

HOTĂRÂREA NR. _____

privind actualizarea Devizului general si a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții „Modernizare strada Muntenia”

Consiliul Local al Municipiului Craiova, întrunit în ședința ordinară din data de 28.07.2022;

Având în vedere referatul de aprobare nr.123884/2022, raportul nr.127904/2022 al Direcției Investiții, Achiziții și Licității și raportul de avizare nr.128560/2022 al Direcției Juridice, Asistență de Specialitate și Contencios Administrativ prin care se propune actualizarea Devizului general si a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții „Modernizare strada Muntenia”;

În conformitate cu prevederile art.44 alin.1 din Legea nr.273/2006 privind finanțele publice locale, Hotărârii Guvernului nr.907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice si Ordonanței de Urgență a Guvernului nr.114/2018 privind instituirea unor măsuri în domeniul investițiilor publice și a unor măsuri fiscal-bugetare, modificarea și completarea unor acte normative și prorogarea unor termene;

În temeiul art.129 alin.2 lit.b, coroborat cu alin.4 lit.d, art.139 alin.3 lit.e, art.154 alin.1 și art.196 alin.1 lit.a din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

HOTĂRĂȘTE:

Art.1. Se aprobă actualizarea Devizului general si a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții „Modernizare strada Muntenia”, astfel:

Valoarea totală (inclusiv TVA)	1.842.325,67 lei
din care construcții montaj (C+M) (inclusiv TVA)	1.735.663,52 lei
Durata de execuție a investiției	5 săptămâni,

conform anexei care fac parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.2. Pe data prezentei hotărâri, se modifică în mod corespunzător Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Craiova nr.398/2014.

Art.3. Primarul Municipiului Craiova prin aparatul de specialitate: Serviciul Administrație Publică Locală și Direcția Investiții, Achiziții și Licității vor aduce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

**INIȚIATOR,
PRIMAR,
Lia-Olguța VASILESCU**

**AVIZAT,
SECRETAR GENERAL,
Nicoleta MIULESCU**

MUNICIPIUL CRAIOVA
PRIMARIA MUNICIPIULUI CRAIOVA
Direcția Investiții, Achiziții și Licitații
Serviciul Investiții și Achiziții
Nr. 123884 / .07.2022

REFERAT DE APROBARE

a proiectului de hotărâre privind aprobarea actualizării devizului general și a indicatorilor tehnico – economici pentru obiectivul de investiții „Modernizare strada Muntenia”

Documentațiile a căror aprobare o solicităm Consiliului Local au făcut obiectul contractului de lucrări nr. 150265 / 14.10.2020, încheiat între Municipiul Craiova și CONSTRUCTII ERBASU SA.

Creșterea valorii de investiție apărute între faza D.A.L.I. și faza D.T.A.C. și Proiect Tehnic, se justifică după cum urmează:

Prin HCL nr. 398/31.07.2014 s-a aprobat Documentația de avizare a lucrărilor de intervenții pentru obiectivul de investiții „*Modernizare str. Muntenia*” – *varianta 1*.

În conformitate cu cap. V.2 „ETAPE DE DERULARE A ACORDULUI CADRU – Proiect Tehnic” din Caietul de Sarcini nr. 72218/10.07.2017 – Proiectul tehnic se elaborează pe baza elementelor și soluțiilor de lucrări stabilite în prezentul caiet de sarcini + D.A.L.I. în conformitate cu prevederile legale.

Proiectarea lucrărilor nu se va limita doar la articolele de lucrări cuprinse în evaluări/ listele de cantități estimative oferite. Listele cu cantitățile de lucrări se vor întocmi numai pe baza antemăsurătorilor pentru fiecare specialitate.

Cantitățile din listele de cantități oferite sunt cantități estimative. Cantitățile reale ale lucrărilor pe care executantul urmează să le execute vor fi stabilite prin documentația de proiectare.

Datorită faptului că în faza de D.A.L.I. au fost prinse cantități de lucrări estimative, după executarea proiectării, conform temei de proiectare, au apărut diferențe între varianta din D.A.L.I. și cea din P.T., rezultând cantități diferite în faza D.T.A.C. + P.T. + D.D.E. în raport cu cele din faza D.A.L.I.

Prin Memoriul Justificativ atașat, proiectantul a detaliat cantitățile rezultate după executarea proiectării.

Întrucât apariția unor astfel de diferențe a fost prevăzută la nivelul prevederilor caietului de sarcini și modelului de contract inclus în documentația de atribuire precum și prin clauzele contractelor subsecvente încheiate, această situație reprezintă doar stricta aplicare a prevederilor contractelor subsecvente de lucrări, în cazul de față fiind incidente prevederile art. 221 alin. (1) lit. a) din Legea nr. 98/2016, cu modificările și completările ulterioare.

