

CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI CRAIOVA

PROCES-VERBAL AL ȘEDINȚEI EXTRAORDINARE DIN DATA DE 29.04.2022

D-na Secretar General Nicoleta Miulescu:

Bună dimineața, domnilor consilieri! Vă rog să facem prezența. Dintr-un total de 27 de consilieri, sunt prezenți 26, 1 consilier este absent motivat (dl. Borțoi) . Ședința este legal constituită și își poate desfășura lucrările.

Cu excepția d-lor consilieri: Dindirică Lucian, Mogoșanu Constantin, Berceanu Dorel, Marinescu Radu și Pîrvulescu Cosmin care au comunicat că nu se pot conecta la aplicație și vor vota verbal, în rest toată lumea este prezentă în aplicație.

Îl invit pe dl. consilier Ionuț Pîrvulescu să preia lucrările ședinței extraordinare de astăzi.

Dl. Președinte:

Declar deschisă ședința extraordinară a Consiliului Local al Municipiului Craiova din data de 29.04.2022.

Prin Dispoziția nr. 7211/27.04.2022, în temeiul prevederilor art.133 alin.2 lit.a, art.134 alin.4, art.135, art.136, art.155 alin.1 lit.b, coroborat cu alin.3 lit.b, art.196 alin.1 lit.b și art.197 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare; Primarul Municipiului Craiova a convocat Consiliul Local al Municipiului Craiova, în ședință extraordinară, care se va desfășura on-line, prin aplicația pirs-epim, în data de 29.04.2022, ora 10,00, cu următorul **proiect al ordinii de zi:**

1. Proiect de hotărâre privind aprobarea participării Municipiului Craiova în cadrul proiectului „MODernizarea sistemului de TRANsport public cu autobuzul în zona Metropolitană Craiova – MOTRIC Metropolitan, în vederea solicitării unei finanțări nerambursabile, în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 – Fond local, Investiția I.1.1.: Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante)

Toate comisiile au dat avize favorabile.

Supun la vot ordinea de zi în ansamblu. Cine este pentru? Vă rog să votați în aplicație. Cine nu se poate conecta, să voteze verbal.

Dl. Consilier Local Marinescu Radu:

Votez pentru.

Dl. Consilier Local Dindirică:

Votez pentru.

Dl. Consilier Local Mogoșanu:

Votez pentru.

Dl. Consilier Local Berceanu:

Votez pentru.

Dl. Președinte:

Și eu votez pentru.

Ordinea de zi a fost votată cu unanimitate de voturi.

1. **Proiect de hotărâre privind aprobarea participării Municipiului Craiova în cadrul proiectului „MODernizarea sistemului de TRansport public cu autobuzul în zona Metropolitană Craiova – MOTRIC Metropolitan, în vederea solicitării unei finanțări nerambursabile, în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 – Fond local, Investitia I.1.1.: Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante)**

Dl. Consilier Local Drăgoescu:

Din partea executivului, cine ne poate lumina și pe noi astăzi?

D-na Secretar General Nicoleta Miulescu:

D-na Director de la Direcția de Elaborare și Implementare Proiecte, d-na Motocu Adriana.

Dl. Consilier Local Drăgoescu:

Eu, sincer, m-aș bucura să vedem mai des pe ordinea de zi astfel de subiecte, prin care să atragem fondurile europene, pentru că, știm cu toții, Craiova este foarte foarte deficitară și stăm foarte foarte prost la acest capitol, la absorbția fondurilor europene, însă ce voiam eu să aduc în discuție astăzi, este oportunitatea. Cu toții suntem de acord că avem nevoie de autobuze electrice și este bine venită această achiziție, însă, din ce am înțeles eu la ședința de comisie de ieri, prin PNRR avem 12 milioane de euro. Bani aceștia puteau fi alocați pentru mai multe obiective, printre care: construcția de locuințe pentru tineri, construcția de piste de biciclete, digitalizarea, achiziție de astfel de autobuze. Și aici vine întrebarea. Din punct de vedere politic, din partea executivului, cum s-a luat decizia, astfel încât toți banii să meargă pe autobuze? V-am spus. Puteam, din cele 12 milioane, să ducem 10 milioane de euro în achiziția a 20 de autobuze, și de 2 milioane de euro, să facem niște piste de biciclete, de exemplu, pentru că, după cum bine știm, orașul Craiova este foarte aglomerat și nu avem nici măcar un km ca lumea de piste de biciclete la standarde europene. Aici voiam să vă spun, și eu consider că pe viitor este oportun să avem consultări, ca executivul să aibă consultări cu deliberativul, astfel încât să vedem pe ce aplicăm și pe ce vrem să cheltuim banii aceștia care vin prin PNRR, în interesul și pentru folosul cetățeanului. Deci cine a luat decizia să meargă toți banii pentru achiziția de autobuze?

