

**HOTĂRÂREA NR. \_\_\_\_\_**

**privind actualizarea Devizului general si a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții „Modernizare strada Alba Iulia”**

Consiliul Local al Municipiului Craiova, întrunit în ședința ordinară din data de 28.07.2022;

Având în vedere referatul de aprobare nr.124635/2022, raportul nr.127873/2022 al Direcției Investiții, Achiziții și Licității și raportul de avizare nr.128564/2022 al Direcției Juridice, Asistență de Specialitate și Contencios Administrativ prin care se propune actualizarea Devizului general si a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții „Modernizare strada Alba Iulia”;

În conformitate cu prevederile art.44 alin.1 din Legea nr.273/2006 privind finanțele publice locale, Hotărârii Guvernului nr.907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice si Ordonanței de Urgență a Guvernului nr.114/2018 privind instituirea unor măsuri în domeniul investițiilor publice și a unor măsuri fiscal-bugetare, modificarea și completarea unor acte normative și prorogarea unor termene;

În temeiul art.129 alin.2 lit.b, coroborat cu alin.4 lit.d, art.139 alin.3 lit.e, art.154 alin.1 și art.196 alin.1 lit.a din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

**HOTĂRĂȘTE:**

**Art.1.** Se aprobă actualizarea Devizului general si a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții „Modernizare strada Alba Iulia”, astfel:

|   |                       |
|---|-----------------------|
| <b>Valoarea totală (inclusiv TVA)</b>                   | <b>317.571,05 lei</b> |
| <b>din care construcții montaj (C+M) (inclusiv TVA)</b> | <b>268.731,76 lei</b> |
| <b>Durata de execuție a investiției</b>                 | <b>3 luni,</b>        |

conform anexei care fac parte integrantă din prezenta hotărâre.

**Art.2.** Pe data prezentei hotărâri, se modifică în mod corespunzător Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Craiova nr.401/2014.

**Art.3.** Primarul Municipiului Craiova prin aparatul de specialitate: Serviciul Administrație Publică Locală și Direcția Investiții, Achiziții și Licității vor aduce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

**INIȚIATOR,  
PRIMAR,  
Lia-Olguța VASILESCU**

**AVIZAT,  
SECRETAR GENERAL,  
Nicoleta MIULESCU**

MUNICIPIUL CRAIOVA  
PRIMARIA MUNICIPIULUI CRAIOVA  
Direcția Investiții, Achiziții și Licitații  
Serviciul Investiții și Achiziții  
Nr. 124635 / .07.2022

## REFERAT DE APROBARE

### **a proiectului de hotărâre privind aprobarea actualizării devizului general și a indicatorilor tehnico – economici pentru obiectivul de investiții „Modernizare strada Alba Iulia”**

Documentațiile a căror aprobare o solicităm Consiliului Local au făcut obiectul contractului de lucrări nr. 150271 / 14.10.2020, încheiat între Municipiul Craiova și CONSTRUCTII ERBASU SA.

Creșterea valorii de investiție apărute între faza D.A.L.I. și faza D.T.A.C. și Proiect Tehnic, se justifică după cum urmează:

Prin HCL nr. 401/31.07.2014 s-a aprobat Documentația de avizare a lucrărilor de intervenții pentru obiectivul de investiții „*Modernizare str. Alba Iulia*” – *varianta 1*.

În conformitate cu cap. V.2 „ETAPE DE DERULARE A ACORDULUI CADRU – Proiect Tehnic” din Caietul de Sarcini nr. 72218/10.07.2017 – Proiectul tehnic se elaborează pe baza elementelor și soluțiilor de lucrări stabilite în prezentul caiet de sarcini + D.A.L.I. în conformitate cu prevederile legale.

Proiectarea lucrărilor nu se va limita doar la articolele de lucrări cuprinse în evaluări/ listele de cantități estimative oferite. Listele cu cantitățile de lucrări se vor întocmi numai pe baza antemăsurătorilor pentru fiecare specialitate.

Cantitățile din listele de cantități oferite sunt cantități estimative. Cantitățile reale ale lucrărilor pe care executantul urmează să le execute vor fi stabilite prin documentația de proiectare.

Datorită faptului că în faza de D.A.L.I. au fost prinse cantități de lucrări estimative, după executarea proiectării, conform temei de proiectare, au apărut diferențe între varianta din D.A.L.I. și cea din P.T., rezultând cantități diferite în faza D.T.A.C. + P.T. + D.D.E. în raport cu cele din faza D.A.L.I.

Prin Memoriul Justificativ atașat, proiectantul a detaliat cantitățile rezultate după executarea proiectării.

Întrucât apariția unor astfel de diferențe a fost prevăzută la nivelul prevederilor caietului de sarcini și modelului de contract inclus în documentația de atribuire precum și prin clauzele contractelor subsecvente încheiate, această situație reprezintă doar stricta aplicare a prevederilor contractelor subsecvente de lucrări, în cazul de față fiind incidente prevederile art. 221 alin. (1) lit. a) din Legea nr. 98/2016, cu modificările și completările ulterioare.

În contextul celor expuse, raportat la dispozițiile art. 7 alin 6 și art. 10 alin. 4 litera b) din HG nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, se impune actualizarea devizului general pentru obiectivul de investiții „*Modernizare strada Alba Iulia*”.