În contextul celor expuse, raportat la dispozițiile art. 7 alin 6 și art. 10 alin. 4 litera b) din HG nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, se impune actualizarea devizului general pentru obiectivul de investiții „*Modernizare strada Muntenia*”.

Menționăm faptul că valoarea totală (inclusiv TVA) a devizului general actualizat în urma elaborării proiectului tehnic, respectiv de 1.842.325,67 lei, depășește valoarea totală (inclusiv TVA) a devizului general aprobat prin HCL 398/31.07.2014, respectiv de 1.754.351,66 lei. Totodată, valoarea C+M (inclusiv TVA) a devizului general actualizat în urma elaborării proiectului tehnic, respectiv de 1.735.663,52 lei, depășește valoarea C+M (inclusiv TVA) a devizului general aprobat prin HCL 398/31.07.2014, respectiv de 1.557.604,36 lei

În concluzie, prin prezentul raport supunem spre aprobare actualizarea indicatorilor tehnico-economici și a devizului general pentru obiectivul de investiții “ Modernizare strada Muntenia”.

PRIMAR,
Lia – Olgața Vasilescu

Director executiv,
Maria Nuță

RAPORT

privind aprobarea actualizării devizului general și a indicatorilor tehnico – economici pentru obiectivul de investiții „Modernizare strada Muntenia”

Prin referatul de aprobare al Primarului Municipiului Craiova nr. 123884/12.07.2022 se propune adoptarea unei hotărâri de consiliu local privind aprobarea actualizării devizului general și a indicatorilor tehnico – economici pentru obiectivul de investiții „Modernizare strada Muntenia”.

Prin HCL nr. 398/31.07.2014 s-a aprobat Documentația de avizare a lucrărilor de intervenții pentru obiectivul de investiții „Modernizare str. Muntenia” – varianta 1.

În această perioadă se află în derulare contractul subsecvent de lucrări nr. 150265 / 14.10.2020 la acordul cadru nr. 104615 din 02.07.2018 având ca obiect „Reabilitare și modernizare străzi și alei din Municipiul Craiova (PT + execuție): LOT 1 - zona Nord - Modernizare str. Muntenia, Modernizare str. Arad, Modernizare str. Brașov”, încheiat între Municipiul Craiova și CONSTRUCTII ERBASU SA.

În faza de D.A.L.I. au fost prinse cantități de lucrări estimative. După elaborarea proiectului tehnic, au apărut diferențe între cantitățile de lucrări din D.A.L.I. și cele din P.T..

Valoarea totală a investiției din DALI aprobat este de 1.754.351,66 lei TVA inclus, iar C+M din D.A.L.I. este de 1.557.604,36 lei tva inclus.

Valoarea totală a investiției rezultată din devizul actualizat în urma întocmirii P.T. este de 1.842.325,67 lei TVA inclus, iar C+M din P.T. este de 1.735.663,52 lei tva inclus.

Prin Memoriile Justificative atașate, proiectantul a motivat creșterea valorii investiției după elaborarea proiectului tehnic.

Pentru definitivarea soluțiilor din DALI, și pentru o continuitate a tuturor străzilor din municipiu, au fost recalulate cantitățile pe baza profilelor curente și a detaliilor de execuție.

Semnalizarea rutieră, atât cea verticală cât și cea orizontală s-a adaptat la noua situație a drumului respectându-se standardele în vigoare. De asemenea, la stabilirea semnalizării rutiere finale, s-a efectuat o vizită în teren împreună cu reprezentantul Poliției Rutiere Dolj la care au participat atât proiectantul cât și reprezentanții Beneficiarului. Ca urmare a solicitării Poliției Rutiere, trotuarele s-au amenajat pe ambele părți ale străzii.

S-au identificat toate drumurile laterale și accesele la proprietăți pentru care s-au prevăzut soluții de proiectare care se regăsesc în proiectul tehnic predat către Beneficiar.

La faza PT, cantitățile de lucrări din devize, sunt rezultate din măsurători, pe detalii de execuție, la care se aplică preturi unitare. În această situație, pot apărea diferențe de cantități și implicit de valori de investiție.

Modificările intervenite la faza P.T. sunt de natură să îmbunătățească soluțiile constructive propuse în D.A.L.I., prin calcule, analiză și documentare mai aprofundată, lucrări care fac diferența de abordare între cele două faze.