D-na Director Motocu:

Dl. consilier, din punct de vedere politic, nu vă pot răspunde. Eu sunt directorul Direcției de Proiecte. Dar vă pot da o explicație „tehnică”. Dvs. ați aprobat extinderea transportului public în zona metropolitană. În urma înființării acestei asociații pe transport, urmează să se încheie un contract de delegare care va avea ca obiect derularea transportului public în toate cele 8 localități, cred că nu greșesc, deci municipiul Craiova și celelalte 8 localități din zona metropolitană. Încheierea acestui contract de delegare se va face cu respectarea aceluși ordin 1370, privind atribuirea contractului de delegare, iar ca operatorul să poată să efectueze acest transport, va trebui să aibă un număr de mijloace de transport care să-i asigure frecvența conform traseelor de transport, iar pe lângă mijloacele de transport care sunt prinse efectiv în program, conform legii, trebuie să aibă și un supliment de 25% din total pentru a putea avea posibilitatea să înlocuiască orice mijloc de transport care are probleme tehnice. Acesta a fost motivul tehnic pentru care noi am considerat că la momentul ăsta este oportun să achiziționăm aceste autobuze electrice. Mai mult decât atât, nu am hotărât noi, ca direcție, sau ca primărie, noi am purtat discuții cu operatorul de transport și în acest sens, avem documente prin care el ne solicită achiziția de autobuze. Este unul dintre pilonii principali din Planul de Mobilitate Durabilă. În urma elaborării acestui plan care, probabil, săptămâna viitoare, va merge pentru aviz la mediu, din acest plan de PMUD a reieșit necesitatea achiziționării acestor mijloace de transport. Deci asta este explicația pe care eu v-o pot da, ca și director.

Dl. Consilier Local Drăgoescu:

Asta este o explicație tehnică, însă la cea politică așteptam pe cineva din partea executivului. Dar, dacă tot mi-ați ridicat mingea la fileu, d-na directoare, de câte autobuze avem nevoie pentru a efectua transportul acesta în zona metropolitană? De câte autobuze în plus? Dacă ziceți că ați avut o diligență cu cei de la transport.

D-na Director Motocu:

Deci, la momentul acesta, sper să nu greșesc, este vorba de 86 autobuze, plus acea marjă de 25%. Și mai apare o problemă, probabil știți că, așa cum toată lumea cunoaște, în viitor, cele pe care le avem acum și sunt pe motorină, s-ar putea să nu le mai putem folosi.

Dl. Consilier Local Drăgoescu:

Doar ce le-ați cumpărat acum un an.

D-na Viceprimar Filip:

Nu este vorba de acelea. Acelea au euro corespunzător. Este vorba de cele vechi.

D-na Director Motocu:

Sunt cele vechi. Parcul auto este un parc destul de învechit.

Dl. Consilier Local Drăgoescu:

Rugămintea era, după cum v-am spus și la început, să aveți pe viitor în vedere consultări cu consilierii, pentru că, până la urmă, noi hotărâm, să vedem cum cheltuim acești bani. Asta era, v-am spus, o întrebare de ordin politic, nu pentru d-na directoare.

D-na Director Motocu:

Și tot tehnic, dacă îmi permiteți, cum v-am precizat și ieri, portofoliul de proiecte pentru care noi vrem să obținem finanțare prin POR, avem prinse aceste piste de biciclete.

