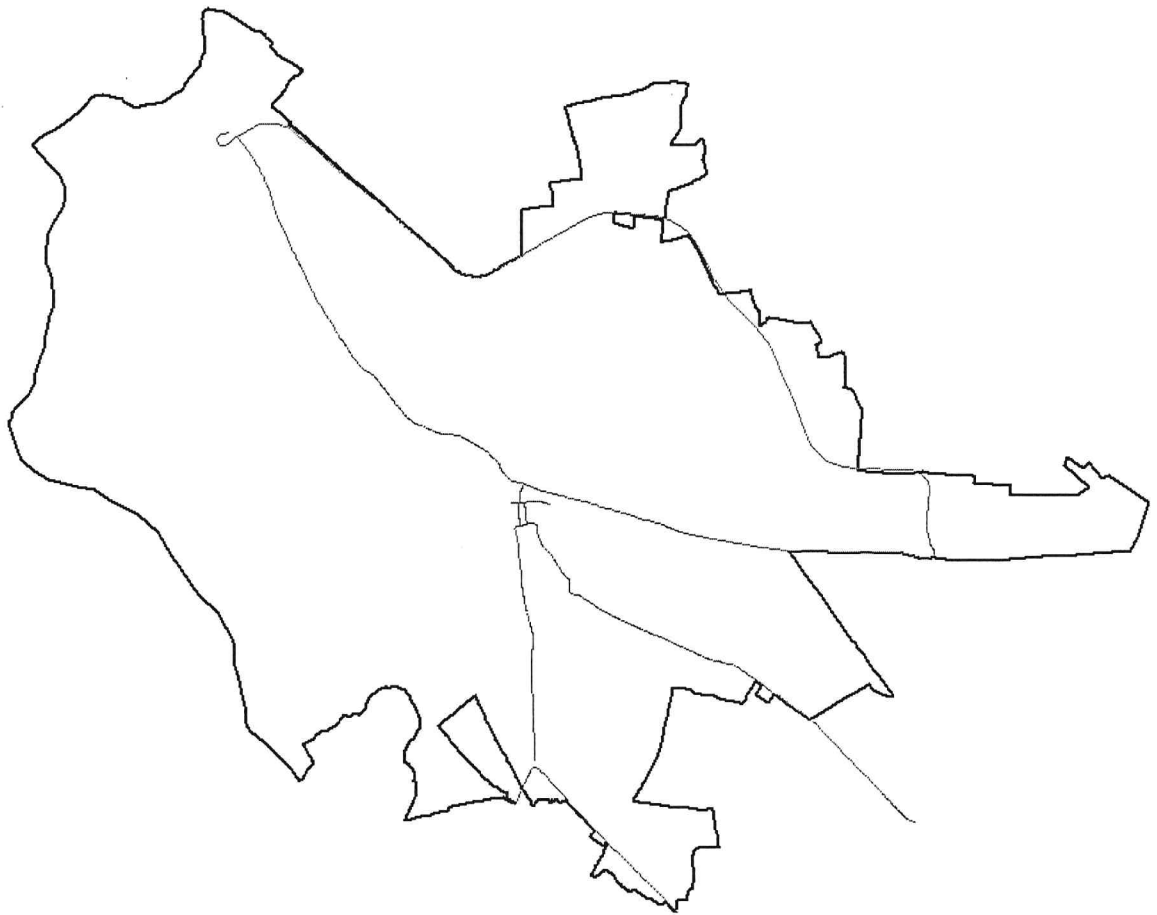


Figura 6. Harta drumurilor principale din municipiul Craiova

TRAFIC FERVIAR

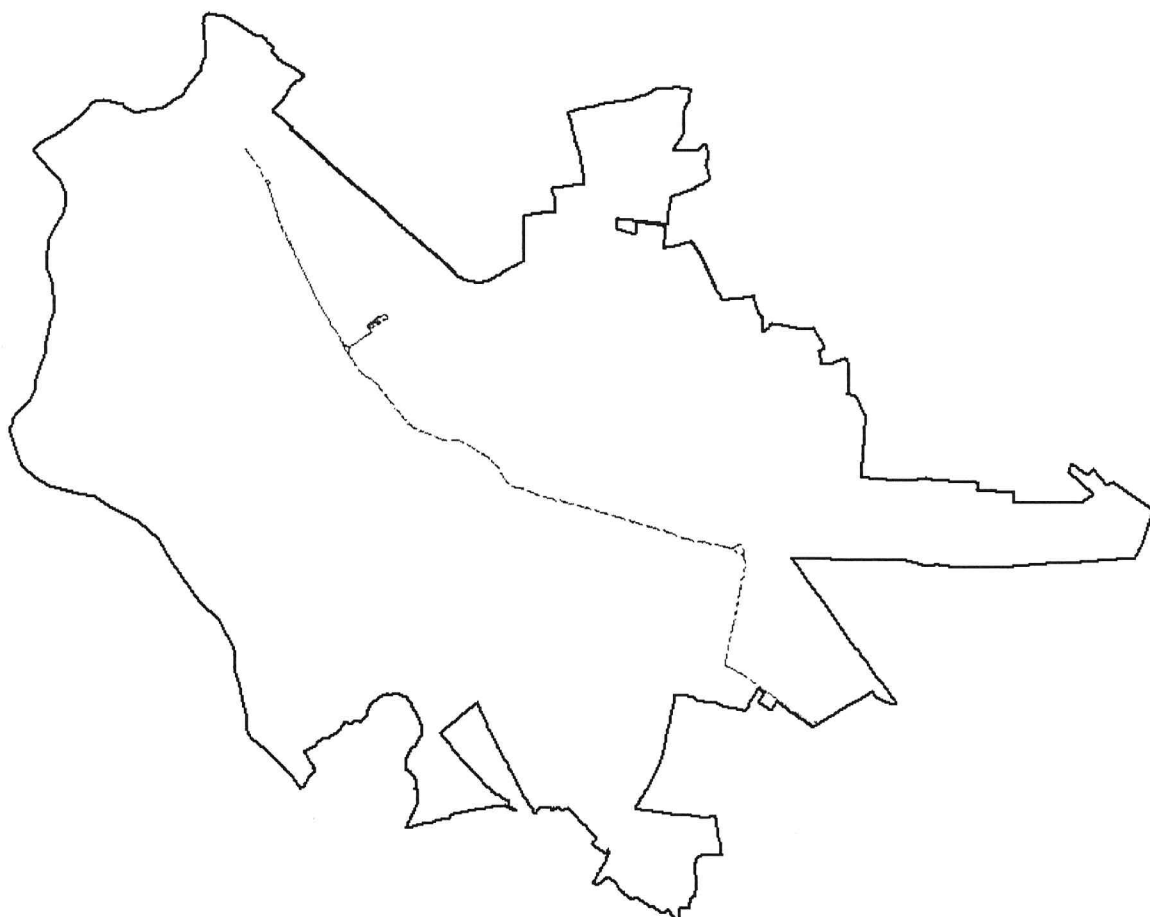


Figura 7. Harta traseelor de tramvai din municipiul Craiova

INDUSTRIE



Figura 8. Zonele industriale din municipiul Craiova

5. SOFT CARTARE ZGOMOT UTILIZAT, VERSIUNE

Hărțile strategice de zgomot au fost realizate conform Legii nr. 121/2019, fiind utilizat un soft specializat.

Denumire software: Predictor

Versiunea: v.2022

Data de realizare: 14-22 noiembrie 2022

Metodele de calcul sunt cele din Anexa nr.2 a Legii nr. 121/2019.

Sursa de zgomot	Algoritm utilizat
Trafic rutier	CNOSSOS – EU
Trafic feroviar (tramvaie)	CNOSSOS – EU
Industrie	CNOSSOS – EU

QAI form "Conformity on CNOSSOS-EU:2015"

The undersigned as the authorized person for the company Softnoise, ensures that the software product: Predictor, Version: V2022 from Date: November 2021 correctly and completely implements the calculation of sound propagation