Întrucât apariția unor astfel de diferențe a fost prevăzută la nivelul prevederilor caietului de sarcini și modelului de contract inclus în documentația de atribuire precum și prin clauzele contractelor subsecvente încheiate, această situație reprezintă doar stricta aplicare a prevederilor contractelor subsecvente de lucrări, în cazul de față fiind incidente prevederile art. 221 alin. (1) lit. a) din Legea nr. 98/2016, cu modificările și completările ulterioare.

Urmare a celor de mai sus, valoarea totală de 1.842.325,67 lei (inclusiv TVA) a devizului general actualizat depășește valoarea totală de 1.754.351,66 lei (inclusiv TVA) a devizului general aprobat prin HCL 398/31.07.2014. Totodată, valoarea C+M de 1.735.663,52 lei (inclusiv TVA) a devizului general actualizat depășește valoarea C+M de 1.557.604,36 lei (inclusiv TVA) a devizului general aprobat prin HCL 398/31.07.2014.

În contextul celor expuse, raportat la dispozițiile art. 7 alin 6 din HG nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, se impune re aprobarea **indicatorilor tehnico-economici și a devizului general pentru obiectivul de investiții „Modernizare strada Muntenia”**.

În concluzie

În conformitate cu art. 44 alin.(1) din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, art.129 alin. 2 lit. b), alin. 4 lit. d), coroborat cu art. 139 alin. (1) din Ordonanța de urgență nr. 57/2019 privind Codul administrativ și H.G. nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, și OUG nr. 114/2018, propunem:

a) aprobarea actualizării devizului general și a indicatorilor tehnico – economici pentru obiectivul de investiții „Modernizare strada Muntenia”, astfel:

Valoarea totală (inclusiv TVA)	1.842.325,67 lei
Din care construcții montaj (C+M) inclusiv TVA	1.735.663,52 lei
Durata de execuție a investiției	5 săptămâni

Conform anexă la prezentul raport.

b) modificarea în mod corespunzător a HCL Craiova nr. 398/31.07.2014.

Director executiv,
Maria Nuță

Îmi asum responsabilitatea privind realitatea și legalitatea în solidar cu întocmitorul înscrisului
Data:
Semnătura:

Șef Serviciu,
Marian Deselnicu

Îmi asum responsabilitatea privind realitatea și legalitatea în solidar cu întocmitorul înscrisului
Data:
Semnătura:

Întocmit,
insp. Andrei Cosmin Boarnă

Îmi asum responsabilitatea pentru fundamentarea, realitatea și legalitatea întocmirii acestui act oficial
Data:
Semnătura:

MUNICIPIUL CRAIOVA
PRIMARIA MUNICIPIULUI CRAIOVA

Directia Juridica, Asistenta de Specialitate si Contencios Administrativ

Nr. **128560/ 18.07.2022**

RAPORT DE AVIZARE

Având in vedere:

-Referatul de aprobare nr. 123884/12.07.2022;

-Raportul nr. 127904/15.07.2022 al Directiei Investiții, Achiziții, Licitatii- Serviciul Investiții și Achiziții, privind aprobarea actualizării devizului general și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții „**Modernizare strada Muntenia**”;

-În conformitate cu prevederile H.G. nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, coroborate dispozițiile art. 44 alin.1 ale Legii nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare și OUG nr. 114/2018;

-Potrivit art. 129 alin. 2 lit. b și alin. 4 lit. d din OUG nr.57/2019 privind Codul Administrativ.

-Potrivit Legii 514/2003, privind organizarea și exercitarea profesiei de consilier juridic.

AVIZAM FAVORABIL

proponerea privind aprobarea actualizării devizului general și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții „**Modernizare strada Muntenia**”.

Director Executiv,
Ovidiu Mischianu

Îmi asum responsabilitatea privind
realitatea și legalitatea în solidar cu
întocmitorul înscrisului

Semnătura

Intocmit,
cons. Jur. Isabela Cruceru

Îmi asum responsabilitatea privind
legalitatea actului administrativ

Semnătura

DEVIZ GENERAL

privind cheltuielile necesare realizarii obiectivului :