Menționăm faptul că valoarea totală (inclusiv TVA) a devizului general actualizat în urma elaborării proiectului tehnic, respectiv de 317.571,05 lei, depășește valoarea totală (inclusiv TVA) a devizului general aprobat prin HCL 401/31.07.2014, respectiv de 281.993,94 lei. Totodată, valoarea C+M (inclusiv TVA) a devizului general actualizat în urma elaborării proiectului tehnic, respectiv de 268.731,76 lei, depășește valoarea C+M (inclusiv TVA) a devizului general aprobat prin HCL 401/31.07.2014, respectiv de 238.331,86 lei.

În concluzie, prin prezentul raport supunem spre aprobare actualizarea indicatorilor tehnico-economici și a devizului general pentru obiectivul de investiții “ Modernizare strada Alba Iulia”.

**PRIMAR,**  
**Lia – Olgața Vasilescu**

Director executiv,  
Maria Nuță

## **RAPORT**

### **privind aprobarea actualizării devizului general și a indicatorilor tehnico – economici pentru obiectivul de investiții „Modernizare strada Alba Iulia”**

Prin referatul de aprobare al Primarului Municipiului Craiova nr. 124635/12.07.2022 se propune adoptarea unei hotărâri de consiliu local privind aprobarea actualizării devizului general și a indicatorilor tehnico – economici pentru obiectivul de investiții „Modernizare strada Alba Iulia”.

Prin HCL nr. 401/31.07.2014 s-a aprobat Documentația de avizare a lucrărilor de intervenții pentru obiectivul de investiții „Modernizare str. Alba Iulia” – varianta 1.

În această perioadă se află în derulare contractul subsecvent de lucrări nr. 150271 / 14.10.2020 la acordul cadru nr. 104615 din 02.07.2018 având ca obiect „Reabilitare și modernizare străzi și alei din Municipiul Craiova (PT + execuție): LOT 1 - zona Nord - Modernizare str. Botoșani, Modernizare str. Alba Iulia, Modernizare str. Zalău”, încheiat între Municipiul Craiova și CONSTRUCTII ERBASU SA.

În faza de D.A.L.I. au fost prinse cantități de lucrări estimative. După elaborarea proiectului tehnic, au apărut diferențe între cantitățile de lucrări din D.A.L.I. și cele din P.T..

Valoarea totală a investiției din DALI aprobat este de 281.993,94 lei TVA inclus, iar C+M din D.A.L.I. aprobat este de 238.331,86 lei tva inclus.

Valoarea totală a investiției rezultată din devizul actualizat în urma întocmirii P.T. este de 317.571,05 lei TVA inclus, iar C+M din P.T. este de 268.731,76 lei tva inclus.

Prin Memoriile Justificative atașate, proiectantul a motivat creșterea valorii investiției după elaborarea proiectului tehnic.

Pentru definitivarea soluțiilor din DALI, și pentru o continuitate a tuturor străzilor din municipiu, au fost recalulate cantitățile pe baza profilelor curente și a detaliilor de execuție.

Semnalizarea rutieră, atât cea verticală cât și cea orizontală s-a adaptat la noua situație a drumului respectându-se standardele în vigoare. De asemenea, la stabilirea semnalizării rutiere finale, s-a efectuat o vizită în teren împreună cu reprezentantul Poliției Rutiere Dolj la care au participat atât proiectantul cât și reprezentanții Beneficiarului. Ca urmare a solicitării Poliției Rutiere, trotuarele s-au amenajat pe ambele părți ale străzii.

S-au identificat toate drumurile laterale și accesele la proprietăți pentru care s-au prevăzut soluții de proiectare care se regăsesc în proiectul tehnic predat către Beneficiar.

La faza PT, cantitățile de lucrări din devize, sunt rezultate din măsurători, pe detalii de execuție, la care se aplică preturi unitare. În această situație, pot apărea diferențe de cantități și implicit de valori de investiție.

Modificările intervenite la faza P.T. sunt de natură să îmbunătățească soluțiile constructive propuse în D.A.L.I., prin calcule, analiză și documentare mai aprofundată, lucrări care fac diferența de abordare între cele două faze.

Întrucât apariția unor astfel de diferențe a fost prevăzută la nivelul prevederilor caietului de sarcini și modelului de contract inclus în documentația de atribuire precum și prin clauzele contractelor subsecvente încheiate, această situație reprezintă doar stricta aplicare a prevederilor contractelor subsecvente de lucrări, în cazul de față fiind incidente prevederile art. 221 alin. (1) lit. a) din Legea nr. 98/2016, cu modificările și completările ulterioare.

Urmare a celor de mai sus, valoarea totală de 317.571,05 lei (inclusiv TVA) a devizului general actualizat depășește valoarea totală de 281.993,94 lei (inclusiv TVA) a devizului general aprobat prin HCL 401/31.07.2014. Totodată, valoarea C+M de 268.731,76 lei (inclusiv TVA) a devizului general actualizat depășește valoarea C+M de 238.331,86 lei (inclusiv TVA) a devizului general aprobat prin HCL 401/31.07.2014.