Dl. Consilier Local Vasile:

În principiu, este bine să profităm și trebuie să profităm de orice oportunitate oferită de Guvernul Ciucă. Însă, vizavi de acest punct de pe ordinea de zi, sunt de acord cu colegul Drăgoescu, că trebuie să vă consultați mai mult cu noi, cu consilierii locali, și, bineînțeles, Guvernul Ciucă ne oferă foarte multe oportunități, inclusiv asigurarea infrastructurii pentru transportul verde, inclusiv realizarea celui mai important document al primăriei, și mă refer la Planul Urbanistic General, care, de zece ani de zile, nu suntem în stare să-l facem. Și, pentru că suntem la acest subiect, v-aș întreba care este stadiul? Am depus sau n-am depus proiectul pentru PNRR pentru creșterea eficienței energetice a clădirilor? Să vă aduc aminte că la 01 aprilie când s-a dat drumul, deja s-a epuizat jumătate din sumă. Să vă aduc aminte că sunt comune din jud. Dolj care au depus în prima zi, iar dvs. ne-ați chemat undeva, cred că, pe 8 aprilie, să aprobăm modelul de contract. De ce tot timpul noi întârziem? Avem o problemă, administrația PSD are o problemă cu fondurile europene? Pentru că, într-adevăr, dacă stăm să ne gândim, din 2012, până în prezent, singurul proiect cap-coadă, cred că este reabilitarea Parcului Romanescu. De ce vă feriți de aceste proiecte europene? Deci care este stadiul depunerii pe PNRR, pe creșterea eficienței energetice a clădirilor?

D-na Director Motocu:

Dl. consilier, știți că noi avem spre alocare în județul Dolj. Nu am verificat în ultimele două zile, dar când am verificat ultima dată, pe județul Dolj nu se depusese nicio cerere de finanțare. Nu vă contrazic, pentru că n-am verificat de câteva zile să văd care este stadiul depunerii la nivelul județului Dolj. Ce pot să vă spun? Condițiile din Ghid sunt foarte mult diferite. Ghidul, știți că a apărut în 27 martie. Sunt inclusiv documentele pe care noi ar trebui să le obținem de la asociațiile de proprietari, sunt documente pe care nu aveam cum să le anticipăm. Sunt diferite de POR, sunt diferite de cele utilizate pe programul guvernamental, în speță pe Ordonanța 18.

Dl. Consilier Local Vasile:

Dar, totuși, pentru școli, pentru grădinițe, pentru alte clădiri, puteam să facem.

D-na Director Motocu:

Eu vă răspund strict ce înseamnă partea de blocuri de locuințe. Suntem într-un stadiu destul de avansat, avem deja inventariate și documente obținute în jur de la cel puțin 200 de blocuri, avem dat la proiectant pentru expertiză tehnică și pentru audit energetic, este primul pas, avem toate celelalte documente, în momentul în care vom avea expertiza tehnică și auditul energetic, vom putea depune. Prin PNRR eu trebuie să am patru rânduri de tabele de la asociațiile de proprietari. Sunt evidențiați patru tipuri de proprietari. Este o cu totul altă procedură față de POR-ul actual, unde avem cele 18 blocuri, la care o să începem reabilitarea cât de curând, deja suntem în faza de încheiere a contractelor de execuție.

Dl. Consilier Local Vasile:

Dar, totuși, cum reușesc alții să facă?

Dl. Consilier Local Marinescu Radu:

Dl. Președinte, nu vă supărați că intervin. Este o ședință extraordinară, de urgență, cu un punct clar pe ordinea de zi.

Dl. Consilier Local Vasile:

Într-adevăr, dar discutăm despre oportunitățile oferite de PNRR. Cum Primăria Sectorului 3 a reușit să depună 400 de cereri, până acum?

Dl. Președinte:

Dar ce faceți dvs. acum, nu are legătură cu ordinea de zi și cu punctul de astăzi. Vă rog frumos, puteți veni oricând la primărie, am înțeles discuțiile dvs., am înțeles că v-ați făcut treaba la partid.