REABILITARE SI MODERNIZARE STRAZI SI ALEI DIN MUNICIPIUL CRAIOVA: LOT 1 - ZONA NORD MODERNIZARE STRADA MUNTENIA

Cota TVA 19%

Nr. Crt.	Denumirea capitolului si subcapitolului de cheltuieli	Valoare (exclusiv TVA)	TVA (19%)	Valoare (inclusiv TVA)
		LEI	LEI	LEI
1	2	3	4	5
PARTEA I				
CAPITOLUL 1				
Cheltuieli pentru obtinerea si amenajarea terenului				
1.1	Obtinerea terenului	0,00	0,00	0,00
1.2	Amenajarea terenului	0,00	0,00	0,00
1.3	Amenajari pentru protectia mediului si aducerea la starea initiala	0,00	0,00	0,00
1.4	Cheltuieli pentru relocarea/protectia utilitatilor	0,00	0,00	0,00
TOTAL CAPITOL 1		0,00	0,00	0,00
CAPITOLUL 2				
Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului				
TOTAL CAPITOL 2		0,00	0,00	0,00
CAPITOLUL 3				
Cheltuieli pentru proiectare si asistenta tehnica				
3.1	Studii	0,00	0,00	0,00
	3.1.1 Studii de teren	0,00	0,00	0,00
	3.1.2. Raport privind impactul asupra mediului	0,00	0,00	0,00
	3.1.3 Alte studii specifice	0,00	0,00	0,00
3.2	Documentatii suport si cheltuieli pentru obtinerea de avize, acorduri si autorizatii	1.500,00	285,00	1.785,00
3.3	Expertizare tehnica	1.000,00	190,00	1.190,00
3.4	Certificarea performantei energetice si auditul energetic al cladirilor	0,00	0,00	0,00
3.5	Proiectare	25.639,09	5.081,43	30.720,52
	3.5.1 Tema de proiectare	0,00	0,00	0,00
	3.5.2 Studiu de fezabilitate	0,00	0,00	0,00
	3.5.3 SF / DALI si deviz general	4.200,00	1.008,00	5.208,00
	3.5.4 Documentatii tehnice necesare in vederea obtinerii avizelor/acordurilor/autorizatiilor	0,00	0,00	0,00
	3.5.5 Verificarea tehnica de calitate a proiectului tehnic si a detaliilor de executie	500,00	95,00	595,00
	3.5.6 Proiect tehnic si detalii de executie	20.939,09	3.978,43	24.917,52
3.6	Organizarea procedurilor de achizitie	0,00	0,00	0,00
3.7	Consultanta	0,00	0,00	0,00
	3.7.1 Managementul de proiect pentru obiectivul de investitii	0,00	0,00	0,00
	3.7.2 Auditul financiar	0,00	0,00	0,00
3.8	Asistenta tehnica	14.959,39	2.842,28	17.801,67
	3.8.1 Asistenta tehnica din partea proiectantului	14.959,39	2.842,28	17.801,67
	3.8.1.1 pe perioada de executie a lucrarilor	0,00	0,00	0,00
	3.8.1.2 pentru participarea proiectantului la fazele incluse in programul de control al lucrarilor de executie, avizat de catre ISC	14.959,39	2.842,28	17.801,67
	3.8.2 Dirigentie de santier	0,00	0,00	0,00
TOTAL CAPITOL 3		43.098,48	8.398,71	51.497,19
CAPITOLUL 4				
Cheltuieli pentru investitia de baza				
4.1	Constructii si instalatii	1.458.540,77	277.122,75	1.735.663,52
	4.1.1 - Lucrari de drum	1.458.540,77	277.122,75	1.735.663,52
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice si functionale			

4.3	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care necesita			
4.4	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care nu necesita montaj si echipamente de transport			
4.5	Dotari			
4.6	Active necorporale			
TOTAL CAPITOL 4		1.458.540,77	277.122,75	1.735.663,52
CAPITOLUL 5				
Alte cheltuieli				
5.1	Organizare de santier	0,00	0,00	0,00
	5.1.1 Lucrari de constructii	0,00	0,00	0,00
	5.1.2 Cheltuieli conexe organizarii de santier	0,00	0,00	0,00
5.2	Comisioane, cote, taxe, costul creditului	17.055,42	0,00	17.055,42
	5.2.1 Comisiunile si dobanzile aferente creditului bancii finantatoare	0,00	0,00	0,00
	5.2.2 Cota aferenta ISC pentru controlul calitatii lucrarilor de constructii	1.458,54	0,00	1.458,54
	5.2.3 Cota aferenta ISC pentru controlul statului in amenajarea teritoriului, urbanism si pentru autorizarea lucrarilor de constructii	7.292,70	0,00	7.292,70
	5.2.4 Cota aferenta Casei Sociale a Constructiilor - CSC	7.292,70	0,00	7.292,70
	5.2.5 Taxe pentru acorduri, avize conforme si autorizatia de construire/desfiintare	1.011,47	0,00	1.011,47
5.3	Cheltuieli diverse si neprevazute	28.024,83	5.324,72	33.349,55
5.4	Cheltuieli pentru informare si publicitate	4.000,00	760,00	4.760,00
TOTAL CAPITOL 5		49.080,25	6.084,72	55.164,97
CAPITOLUL 6				
Cheltuieli pentru darea in exploatare				
6.1	Pregatirea personalului de exploatare	0,00	0,00	0,00
6.2	Probe tehnologice	0,00	0,00	0,00
TOTAL CAPITOL 6		0,00	0,00	0,00
TOTAL GENERAL		1.550.719,50	291.606,18	1.842.325,67
Din care C+M		1.458.540,77	277.122,75	1.735.663,52