În contextul celor expuse, raportat la dispozițiile art. 7 alin 6 din HG nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, se impune re aprobarea **indicatorilor tehnico-economici și a devizului general pentru obiectivul de investiții „Modernizare strada Alba Iulia”**.

### **În concluzie**

În conformitate cu art. 44 alin.(1) din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, art. 129 alin. 2 lit. b), alin. 4 lit. d), coroborat cu art. 139 alin. (1) din Ordonanța de urgență nr. 57/2019 privind Codul administrativ și H.G. nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, și OUG nr. 114/2018, propunem:

**a) aprobarea actualizării devizului general și a indicatorilor tehnico – economici pentru obiectivul de investiții „Modernizare strada Alba Iulia”, astfel:**

|   |                       |
|---|-----------------------|
| <b>Valoarea totală (inclusiv TVA)</b>                 | <b>317.571,05 lei</b> |
| <b>Din care construcții montaj (C+M) inclusiv TVA</b> | <b>268.731,76 lei</b> |
| <b>Durata de execuție a investiției</b>               | <b>3 luni</b>         |

Conform anexă la prezentul raport.

**b) modificarea în mod corespunzător a HCL Craiova nr. 401/31.07.2014.**

Director executiv,  
Maria Nuță

Îmi asum responsabilitatea privind realitatea și legalitatea în solidar cu întocmitorul înscrisului  
Data:  
Semnătura:

Șef Serviciu,  
Marian Deselnicu

Îmi asum responsabilitatea privind realitatea și legalitatea în solidar cu întocmitorul înscrisului  
Data:  
Semnătura:

Întocmit,  
insp. Andrei Cosmin Boarnă

Îmi asum responsabilitatea pentru fundamentarea, realitatea și legalitatea întocmirii acestui act oficial  
Data:  
Semnătura:

## DEVIZ GENERAL

privind cheltuielile necesare realizarii obiectivului :

### REABILITARE SI MODERNIZARE STRAZI SI ALEI DIN MUNICIPIUL CRAIOVA: LOT 1 - ZONA NORD MODERNIZARE STRADA ALBA IULIA

Cota TVA 19%

| Nr. Crt.   | Denumirea capitolului si subcapitolului de cheltuieli   | Valoare (exclusiv TVA) | TVA (19%)       | Valoare (inclusiv TVA) |
|--|---|------------------------|-----------------|------------------------|
|  |   | LEI                    | LEI             | LEI                    |
| 1  | 2   | 3                      | 4               | 5                      |
| <b>PARTEA I</b>  |   |                        |                 |                        |
| <b>CAPITOLUL 1</b>   |   |                        |                 |                        |
| <b>Cheltuieli pentru obtinerea si amenajarea terenului</b>             |   |                        |                 |                        |
| 1.1  | Obtinerea terenului   | 0,00                   | 0,00            | 0,00                   |
| 1.2  | Amenajarea terenului  | 0,00                   | 0,00            | 0,00                   |
| 1.3  | Amenajari pentru protectia mediului si aducerea la starea initiala  | 0,00                   | 0,00            | 0,00                   |
| 1.4  | Cheltuieli pentru relocarea/protectia utilitatilor  | 0,00                   | 0,00            | 0,00                   |
| <b>TOTAL CAPITOL 1</b>   |   | <b>0,00</b>            | <b>0,00</b>     | <b>0,00</b>            |
| <b>CAPITOLUL 2</b>   |   |                        |                 |                        |
| <b>Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului</b> |   |                        |                 |                        |
| <b>TOTAL CAPITOL 2</b>   |   | <b>0,00</b>            | <b>0,00</b>     | <b>0,00</b>            |
| <b>CAPITOLUL 3</b>   |   |                        |                 |                        |
| <b>Cheltuieli pentru proiectare si asistenta tehnica</b>               |   |                        |                 |                        |
| 3.1  | Studii  | 0,00                   | 0,00            | 0,00                   |
|  | 3.1.1 Studii de teren   | 0,00                   | 0,00            | 0,00                   |
|  | 3.1.2. Raport privind impactul asupra mediului  | 0,00                   | 0,00            | 0,00                   |
|  | 3.1.3 Alte studii specifice   | 0,00                   | 0,00            | 0,00                   |
| 3.2  | Documentatii suport si cheltuieli pentru obtinerea de avize, acorduri si autorizatii  | 1.500,00               | 285,00          | 1.785,00               |
| 3.3  | Expertizare tehnica   | 1.000,00               | 190,00          | 1.190,00               |
| 3.4  | Certificarea performantei energetice si auditul energetic al cladirilor   | 0,00                   | 0,00            | 0,00                   |
| 3.5  | Proiectare  | 6.625,63               | 1.468,87        | 8.094,50               |
|  | 3.5.1 Tema de proiectare  | 0,00                   | 0,00            | 0,00                   |
|  | 3.5.2 Studiu de fezabilitate  | 0,00                   | 0,00            | 0,00                   |
|  | 3.5.3 SF / DALI si deviz general  | 4.200,00               | 1.008,00        | 5.208,00               |
|  | 3.5.4 Documentatii tehnice necesare in vederea obtinerii avizelor/acordurilor/autorizatiilor  | 0,00                   | 0,00            | 0,00                   |
|  | 3.5.5 Verificarea tehnica de calitate a proiectului tehnic si a detaliilor de executie  | 500,00                 | 95,00           | 595,00                 |
|  | 3.5.6 Proiect tehnic si detalii de executie   | 1.925,63               | 365,87          | 2.291,50               |
| 3.6  | Organizarea procedurilor de achizitie   | 0,00                   | 0,00            | 0,00                   |
| 3.7  | Consultanta   | 0,00                   | 0,00            | 0,00                   |
|  | 3.7.1 Managementul de proiect pentru obiectivul de investitii   | 0,00                   | 0,00            | 0,00                   |
|  | 3.7.2 Auditul financiar   | 0,00                   | 0,00            | 0,00                   |
| 3.8  | Asistenta tehnica   | 2.316,16               | 440,07          | 2.756,23               |
|  | 3.8.1 Asistenta tehnica din partea proiectantului   | 2.316,16               | 440,07          | 2.756,23               |
|  | 3.8.1.1 pe perioada de executie a lucrarilor  | 0,00                   | 0,00            | 0,00                   |
|  | 3.8.1.2 pentru participarea proiectantului la fazele incluse in programul de control al lucrarilor de executie, avizat de catre ISC | 2.316,16               | 440,07          | 2.756,23               |
|  | 3.8.2 Dirigentie de santier   | 0,00                   | 0,00            | 0,00                   |
| <b>TOTAL CAPITOL 3</b>   |   | <b>11.441,79</b>       | <b>2.383,94</b> | <b>13.825,73</b>       |
| <b>CAPITOLUL 4</b>   |   |                        |                 |                        |
| <b>Cheltuieli pentru investitia de baza</b>                            |   |                        |                 |                        |
| 4.1  | Constructii si instalatii   | 225.825,01             | 42.906,75       | 268.731,76             |
|  | 4.1.1 - Lucrari de drum   | 225.825,01             | 42.906,75       | 268.731,76             |
| 4.2  | Montaj utilaje, echipamente tehnologice si functionale  |                        |                 |                        |