Dl. Consilier Local Marinescu Radu:

Cu tot respectul, este o ședință extraordinară, avem un punct pe ordinea de zi, putem să discutăm la ședința ordinară, înțeleg punctele de vedere, dar suntem toți într-o ședință extraordinară.

Dl. Consilier Local Vasile:

Cu tot respectul, discutăm despre PNRR, ne-ați convocat astăzi ca să discutăm despre PNRR.

D-na Viceprimar Filip:

Eu vreau să vă răspund dvs. și celorlalți consilieri, că atât PNL Craiova, prin președintele, dl. Marian Vasile, cât și USR Craiova, prin dl. Cezar Drăgoescu, au fost chemați la consultări de câte ori s-a emis și s-a conceput bugetul Craiovei. Dl. Cezar Drăgoescu a luat parte la consultări, i-am prins în proiectul de buget toate proiectele dorite de USR și promise cetățenilor care i-au votat. Grupul PNL, prin dl. Marian Vasile, a fost invitat de fiecare dată. Nu a participat niciodată la consultări.

Dl. Consilier Local Vasile:

Nu-mi aduc aminte să fi fost convocați, niciodată, d-na viceprimar.

D-na Viceprimar Filip:

Dl. Vasile, dvs. intrați în Primăria Craiova, niciodată în numele PNL, intrați în nume personal direct la urbanism. Pentru blocuri. Nu ați venit niciodată la primărie, cu o propunere concretă, să prindeți în buget asta, că am promis cetățenilor Craiovei. Nu ați reprezentat niciodată cetățenii care v-au votat. În Primăria Craiova nu ați venit decât direct la urbanism.

Dl. Consilier Local Vasile:

Eu vă rog să aveți responsabilitatea cuvintelor.

D-na Viceprimar Filip:

Ușa noastră este deschisă pentru toți consilierii locali. Toți consilierii locali care au dorit să vină să pună amendamente la noi, să vină cu propuneri, în afară de ai dvs., care au interzis. Noi, aici, reprezentăm cetățenii Craiovei, nu PSD.

Dl. Președinte:

D-na Viceprimar, haideți, vă rog frumos, cu tot respectul, lăsați-l și pe dl. Teodorescu.

D-na Viceprimar Filip:

M-am săturat de acuze. Niciodată nu a venit, nici în comisii, nici la consultări. Niciodată. A venit în ziua consiliului local cu niște gogorițe de trebuie să dea bine la cetățeni, că se televizează, se transmite, hai să facem creșe pe centralele termice, dar știți foarte bine că acest lucru e imposibil.

Dl. Președinte:

Vă rog frumos, haideți să revenim la ordinea de zi. A vorbit dl. Drăgoescu, a vorbit dl. Vasile. Dl. Teodorescu, vă rog!

Dl. Consilier Local Teodorescu:

Sunt și eu de acord că este bine să profităm de această oportunitate din PNRR și să luăm banii. Sunt de acord și că ar fi trebuit să ne consultăm mai bine și, poate, o parte din această sumă să o redirecționăm către alte investiții, cum zicea și colegul meu, Cezar Drăgoescu, poate către piste de biciclete. Aș vrea să reamintesc și colegilor de la PNL că banii în PNRR au venit prin munca și sprijinul USR-ului, care, prin ministrul de atunci, a făcut posibil să avem 30 miliarde pentru România. Dar, asta este cu totul și cu totul altă discuție. Ce rugăminte aveam eu către executiv și îmi pare bine că este doamna de la investiții aici cu noi, pentru că noi avem o deficiență foarte mare în ceea ce privește stațiile de autobuz din Craiova. Probabil că, în următorii ani, o să avem cel mai modern sau unul dintre cele mai moderne parcuri auto de transport în comun, dar cele mai slab dotate stații de autobuz. Cum am zis și la ședința de data trecută, nu avem un coș de gunoi, o bancă în stațiile de autobuz, nu avem nici măcar un panou care să ne spună ce autobuze circulă în stația respectivă și la ce interval orar. Cred că ar fi bine pentru turiștii care vin să ne viziteze să aibă astfel de stații de autobuz moderne. Mulțumesc frumos!