Beneficiar/Investitor
MUNICIPIUL CRAIOVA
 Primar

Proiectant
SC GRAFIC TENDS SRL
 CUI RO 16512643 / J23/31/2018
 Ing. Mariu Alexandru



CUPRINSUL DOCUMENTATIEI

1	INFORMATII GENERALE PRIVIND OBIECTIVUL DE INVESTITII	2
1.1	Denumirea obiectivului de investitii	2
1.2	Amplasamentul	2
1.3	Ordonatorul principal de credite	2
1.4	Investitorul.....	2
1.5	Beneficiarul investitiei	2
1.6	Elaboratorul proiectului tehnic te executie	2
2	PREZENTAREA SCENARIULUI APROBAT IN CADRUL DOCUMENTATIEI DE AVIZARE A LUCRARILOR DE INTERVENTII SI IN PROIECTUL TEHNIC	3
2.1	Descrierea amplasamentului	3
2.2	Solutia tehnica cuprinzand.....	3
2.2.1	Caracteristici tehnice si parametri specifici obiectivului de investitii.....	3
2.2.2	Varianta constructiva de realizare a investitiei - comparativ	3

MEMORIU COMPARATIV DALI / PT

1 INFORMATII GENERALE PRIVIND OBIECTIVUL DE INVESTITII

1.1 Denumirea obiectivului de investitii

“Reabilitare si Modernizare strazi si alei din Municipiul Craiova: Lot 1 zona Nord – Modernizare strada Muntenia”

1.2 Amplasamentul

Strada Muntenia, Municipiul Craiova, , tronson 1 face leagatura intre B-dul Stirbei Voda si Str. Viseu si tronson 2 ce se desprinde din strada Braila, avand o lungime cumulata de 1050 m.

1.3 Ordonatorul principal de credite

Primaria Municipiului Craiova

1.4 Investitorul

Municipiul Craiova

1.5 Beneficiarul investitiei

MUNICIPIUL CRAIOVA

Adresa: Str. Alexandru Ioan Cuza, nr. 7, Craiova, cod postal 200585.

1.6 Elaboratorul proiectului tehnic te executie

S.C. GRAFIC TENDS S.R.L.

Adresa: Str. Ederei, Nr. 13, Parter, Sat Tamasi, Comuna Corbeanca, Judetul Ilfov.

2 PREZENTAREA SCENARIULUI APROBAT IN CADRUL DOCUMENTATIEI DE AVIZARE A LUCRARILOR DE INTERVENTII SI IN PROIECTUL TEHNIC

2.1 Descrierea amplasamentului

Municipiul Craiova este situat în sudul României, pe malul stâng al Jiului, la ieșirea acestuia din regiunea deluroasă, la o altitudine cuprinsă între 75 și 116 m. Craiova face parte din Câmpia Română, mai precis din Câmpia Olteniei care se întinde între Dunare, Olt și podișul Getic, fiind străbătută prin mijloc de Valea Jiului.

Orașul este așezat aproximativ în centrul Olteniei, la o distanță de 227 km de București și 68 km de Dunare. Forma orașului este foarte neregulată, în special spre partea vestică și nordică, iar interiorul orașului, spre deosebire de marginea acestuia, este foarte compact.

Zona urbană a orașului este traversată de traseele drumurilor naționale principale - DN 6 (Caracal - Craiova - Drobeta Turnu Severin), DN 56 (Craiova - Calafat), DN 65 (Pitești - Craiova), a drumurilor naționale secundare - DN 55 (Craiova - Bechet) și DN 65C (Craiova - Horezu), a Drumurilor Județene - 552, 605 și 606 (desprinse din DN 6 în zona vestică a orașului), a Drumului Comunal 4 (desprins din DN 65C la periferia nord-estică spre localitatea Mlecănești), precum și a numeroaselor străzi - drumuri locale.

Strada care constituie obiectul prezentei documentații se situează în intravilanul municipiului Craiova și se încadrează la clasa tehnică III. corespunzătoare unei viteze de 30 - 50 km/ora.

Strada se încadrează în clasa de trafic redus, alcatuit în principal din turisme, dar și vehicule de marfă și utilitare, iar categoria de importanță este "C" construcții de importanță normală, conform HGR 261/94 și Ord. 31 / N/ 1995 MLPAT.