|  |   |                   |                  |                   |
|--|---|-------------------|------------------|-------------------|
| 4.3  | Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care necesita   |                   |                  |                   |
| 4.4  | Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care nu necesita<br>montaj si echipamente de transport                                    |                   |                  |                   |
| 4.5  | Dotari  |                   |                  |                   |
| 4.6  | Active necorporale  |                   |                  |                   |
| <b>TOTAL CAPITOL 4</b>   |   | <b>225.825,01</b> | <b>42.906,75</b> | <b>268.731,76</b> |
| <b>CAPITOLUL 5</b><br><b>Alte cheltuieli</b>                       |   |                   |                  |                   |
| 5.1  | Organizare de santier   | 0,00              | 0,00             | 0,00              |
|  | 5.1.1 Lucrari de constructii  | 0,00              | 0,00             | 0,00              |
|  | 5.1.2 Cheltuieli conexe organizarii de santier  | 0,00              | 0,00             | 0,00              |
| 5.2  | Comisioane, cote, taxe, costul creditului   | 3.346,80          | 0,00             | 3.346,80          |
|  | 5.2.1 Comisiunile si dobanzile aferente creditului bancii finantatoare  | 0,00              | 0,00             | 0,00              |
|  | 5.2.2 Cota aferenta ISC pentru controlul calitatii lucrarilor de<br>constructii   | 225,83            | 0,00             | 225,83            |
|  | 5.2.3 Cota aferenta ISC pentru controlul statului in amenajarea<br>teritoriului, urbanism si pentru autorizarea lucrarilor de constructii | 1.129,13          | 0,00             | 1.129,13          |
|  | 5.2.4 Cota aferenta Casei Sociale a Constructiilor - CSC  | 1.129,13          | 0,00             | 1.129,13          |
|  | 5.2.5 Taxe pentru acorduri, avize conforme si autorizatia de<br>construire/desiintare   | 862,72            | 0,00             | 862,72            |
| 5.3  | Cheltuieli diverse si neprevazute   | 22.610,72         | 4.296,04         | 26.906,76         |
| 5.4  | Cheltuieli pentru informare si publicitate  | 4.000,00          | 760,00           | 4.760,00          |
| <b>TOTAL CAPITOL 5</b>   |   | <b>29.957,52</b>  | <b>5.056,04</b>  | <b>35.013,56</b>  |
| <b>CAPITOLUL 6</b><br><b>Cheltuieli pentru darea in exploatare</b> |   |                   |                  |                   |
| 6.1  | Pregatirea personalului de exploatare   | 0,00              | 0,00             | 0,00              |
| 6.2  | Probe tehnologice   | 0,00              | 0,00             | 0,00              |
| <b>TOTAL CAPITOL 6</b>   |   | <b>0,00</b>       | <b>0,00</b>      | <b>0,00</b>       |
| <b>TOTAL GENERAL</b>   |   | <b>267.224,32</b> | <b>50.346,73</b> | <b>317.571,05</b> |
| Din care C+M   |   | <b>225.825,01</b> | <b>42.906,75</b> | <b>268.731,76</b> |