in agreement with Section 2.5 of EU-Directive 2015/996/EU of 19 May 2015 in conjunction with the "Uniform and agreed interpretation of ambiguous definitions" of Clause 5 of ISO/TR 17534-4:2020

Test cases	In reference setting "CNOSSOS-EU:2015" the calculated levels in octave-bands 63 Hz – 8 000 Hz do not deviate more than +0,1 dB from the levels in Tables 362 or 363		Lateral diffraction was included – comparison of calculated values with Table		Largest deviation (dB) in frequency band (Hz)	
	Yes	No	362	363	dB	Hz
TC01	✓		✓		0.0	
TC02	✓		✓		0.0	
TC03	✓		✓		0.0	
TC04	✓		✓		0.0	
TC05	✓		✓		0.0	
TC06	✓		✓		0.0	
TC07	✓		✓		0.0	
TC08	✓		✓		0.0	
TC09	✓		✓		0.1	8000
TC10	✓		✓		0.0	
TC11	✓		✓		0.0	
TC12	✓		✓		0.0	
TC13	✓		✓		0.1	8000
TC14	✓		✓		0.1	8000
TC15	✓		✓		0.0	
TC16	✓		✓		0.0	
TC17	✓		✓		0.0	
TC18	✓		✓		0.0	
TC19	✓		✓		0.1	8000
TC20	✓		✓		0.0	
TC21	✓		✓		0.1	8000
TC22	✓		✓		0.0	
TC23	✓		✓		0.1	250
TC24	✓		✓		0.1	250
TC25	✓		✓		0.0	
TC26	✓		✓		0.0	
TC27	✓		✓		0.0	
TC28	✓		✓		0.0	