2.2 Soluția tehnică cuprinzând

2.2.1 Caracteristici tehnice și parametri specifici obiectivului de investiții

Strada Muntenia ce constituie obiectul prezentei documentații se situează în intravilanul municipiului Craiova și se încadrează la clasa tehnică III. corespunzătoare unei viteze de 30 - 50 km/ora.

Strada se încadrează în clasa de trafic redus, alcatuit în principal din turisme, dar și vehicule de marfă și utilitare, iar categoria de importanță este "C" construcții de importanță normală, conform HGR 261/94 și Ord. 31 / N/ 1995 MLPAT.

Strada Muntenia, tronson 1 face legătura între B-dul Stirbei Voda și Str. Viseu și tronson 2 ce se desprinde din strada Braila, având o lungime cumulată de 1050 m , cu partea carosabilă de lățime aproximativ 6,00 m pe primul tronson (cate o bandă de circulație pe sens) și de 5,00 m pe al doilea, cu trotuare de lățime variabilă pe ambele părți.

Strada Muntenia este o stradă de categoria a III a.

Imbracamintea sistemului rutier este alcatuita din balast nisipos si prezinta numeroase degradari.

In profil longitudinal declivitatile au valori mici caracteristice zonei de campie.

Degradarile predominante ale sistemului rutier sunt: gropile, tasarile si valuririle.

Pe aceasta strada exista alimentare cu gaze, retele de apa, retele electrice, canalizare.

Pe aceasta strada in profil transversal panta de 2,5 % nu este asigurata, nepermițând scurgerea apelor de pe partea carosabila, fapt ce conduce la băltirea ei si implicit la degradarea sistemului rutier existent.

Cum pe aceasta strada nu exista un sistem de colectare si evacuare a apelor pluviale eficient, nu exista nici un drenaj corespunzător al apelor de pe carosabil.

Apele pluviale nu sunt dirijate intr-un sistem de colectare si evacuare de pe platforma drumului, acestea antrenând materialele si făcându-le impracticabile in special in perioadele ploioase, in timpul iernii si in perioadele cu topiri de zapada.

Aceasta strada reprezintă un factor poluant destul de important atât pentru localnicii care își au casele de-o parte si de alta a acestuia cât și pentru mediu, prin praful iscat la trecerea diverselor mijloace de transport sau din cauza vântului.

Lipsa unei structuri corespunzatoare care sa permita o circulatie in siguranta si confort conduce la afectarea factorilor de mediu, printr-un consum mare de carburanti si implicit producerea de noxe, praf, zgomot etc.

Pe aceasta strada exista un sistem de alimentare cu apa, gaze, retele electrice si canalizare.

Capacele caminelor de vizitare sunt pozate la o cota diferita cotei imbracamintii rutiere producand disconfort in circulatie.

Aceasta strada se încadrează în clasa de trafic redus, iar categoria de importanță este "C" (construcții de importanță normală, conform HGR 261/94).

2.2.2 Varianta constructiva de realizare a investitiei - comparativ

Avand in vedere ca structura rutiera actuala este ca si inexistentă fiind profund afectata de actiunea apelor pluviale si, evident, nu asigura o capacitate portanta corespunzatoare pe aceasta strada, in corelare cu prevederile expertizei tehnice se recomanda ca solutie de modernizare pentru aceste strazi realizarea unei structuri rutiere noi de tip flexibil, dupa cum urmeaza:

SOLUTII RECOMANDATE CONFORM EXPERTIZA SI DALI 2014

Structura rutiera noua, dupa cum urmeaza:

- 4 cm asternere strat MAS16
- 6 cm asternere BAD 25
- 15 cm asternere strat superior de fundatie din piatra sparta;
- 20 cm asternere strat de fundatie din balast;

- 10 cm asternere strat din balast de forma
- 60 cm sapatura

Elementele geometrice in profil transversal adoptate sunt:

- pe tronson I, strada se compune din doua benzi de circulatie de 3 m fiecare;
- pe tronson II, strada se compune din doua benzi de circulatie de 2.5 m fiecare;
- latime trotuar constanta, atat pe stanga cat si pe partea dreapta, $l = 0.75$ m;

Trotuarele vor fi incadrate de borduri cu dimensiunea de 20 x 25 cm pe latura adiacenta partii carosabile si dimensiuni 10 x 15 pe latura dinspre proprietati..

S-au propus urmatoarea solutie constructiva pentru realizarea trotuarului:

- 6 cm pavele din beton;
- 5 cm nisip;
- 15 cm strat din balast;

Conform DALI, pe acesta strada nu exista un sistem de colectare a apelor pluviale, nefiind asigurat un drenaj al apelor de pe carosabil.

Pe aceasta strada scurgerea apelor pluviale se va realiza gravitational spre exteriorul partii carosabile.