Beneficiar/Investitor  
**MUNICIPIUL CRAIOVA**  
Primar

Proiectant  
**SC GRAFIC TENDS SRL**  
CUI RO 16512643 / J23/31/2018  
Ing. Maroiu Alexandru



MUNICIPIUL CRAIOVA  
PRIMARIA MUNICIPIULUI CRAIOVA

Directia Juridica, Asistenta de Specialitate si Contencios Administrativ

Nr. **128564/ 18.07.2022**

## RAPORT DE AVIZARE

Având in vedere:

-Referatul de aprobare nr. 124635/12.07.2022;  
-Raportul nr. 127873/15.07.2022 al Directiei Investiții, Achiziții, Licitatii- Serviciul Investiții și Achiziții, privind aprobarea actualizării devizului general și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții „**Modernizare strada Alba Iulia**”;

-În conformitate cu prevederile H.G. nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, coroborate dispozițiile art. 44 alin.1 ale Legii nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare și OUG nr. 114/2018;

-Potrivit art. 129 alin. 2 lit. b și alin. 4 lit. d din OUG nr.57/2019 privind Codul Administrativ.

-Potrivit Legii 514/2003, privind organizarea și exercitarea profesiei de consilier juridic.

## AVIZAM FAVORABIL

propunerea privind aprobarea actualizării devizului general și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții „**Modernizare strada Alba Iulia**”.

Director Executiv,  
Ovidiu Mischianu

Îmi asum responsabilitatea privind  
realitatea și legalitatea în solidar cu  
întocmitorul înscrisului

**Semnătura**

Intocmit,  
cons. Jur. Isabela Cruceru

Îmi asum responsabilitatea privind  
legalitatea actului administrativ

**Semnătura**

## CUPRINSUL DOCUMENTATIEI

|       |   |   |
|-------|---|---|
| 1     | INFORMATII GENERALE PRIVIND OBIECTIVUL DE INVESTITII .....  | 2 |
| 1.1   | Denumirea obiectivului de investitie .....  | 2 |
| 1.2   | Amplasamentul .....   | 2 |
| 1.3   | Ordonatorul principal de credite .....  | 2 |
| 1.4   | Investitorul.....   | 2 |
| 1.5   | Beneficiarul investitiei .....  | 2 |
| 1.6   | Elaboratorul proiectului tehnic te executie .....   | 2 |
| 2     | PREZENTAREA SCENARIULUI APROBAT IN CADRUL DOCUMENTATIEI DE AVIZARE A LUCRARILOR DE INTERVENTII SI IN PROIECTUL TEHNIC ..... | 3 |
| 2.1   | Descrierea amplasamentului .....  | 3 |
| 2.2   | Solutia tehnica cuprinzand.....   | 3 |
| 2.2.1 | Caracteristici tehnice si parametri specifici obiectivului de investitie.....   | 3 |
| 2.2.2 | Varianta constructiva de realizare a investitiei - comparativ .....   | 3 |



## MEMORIU COMPARATIV DALI / PT

### 1 INFORMATII GENERALE PRIVIND OBIECTIVUL DE INVESTITII

#### 1.1 Denumirea obiectivului de investitii

**“Reabilitare si Modernizare strazi si alei din Municipiul Craiova: Lot 1 zona Nord – Modernizare strada Alba Iulia”**

#### 1.2 Amplasamentul

*Strada Alba Iulia*, Municipiul Craiova, este o artera ce se desprinde din strada Tismana.

#### 1.3 Ordonatorul principal de credite

*Primaria Municipiului Craiova*

#### 1.4 Investitorul

*Municipiul Craiova*

#### 1.5 Beneficiarul investitiei

**MUNICIPIUL CRAIOVA**

Adresa: Str. Alexandru Ioan Cuza, nr. 7, Craiova, cod postal 200585.

#### 1.6 Elaboratorul proiectului tehnic te executie

**S.C. GRAFIC TENDS S.R.L.**

Adresa: Str. Ederei, Nr. 13, Parter, Sat Tamasi, Comuna Corbeanca, Judetul Ilfov.

## **2 PREZENTAREA SCENARIULUI APROBAT IN CADRUL DOCUMENTATIEI DE AVIZARE A LUCRARILOR DE INTERVENTII SI IN PROIECTUL TEHNIC**

### **2.1 Descrierea amplasamentului**

Municipiul Craiova este situat în sudul României, pe malul stâng al Jiului, la ieșirea acestuia din regiunea deluroasă, la o altitudine cuprinsă între 75 și 116 m. Craiova face parte din Câmpia Română, mai precis din Câmpia Olteniei care se întinde între Dunare, Olt și podișul Getic, fiind străbătută prin mijloc de Valea Jiului.

Orașul este așezat aproximativ în centrul Olteniei, la o distanță de 227 km de București și 68 km de Dunare. Forma orașului este foarte neregulată, în special spre partea vestică și nordică, iar interiorul orașului, spre deosebire de marginea acestuia, este foarte compact.