D-na Viceprimar Filip:

Băncile abia sosesc. S-au terminat licitațiile, se vor monta bănci noi și frumoase, iar coșurile de gunoi sunt în achiziție la RAT Craiova pentru a fi montate în stațiile de autobuz.

Dl. Consilier Local Teodorescu:

Și cu afișajul cum facem, d-na viceprimar?

Dl. Președinte:

Nu are legătură cu ordinea de zi. Dacă mai are cineva intervenții.

Dl. Consilier Local Drăgoescu:

Aș mai fi avut eu o intervenție. D-na Viceprimar, este foarte adevărat că una sunt consultările și proiectele pentru buget, care sunt din bugetul municipalității, însă ce am subliniat eu și care este rugăminta este că pe viitor tot vom avea cazuri, prin PNRR, prin astfel de proiecte, unde banii respectivi pot avea destinații multiple, pentru că PNRR este permisiv și te poate lăsa să cheltui banii pe una, două, trei, cinci, zece variante. De acum încolo să existe consultări cu grupurile consilierilor, să vedem cum alocăm banii?

D-na Viceprimar Filip:

Dl. Drăgoescu, sunteți unul dintre consilierii locali care veniți cel mai des cu propuneri la Primăria Craiova, vă așteptăm oricând cu propuneri. Deocamdată, noi avem o hotărâre de consiliu local prin care s-a înființat ADI Transport și care trebuie să deservească toate UAT-urile care fac parte din ADI Transport. Este prioritatea nr. 1 ca să ajungem să implementăm acest ADI Transport și pentru asta am accesat fondurile europene pentru aceste mijloace de transport.

Dl. Președinte:

Are cuvântul dl. Sas. Sper că nu conduceți în timp ce vorbiți.

Dl. Consilier Local Sas:

Nu conduc în timp ce vorbesc, și am un dispozitiv hands free. Este perfect legal să folosești dispozitivul hands free în timpul mersului.

Dl. Președinte:

Eram doar îngrijorat pentru siguranța dvs. și pentru siguranța cetățenilor care v-au ales.

Dl. Consilier Local Sas:

Eu respect legile. Fiți îngrijorat pentru siguranța dvs. nu pentru a mea.

Aș avea o întrebare tehnică. Din câte știu, sunt două proiecte în implementare pe fonduri europene, în care d-na Primar spunea că se achiziționează autobuze. Aceste proiecte, anul trecut în septembrie, când am cerut o informare la Primăria Craiova, cu privire la stadiul implementării, am obținut informația că stadiul implementării acestor proiecte, stadiul de implementare, este undeva la 2% progresie. Știm foarte bine, a fost o discuție amplă pe acea temă, în acea perioadă, când d-na primar ne spunea că are 70% absorbție de fonduri europene pe 2014- 2020. Are legătură exact cu ordinea de zi. Știu că ne-a mintit atunci, de fapt implementarea era de 15%, stadiul implementării. Pe mine mă interesează achiziția de autobuze pe acele proiecte se mai face? Și dacă se face, dacă nu se suprapune cu achiziția aceasta prin PNRR, sau tocmai această achiziție de autobuze prin PNRR se dorește a fi făcută, întrucât este întârziat acel proiect pe fonduri europene? Asta era întrebarea. Mulțumesc!

D-na Director Motocu:

O să vă răspund eu. Cele două proiecte la care vă referiți, este vorba de Motric UA, care avea două componente, în speță achiziția a 16 autobuze electrice de 18 m care au fost achiziționate și plătite. De asta și gradul de absorbție pe acest proiect este mare, pentru că, în cadrul proiectului, valoarea autobuzelor a fost foarte mare. Iar a doua componentă, era vorba de un management de trafic care prevede introducerea în managementul de trafic a 5 intersecții. Deci, din punct de vedere al autobuzelor, le-ați văzut în oraș, au fost achiziționate . Există un al doilea proiect cu finanțare europeană care are ca obiect achiziția a 30 de autobuze de lungime de 12 m și a stațiilor lente și rapide aferente, pentru care contractul este încheiat de foarte mult timp, contractul de finanțare vizează strict achiziția de autobuze, autobuzele vor începe să vină cu luna decembrie a acestui an și, este clar că, neavând niciun autobuz venit, nu aveam cum să cerem bani pe acest proiect. Deci, până nu ne vin autobuzele, să le putem recepționa, nu putem solicita bani de la Uniune, în baza contractului de finanțare. Contractul de achiziție este încheiat, repet, de mult timp, se va începe furnizarea celor 30 de autobuze începând cu luna decembrie, când ne va veni primul prototip.