Prin proiect se va urmari realizarea unor declivitati in profil longitudinal si transversal care sa asigure scurgerea si evacuarea rapida a apelor pluviale de pe carosabil. Este prevazut un podet casetat $L = 7.5$ m.

A fost prevazuta realizarea de marcaje longitudinale si transversale si indicatoare rutiere.

SOLUTII RECOMANDATE CONFORM EXPERTIZA SI PROIECT 2020

Structura rutiera noua de tip flexibil, dupa cum urmeaza:

- 4 cm strat de uzura din beton asfaltic BA 16 (BA 16 rul 50/70);
- 6 cm beton asfaltic deschis BAD 22,4 (BAD 22,4 leg 50/70);
- 23 cm strat de baza din piatra sparta;
- 30 cm strat de fundatie din balast;
- geotextil cu rol anticontaminator;
- 7 cm nisip

Trotuarele se vor realiza cu urmatoarea structura rutiera:

- 4 cm strat de uzura din BA8;
- 10 cm strat fundatie din beton C16/20;
- 10 cm strat fundatie din balast;
- 5 cm strat de nisip cu rol anticapilar.

In profil transversal, pe primul tronson partea carosabila va avea doua benzi de circulatie de 2 x 3,00 m si va fi incadrata de borduri prefabricate 20x25 cm pozate pe fundatie din beton de ciment C16/20 si trotuare cu latimea de 1,00 m. Pe al doilea tronson latimea partii carosabile va fi de 5,00 m incadrata de borduri 20x25, si de trotuar cu latimea de 1,0 m pe partea stanga.

In urma lucrarilor de modernizare a sistemului rutier, apar noi cote de nivel, la nivelul imbracamintii rutiere, astfel ca se impune ridicarea la nivel a capacelor caminelor inainte de stratul de uzura, prin proiect fiind prevăzute 26 camine apa-canal ce se vor ridica la cota.

Conform instructiunilor Beneficiarului, in vederea colectarii apelor pluviale de pe suprafata carosabila, pe aceasta strada a fost prevazuta montarea de guri de scurgere cu sifon si depozit (43 buc) fara a fi prevazute camine sau un colector de canalizare pluviala, urmand ca gurile prevazute sa se descarce direct intr-un colector casetat din beton cu adancimea de 2,0 m situat la circa 1,0 m sub cota drumului despre care Beneficiarul are cunostiinta, acesta nefiind identificat in teren la momentul proiectarii.

Se va realiza marcarea orizontala a drumului si semnalizarea verticala a acestuia conform normelor tehnice in vigoare (SR 1848/1,2,3 – 7).

Amenajarea strazilor laterale in vederea aducerii la cota pe o lungime de 5 – 10 m de la marginea partii carosabile, astfel incat, trecerea de la cota existenta a strazii laterale la cota proiectata a strazii abordate sa se faca in conditii de confort pentru participantii la trafic. Structura rutiera a acestora va fi aceiasi ca si pentru strada principala.

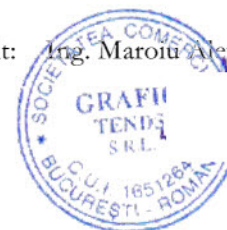
Se va asigura siguranta circulatiei prin executia de marcaje rutiere si amplasarea de indicatoare de dirijare a circulatiei.

Valoarea estimata a contractului stabilita de autoritatea contractanta **in baza indicatorilor aprobati la faza DALI** este de: **1.283.859,56 lei** (exclusiv TVA), suma care include valoarea de C+M, proiectarea si asistenta tehnica din partea proiectantului, asa cum rezulta din invitatia de participare.

Valoarea echivalenta **rezultata in urma dezvoltarii proiectului tehnic si a expertizei tehnice** este de **1.495.939,19 lei** (exclusiv TVA), suma care include valoarea de C+M, proiectarea si asistenta tehnica din partea proiectantului, asa cum rezulta din listele cu valori anexate prezentei.

Valoarea de total general in ambele cazuri, mai include pe langa cele de mai sus, taxele catre ISC si Casa Constructorului, precum si procentul de diverse si neprevazute, necesar in cazul aparitiei de conditionari in avizele emise.