Zona urbană a orașului este traversată de traseele drumurilor naționale principale - DN 6 (Caracal - Craiova - Drobeta Turnu Severin), DN 56 (Craiova - Calafat), DN 65 (Pitești - Craiova), a drumurilor naționale secundare - DN 55 (Craiova - Bechet) și DN 65C (Craiova - Horezu), a Drumurilor Județene - 552, 605 și 606 (desprinse din DN 6 în zona vestică a orașului), a Drumului Comunal 4 (desprins din DN 65C la periferia nord-estică spre localitatea Mlecănești), precum și a numeroaselor străzi - drumuri locale.

Strada care constituie obiectul prezentei documentații se situează în intravilanul municipiului Craiova și se încadrează la clasa tehnică IV. corespunzătoare unei viteze de 30 - 50 km/ora.

Strada se încadrează în clasa de trafic redus, alcatuit în principal din turisme, dar și vehicule de marfă și utilitare, iar categoria de importanță este "C" construcții de importanță normală, conform HGR 261/94 și Ord. 31 / N/ 1995 MLPAT.

### **2.2 Soluția tehnică cuprinzând**

#### **2.2.1 Caracteristici tehnice și parametri specifici obiectivului de investiții**

Strada Alba Iulia, ce constituie obiectul prezentei documentații se situează în intravilanul municipiului Craiova și se încadrează la clasa tehnică IV. corespunzătoare unei viteze de 30 - 50 km/ora.

Strada se încadrează în clasa de trafic redus, alcatuit în principal din turisme, dar și vehicule de marfă și utilitare, iar categoria de importanță este "C" construcții de importanță normală, conform HGR 261/94 și Ord. 31 / N/ 1995 MLPAT.

Strada Alba Iulia se desprinde din Str. Tismana, având o lungime de 251 m, cu partea carosabilă de lățime aproximativ 3,50 m (o bandă de circulație), fără trotuare pe ambele părți.

Strada Alba Iulia este o stradă de categoria a IV a, cu câte o bandă de circulație pe sens.

Imbracamintea sistemului rutier este alcatuită din bolovani de râu de circa 20 cm, pozată pe nisipuri fine prafoase.

În profil longitudinal declivitățile au valori mici de aproximativ 0.7%.

Degradările predominante ale sistemului rutier sunt: gropile, tasările și valurile.

Pe această stradă există alimentare cu gaze, rețele de apă, rețele electrice, canalizare.

Pe această stradă în profil transversal panta de 2,5 % nu este asigurată, nepermițând scurgerea apelor de pe partea carosabilă, fapt ce conduce la bălțirea ei și implicit la degradarea sistemului rutier existent.

Cum pe această stradă nu există un sistem de colectare și evacuare a apelor pluviale eficiente, nu există nici un drenaj corespunzător al apelor de pe carosabil.

Apele pluviale nu sunt dirijate într-un sistem de colectare și evacuare de pe platforma drumului, acestea antrenând materialele și făcându-le impracticabile în special în perioadele ploioase, în timpul iernii și în perioadele cu topiri de zăpadă.

Această stradă reprezintă un factor poluant destul de important atât pentru localnicii care își au casele de-o parte și de alta a acesteia cât și pentru mediu, prin praful iscat la trecerea diverselor mijloace de transport sau din cauza vântului.

Lipsa unei structuri corespunzătoare care să permită o circulație în siguranță și confort conduce la afectarea factorilor de mediu, printr-un consum mare de carburanți și implicit producerea de noxe, praf, zgomot etc.

Pe această stradă există un sistem de alimentare cu apă, gaze, rețele electrice și canalizare.

Capacele caminelor de vizitare sunt pozate la o cota diferită cotei îmbracamintii rutiere producând disconfort în circulație.

Această stradă se încadrează în clasa de trafic redus, iar categoria de importanță este "C" (construcții de importanță normală, conform HGR 261/94).

### **2.2.2 Varianta constructivă de realizare a investiției - comparativ**

Având în vedere că structura rutieră actuală este ca și inexistentă fiind profund afectată de acțiunea apelor pluviale și, evident, nu asigură o capacitate portantă corespunzătoare pe această stradă, în corelare cu prevederile expertizei tehnice se recomandă ca soluție de modernizare pentru aceste străzi realizarea unei structuri rutiere noi de tip flexibil, după cum urmează:

#### **SOLUȚII RECOMANDATE CONFORM EXPERTIZA ȘI DALI 2014**

Structura rutieră nouă, după cum urmează:

- 4 cm asternere strat MAS16
- 6 cm asternere BAD 25
- 15 cm asternere strat superior de fundație din piatră spartă;
- 20 cm asternere strat de fundație din balast;
- 10 cm asternere strat din balast de forma
- 60 cm sapatura

Elementele geometrice in profil transversal adoptate sunt:

- latime parte carosabila  $l = 3.50$  m ( 1 banda de circulatie)

-- latime trotuar constanta, atat pe stanga cat si pe partea dreapta,  $l = 0.75$  m;

Trotuarele vor fi incadrate de borduri cu dimensiunea de  $20 \times 25$  cm pe latura adiacenta partii carosabile si dimensiuni  $10 \times 15$  pe latura dinspre proprietati..

S-au propus urmatoarea solutie constructiva pentru realizarea trotuarului:

- 6 cm pavele din beton;
- 5 cm nisip;
- 15 cm strat din balast;

Conform DALI, pe acesta strada nu exista un sistem de colectare a apelor pluviale de pe carosabil.