The Hague, November 2021

Place, date



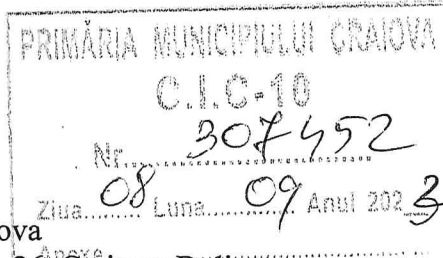
Signature

1480/12-09-23



Zgomotul este muzică pentru noi!

*Dno. Ciucă
11.09.2023*



Nr. 286 / 08.09.2023

Către: Municipiul Craiova
Str. Târgului, nr. 26, Craiova, Dolj

Referitor la: Predare documente corespunzătoare contractului nr. 137135/ 04.08.2022, "Elaborarea hărților strategice de zgomot pentru aglomerarea Craiova și a Planurilor de acțiune pentru prevenirea și reducerea zgomotului ambiant în Municipiul Craiova"

Prin prezenta vă transmitem documentația aferentă realizării hărților de zgomot conform contractului nr. nr. 137135/ 04.08.2022, "Elaborarea hărților strategice de zgomot pentru aglomerarea Craiova și a Planurilor de acțiune pentru prevenirea și reducerea zgomotului ambiant în Municipiul Craiova" și completate cu datele solicitate prin adresa nr. 295635/01.09.2023.

Vă mulțumim!

S.C. ENVIRO CONSULT S.R.L.

Lazarovici Bogdan-Gabriel

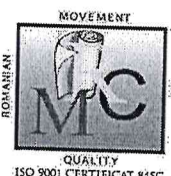
*Cotelin Petru
12.09.2023*



CAMP 93 / 01.09.2023



MUNICIPIUL CRAIOVA
PRIMĂRIA MUNICIPIULUI CRAIOVA
Str. Targului, nr. 26
Craiova, 200632
Tel.: 40251/416235
Fax: 40251/411561
consiliulocal@primariacraiova.ro
www.primariacraiova.ro



DIRECȚIA SERVICIILOR PUBLICE
Serviciul Administrare și Monitorizarea Serviciilor de Utilitate Publică
Nr. 307877/12.09.2023

CĂTRE,
Agenția pentru Protecția Mediului Dolj
Str. Petru Rareș, nr. 1

Având în vedere adresa S.C. Enviro Consult S.R.L. înregistrată la Primăria Municipiului Craiova cu nr. 307452/08.09.2023, prin care a transmis documentația aferentă realizării hărților de zgomot completată cu informațiile solicitate de către comisia tehnică de evaluare prin adresa Agenției pentru Protecția Mediului nr.8016/30.08.2023 și înregistrată la Primăria Municipiului Craiova cu nr.295619/2023, vă transmitem anexat la prezenta, hărțile de zgomot în format electronic.

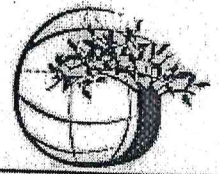
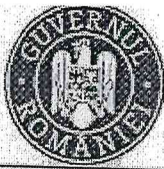
VICEPRIMAR
Aurelia FILIP



Nume și Prenume	Funcția	Data	Semnătura
Verificat Delia Ciucă	Director Executiv	.09.2023	
Verificat Alin Glăvan	Director Executiv Adj.	.09.2023	
Verificat Andreea Elena Coandă	Șef Serviciu	11 .09.2023	
Întocmit Cătălin Popa	Inspector	11.09.2023	

Lista de difuzare a documentului

Nr.	Nr. exemplar difuzat	Destinatar	Nr. file	Nr. file/anexe	Observații
1	Exemplar 1	Agencia pentru Protecția Mediului Dolj	1		Comunicat direct
2	Exemplar 2	S.A.M.S.U.P.	1		Păstrat la dosarul de corespondență