Intocmit: Ing. Maroiu Alexandru



LISTE DE CANTITATI CONFORM DALI STRADA MUNTENIA

Lista de cantitati
Amenajare teren

Nr.	Denumire articol	UM	Cantitate	Corespondent pret unitar
			Total	

Lista de cantitati
Lucrari sistem rutier

Nr.	Denumire articol	UM	Cantitate	Corespondent pret unitar
0	1	2	3	4
1	Sapatura de pamant	mc	4.619,28	2
2	Asternere strat din balast	mc	2.195,46	16
3	Asternere strat de piatra sparta	mc	999,12	17
4	Strat de legatura din BAD25	to	959,65	18
5	Strat MAS16	mp	5.088,00	29
6	Borduri 20X25X50	m	2.076,00	26
			Total	

Lista de cantitati
Lucrari trotuare

Nr.	Denumire articol	UM	Cantitate	Corespondent pret unitar
0	1	2	3	4
1	Asternere strat din balast -10cm	mc	185,55	45
2	Strat nisip	mc	61,85	49
3	Pavele de beton h=6cm	mp	975,25	43
4	Borduri 10x15x50	m	1.586,00	27
			Total	

Lista de cantitati
Lucrari drumuri laterale

Nr.	Denumire articol	UM	Cantitate	Corespondent pret unitar
0	1	2	3	4
1	Sapatura de pamant	mc	270,00	2
2	Asternere strat din balast	mc	135,00	16
3	Asternere strat de piatra sparta	mc	67,50	17
4	Strat de legatura din BAD25	to	69,84	18
5	Strat MAS16	mp	379,20	29
6	Borduri 20X25X50	m	180,00	26
			Total	

Lista de cantitati
Lucrari edilitare

Nr.	Denumire articol	UM	Cantitate	Corespondent pret unitar
0	1	2	3	4
2	Ridicare la cota capace camine apa/canal	buc	4,00	80
2	Podet casetat, L=7.5m	buc	1,00	67
Total				

Lista de cantitati
**Semnalizari si
marcaje**

Nr.	Denumire articol	UM	Cantitate	Corespondent pret unitar
0	1	2	3	4
1	Marcaje rutier	mp	190,10	87
2	Indicatoare rutiere	buc	10,00	86
Total				

LISTE DE CANTITATI CONFORM PTE SI EXPERTIZA STRADA MUNTENIA

Lista de cantitati		Amenajare teren		
Nr.	Denumire articol	UM	Cantitate	Corespondent pret unitar
			Total	

Lista de cantitati		Lucrari sistem rutier		
Nr.	Denumire articol	UM	Cantitate	Corespondent pret unitar
0	1	2	3	4
1	Sapatura de pamant	mc	5.256,08	2
2	Umplutura de pamant la canalizare	mc	-	5
3	Strat de nisip pilonat	mc	453,81	14
4	Geotextil	mp	7.455,45	15
5	Asternere strat din balast	mc	1.944,90	16
6	Asternere strat de piatra sparta	mc	1.491,09	17
7	Strat de legatura din BAD25	to	933,55	18
8	Strat BA16	mp	6.483,00	21
9	Borduri 20X25X50	m	2.125,00	26
			Total	

Lista de cantitati		Lucrari trotuare		
Nr.	Denumire articol	UM	Cantitate	Corespondent pret unitar
0	1	2	3	4
1	Asternere strat din balast -10cm	mc	93,70	45
2	Asternere strat beton C16/20	mc	93,70	46
3	Strat nisip pilonat	mc	46,85	14
4	Strat de uzura din BA8	mp	937,00	48
5	Borduri 10x15x50	m	1.541,00	27
			Total	

Lista de cantitati		Lucrari scurgerea apelor		
Nr.	Denumire articol	UM	Cantitate	Corespondent pret unitar
1	Tuburi din PVC Dn 200x4.9mm	m	140,00	57
2	Tuburi din PVC Dn 315x7.7mm	m	-	58
3	Gura de scurgere cu sifon si depozit	buc	43,00	59
4	Camine de canalizare pana la 2 m adancime	buc	-	60
5	Spargeri zidarie in pereti la colectoare	buc	43,00	61

existente			
Total			

Lista de cantitati
Lucrari drumuri laterale

Nr.	Denumire articol	UM	Cantitate	Corespondent pret unitar
0	1	2	3	4
1	Sapatura de pamant	mc	-	2
2	Asternere strat din balast	mc	-	16
3	Asternere strat de piatra sparta	mc	-	17
4	Strat de legatura din BAD25	to	-	18
5	Strat MAS16	mp	-	29
6	Borduri 20X25X50	m	-	26
Total				

Lista de cantitati
Lucrari edilitare

Nr.	Denumire articol	UM	Cantitate	Corespondent pret unitar
0	1	2	3	4
2	Ridicare la cota capace camine apa/canal	buc	26,00	80
2	Podet casetat, L=9.0 m	buc	1,00	67
Total				

Lista de cantitati
Semnalizari si marcaje

Nr.	Denumire articol	UM	Cantitate	Corespondent pret unitar
0	1	2	3	4
1	Marcaje rutier	mp	219,34	87
2	Indicatoare rutiere	buc	67,00	86
Total				