Scurgerea apelor se va realiza gravitacional in exteriorul partii carosabile.

Prin proiect se va urmari realizarea unor declivitati in profil longitudinal si transversal care sa asigure scurgerea si evacuarea rapida a apelor pluviale de pe carosabil.

A fost prevazuta realizarea de marcaje longitudinale si transversale si indicatoare rutiere.

### **SOLUTII RECOMANDATE CONFORM EXPERTIZA SI PROIECT 2020**

Structura rutiera noua de tip flexibil, dupa cum urmeaza:

- 4 cm strat de uzura din beton asfaltic BA 16 (BA 16 rul 50/70);
- 6 cm beton asfaltic deschis BAD 22,4 ( BAD 22,4 leg 50/70);
- 23 cm strat de baza din piatra sparta;
- 30 cm strat de fundatie din balast;
- geotextil cu rol anticontaminator;
- 7 cm nisip

Trotuarele se vor realiza cu urmatoarea structura rutiera:

- 4 cm strat de uzura din BA8;
- 10 cm strat fundatie din beton C16/20;
- 10 cm strat fundatie din balast;
- 5 cm strat de nisip cu rol anticapilar.

In profil transversal, partea carosabila va avea o banda de circulatie de 3,50 m si va fi incadrata de borduri prefabricate  $20 \times 25$  cm pozate pe fundatie din beton de ciment C16/20 si trotuare (pe partea stanga) cu latimea de 1,00 m. Bordurile de incadrare a partii carosabile se vor monta culcat cu lumina totala de 5 cm.

In urma lucrarilor de modernizare a sistemului rutier, apar noi cote de nivel, la nivelul imbracamintii rutiere, astfel ca se impune ridicarea la nivel a capacelor caminelor inainte de stratul de uzura, prin proiect fiind prevazute 6 camine apa-canal ce se vor ridica la cota.

Apele de suprafata vor fi dirijate gravitacional la rigola formata la bordura in lungul strazii.

Se va realiza marcarea orizontala a drumului si semnalizarea verticala a acestuia conform normelor tehnice in vigoare (SR 1848/1,2,3 – 7).

Amenajarea strazilor laterale in vederea aducerii la cota pe o lungime de 5 – 10 m de la marginea partii carosabile, astfel incat, trecerea de la cota existenta a strazii laterale la cota proiectata a strazii abordate sa se faca in conditii de confort pentru participantii la trafic. Structura rutiera a acestora va fi aceiasi ca si pentru strada principala.

Se va asigura siguranta circulatiei prin executia de marcaje rutiere si amplasarea de indicatoare de dirijare a circulatiei.

Valoarea estimata a contractului stabilita de autoritatea contractanta **in baza indicatorilor aprobati la faza DALI** este de: **198.986,64 lei** (exclusiv TVA), suma care include valoarea de C+M, proiectarea si asistenta tehnica din partea proiectantului, asa cum rezulta din invitatia de participare.

Valoarea echivalenta **rezultata in urma dezvoltarii proiectului tehnic si a expertizei tehnice** este de **231.615,41 lei** (exclusiv TVA), suma care include valoarea de C+M, proiectarea si asistenta tehnica din partea proiectantului, asa cum rezulta din listele cu valori anexate prezentei.

Valoarea de total general in ambele cazuri, mai include pe langa cele de mai sus, taxele catre ISC si Casa Constructorului, precum si procentul de diverse si neprevazute, necesar in cazul aparitiei de conditionari in avizele emise.

Intocmit: Ing. Maroiu Alexandru



## LISTE DE CANTITATI CONFORM DALI STRADA ALBA IULIA

### Lista de cantitati

### Lucrari sistem rutier

| Nr. | Denumire articol                  | UM | Cantitate    | Corespondent pret unitar |
|-----|-----------------------------------|----|--------------|--------------------------|
| 0   | 1                                 | 2  | 3            | 4                        |
| 1   | Sapatura de pamant                | mc | 538,20       | 2                        |
| 2   | Asternere strat din balast        | mc | 269,10       | 16                       |
| 3   | Asternere strat din piatra sparta | mc | 134,55       | 17                       |
| 4   | Strat de legatura BAD25           | to | 124,94       | 18                       |
| 5   | Strat MAS 16                      | mp | 805,00       | 29                       |
| 6   | Borduri 20X25X50                  | m  | 460,00       | 26                       |
|     |                                   |    | <b>Total</b> |                          |

### Lista de cantitati

### Trotuare

| Nr. | Denumire articol                 | UM | Cantitate    | Corespondent pret unitar |
|-----|----------------------------------|----|--------------|--------------------------|
| 0   | 1                                | 2  | 3            | 4                        |
| 1   | Asternere strat din balast-10 cm | mc | 25,88        | 45                       |
| 2   | Strat nisip                      | mc | 8,63         | 49                       |
| 3   | Pavele de beton h=6cm            | mp | 129,38       | 43                       |
| 4   | Borduri noi tip BZDT3 10x15x50   | m  | 230,00       | 27                       |
|     |                                  |    | <b>Total</b> |                          |