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI DOLJ

Nr.: 9413 / 18.10.2023

Către: Primăria Municipiului Craiova – Direcția Servicii Publice

În atenția: dnei. Delia CIUCĂ – Director Executiv
 dlui. Cătălin POPA – Inspector

Spre știință: dlui. Victor MINCHEVICI – Ministerul Mediului, Apelor și Pădurilor

Referitor la: hărțile de zgomot și rapoartele de specialitate pentru Municipiul Craiova



NR: 359780
 DATA: 18/10
 COD: 162F36
 PRIMĂRIA ML

Stimată doamnă,

Vă comunicăm prin prezenta că, în urma analizei documentației “Harta Strategică de Zgomot Municipiul Craiova” însoțită de completările ulterioare, elaborată de către ENVIRO CONSULT S.R.L., comisia A.P.M. Dolj numită prin Ordinul MMSC nr. 1323/12.10.2017 al Ministerului Mediului aprobă documentația mai sus menționată.

Director Executiv
 Dr. Ing. Monica Daniela MATEESCU



Monica D
 19.10.2023

Nume și Prenume	Funcția	Data	Semnătura
Verificat: BUTOI E.	Consilier	18.10.2023	
Intocmit: PLENICEANU O.	Consilier	18.10.2023	



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI DOLJ

Adresa: Craiova, Str. Petru Rareș nr. 1, Cod 200349

E-mail: office@apmdj.anpm.ro; Tel. 0251.530.010; Fax 0251.419.035

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

MUNICIPIUL CRAIOVA
CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI CRAIOVA

HOTĂRÂREA NR.140

privind aprobarea Hărților strategice de zgomot pentru municipiul Craiova

Consiliul Local al Municipiului Craiova, întrunit în ședința ordinară din 29.03.2018.

Având în vedere raportul nr.39877/2018 întocmit de Direcția Servicii Publice, prin care se propune aprobarea Hărților strategice de zgomot pentru municipiul Craiovași rapoartele comisiilor de specialitate ale Consiliului Local al Municipiului Craiova;

În conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr.321/2005, republicată, privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiant;

În temeiul art.36 alin.2 lit. b, coroborat cu alin.4 lit. f, art.45, alin.1, art.61 alin.2 și art.115 alin.1 lit.b din Legea nr.215/2001, republicată, privind administrația publică locală;

HOTĂRĂȘTE:

- Art.1.** Se aprobă Hărțile strategice de zgomot pentru municipiul Craiova, conform anexei (pag.1-7) care face parte integrantă din prezenta hotărâre.
- Art.2.** La data intrării în vigoare a prezentei hotărâri, își încetează efectele Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Craiova nr.431/2014.
- Art.3.** Primarul Municipiului Craiova, prin aparatul de specialitate: Serviciul Administrație Publică Locală și Direcția Servicii Publice vor aduce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,

Marius MIHAI

CONTRASEMNEAZĂ,

SECRETAR,

Nicoleta MIULESCU

MUNICIPIUL CRAIOVA

PRIMARIA MUNICIPIULUI CRAIOVA

Direcția Juridică, Asistență de Specialitate și Contencios Administrativ

Nr. 399703/ 20.11.2023

RAPORT DE AVIZARE

Având în vedere:

- Referatul de aprobare nr. 378141/03.11.2023 al Direcției Servicii Publice - Serviciul Administrarea si Monitorizarea Serviciilor de Utilitate Publică;
- Raportul de specialitate nr. 388754/13.11.2023 al Direcției Servicii Publice - Serviciul Administrarea si Monitorizarea Serviciilor de Utilitate Publică;
- Legea nr. 121/2019 privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiant;
- H.C.L. nr. 140/2018 privind aprobarea Hărților strategice de zgomot pentru municipiul Craiova;
- Adresa 359780/18.10.2023 a Agenției pentru Protecția Mediului Dolj;
- O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul Administrativ;
- Legea nr. 514/2003 privind organizarea si exercitarea profesiei de consilier juridic;

AVIZĂM FAVORABIL

propunerea privind aprobarea Hărților strategice de zgomot pentru Municipiul Craiova.

DIRECTOR EXECUTIV,

Ovidiu Mischianu

Îmi asum responsabilitatea privind realitatea și
legalitatea în întocmitorul înscrisului
Data 20.11.2023
Semnatura

ÎNTOCMIT,

consilier juridic Ana-Maria Mihaiu

Îmi asum responsabilitatea pentru fundamentarea,
realitatea și legalitatea întocmirii acestui act oficial
Data 20.11.2023
Semnatura