### Lista de cantitati

### Drumuri laterale

| Nr. | Denumire articol                  | UM | Cantitate    | Corespondent pret unitar |
|-----|-----------------------------------|----|--------------|--------------------------|
| 0   | 1                                 | 2  | 3            | 4                        |
| 1   | Sapatura de pamant                | mc | 90,00        | 2                        |
| 2   | Asternere strat din balast        | mc | 15,00        | 16                       |
| 3   | Asternere strat din piatra sparta | mc | 30,00        | 17                       |
| 4   | Strat de legatura BAD25           | to | 23,28        | 18                       |
| 5   | Strat MAS 16                      | mp | 150,00       | 29                       |
| 6   | Borduri noi tip BDZN 20X25X50     | m  | 60,00        | 26                       |
|     |                                   |    | <b>Total</b> |                          |

**Lista de cantitati**
**Lucrari editare**

| Nr. | Denumire articol                         | UM  | Cantitate    | Corespondent pret unitar |
|-----|--|-----|--------------|--------------------------|
| 0   | 1  | 2   | 3            | 4                        |
| 1   | Ridicare la cota capace camine apa/canal | buc | 13,00        | 80                       |
|     |  |     | <b>Total</b> |                          |

**Lista de cantitati**
**Semnalizare rutiera**

| Nr. | Denumire articol    | UM  | Cantitate    | Corespondent pret unitar |
|-----|---------------------|-----|--------------|--------------------------|
| 0   | 1                   | 2   | 3            | 4                        |
| 1   | Marcaj rutier       | mp  | 20,00        | 87                       |
| 2   | Indicatoare rutiere | buc | 8,00         | 86                       |
|     |                     |     | <b>Total</b> |                          |

## LISTE DE CANTITATI CONFORM PTE SI EXPERTIZA STRADA ALBA IULIA

**Lista de cantitati**
**Lucrari sistem  
rutier**

| Nr.          | Denumire articol                           | UM | Cantitate | Corespondent pret unitar |
|--------------|--|----|-----------|--------------------------|
| 0            | 1  | 2  | 3         | 4                        |
| 1            | Sapatura de pamant                         | mc | 828,31    | 2                        |
| 2            | Geotextil                                  | mp | 1.108,27  | 15                       |
| 3            | Nisip pilonat                              | mc | 67,46     | 14                       |
| 4            | Asternere strat din balast                 | mc | 289,11    | 16                       |
| 5            | Asternere strat din piatra sparta          | mc | 221,65    | 17                       |
| 6            | Strat de legatura BAD25                    | to | 138,77    | 18                       |
| 7            | Strat de uzura din BA16 in grosime de 4 cm | mp | 963,71    | 21                       |
| 8            | Borduri 20X25X50                           | m  | 518,00    | 26                       |
| <b>Total</b> |  |    |           |                          |

**Lista de cantitati**
**Trotuare**

| Nr.          | Denumire articol                 | UM | Cantitate | Corespondent pret unitar |
|--------------|----------------------------------|----|-----------|--------------------------|
| 0            | 1                                | 2  | 3         | 4                        |
| 1            | Asternere strat din balast-10 cm | mc | 15,49     | 45                       |
| 2            | Asternere strat beton C16/20     | mc | 15,49     | 46                       |
| 3            | Strat nisip pilonat              | mc | 7,75      | 14                       |
| 4            | Strat de uzura din BA8           | mp | 154,94    | 48                       |
| 5            | Borduri noi tip BZDT3 10x15x50   | m  | 241,00    | 27                       |
| <b>Total</b> |                                  |    |           |                          |

**Lista de cantitati**
**Drumuri laterale**

| Nr.          | Denumire articol                  | UM | Cantitate | Corespondent pret unitar |
|--------------|-----------------------------------|----|-----------|--------------------------|
| 0            | 1                                 | 2  | 3         | 4                        |
| 1            | Sapatura de pamant                | mc | -         | 2                        |
| 2            | Asternere strat din balast        | mc | -         | 16                       |
| 3            | Asternere strat din piatra sparta | mc | -         | 17                       |
| 4            | Strat de legatura BAD25           | to | -         | 18                       |
| 5            | Strat MAS 16                      | mp | -         | 29                       |
| 6            | Borduri noi tip BDZN 20X25X50     | m  | -         | 26                       |
| <b>Total</b> |                                   |    |           |                          |



**Lista de cantitati**
**Lucrari edilitare**

| Nr.          | Denumire articol                         | UM  | Cantitate | Corespondent pret unitar |
|--------------|--|-----|-----------|--------------------------|
| 0            | 1  | 2   | 3         | 4                        |
| 1            | Ridicare la cota capace camine apa/canal | buc | 30,00     | 80                       |
| <b>Total</b> |  |     |           |                          |

**Lista de cantitati**
**Semnalizare rutiera**

| Nr.          | Denumire articol    | UM  | Cantitate | Corespondent pret unitar |
|--------------|---------------------|-----|-----------|--------------------------|
| 0            | 1                   | 2   | 3         | 4                        |
| 1            | Marcaj rutier       | mp  | 25,60     | 87                       |
| 2            | Indicatoare rutiere | buc | 23,00     | 86                       |
| <b>Total</b> |                     |     |           |                          |