Dl. Consilier Local Diaconu Dan:

Vreau să vorbesc și eu două secunde. Aș vrea să le răspund colegilor de la USR că ministrul lor ministru a avut 0 proiecte europene. Ba, mai mult, au anulat și toate axele care au fost în derulare. Deci PNRR este aportul USR 0. Ministrul dvs. a avut 0 proiecte.

Dl. Consilier Local Drăgoescu:

Dl. Diaconu, dvs. vorbiți de la PNL sau de la PSD că nu mai înțeleg.

Dl. Consilier Local Diaconu Dan:

Eu vorbesc din birou, dl. Drăgoescu, dvs. de unde vorbiți? Aș vrea să subliniez: ministrul USR - 0 proiecte europene.

Dl. Consilier Local Dindirică:

Doar două comentarii foarte scurte. Pentru transport avem și o aplicație mobilă, deci poate fi la îndemâna și a turiștilor și a craiovenilor.

Dl. Pîrvulescu, vă rog să-l întrebați pe dl. Sas dacă știe câte roți are un autobuz.

Dl. Consilier Local Diaconu Dan:

Cu siguranță, nu.

Dl. Președinte:

Dacă nu mai sunt intervenții, haideți să votăm.

D-na Viceprimar Filip:

Și, în timp ce votăm, invit toți consilierii locali, indiferent de apartenența politică, la executiv, cu toate lucrurile pe care le-au promis cetățenilor în campania electorală. Cetățenii trebuie să știe că pe mulți dintre ei i-au votat, chiar dacă au făcut parte de pe o listă, i-au votat și pe persoană fizică, îi reprezintă, nu le este interzis în primărie nimic și partidul nu le poate interzice. Îi așteptăm oricând cu propunerile dumnealor, pot fi foarte bune, și să le punem în aplicare.

Dl. Consilier Local Marinescu Radu:

Votez pentru.

Dl. Consilier Local Dindirică:

Votez pentru.

Dl. Consilier Local Mogoșanu:

Votez pentru.

Dl. Consilier Local Berceanu:

Votez pentru.

Dl. Președinte:

Și eu votez pentru.

Art.1. Se aprobă participarea Municipiului Craiova în cadrul proiectului: MODernizarea sistemului de TRANsport public cu autobuzul în zona Metropolitană Craiova - MOTRIC Metropolitan, în vederea solicitării unei finanțări nerambursabile în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10-Fond local, Investiția I.1.1: Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante).

Art.2. Se aprobă nota de fundamentare prevăzută în anexa nr.1 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.3. Se aprobă cheltuielile legate de proiect, în suma totală de 61.409.769,40 lei, fără TVA, respectiv 12.474.814,51 euro, fără TVA, la cursul inforeuro aferent lunii mai 2021 de 1 euro = 4,9227 lei, respectiv 73.077.625,59 lei, inclusiv TVA, 14.845.029,27 Euro, inclusiv TVA.

Art.4. Se aprobă asigurarea din bugetul propriu al unității administrativ teritoriale – Municipiul Craiova, a sumelor reprezentând cheltuieli neeligibile, cât și a altor cheltuieli ce pot să apară pe durata de valabilitate a contractului de finanțare pentru implementarea proiectului prevăzut la art. 1.

Art.5. Se aprobă resursele financiare necesare implementării proiectului în condițiile rambursării ulterioare a cheltuielilor eligibile din PNRR și a TVA aferent cheltuielilor eligibile din bugetul de stat, din bugetul coordonatorului de reforme și/sau investiții – MDLPA, în conformitate cu legislația în vigoare.

Art.6. Se aprobă acordul de parteneriat ce va fi încheiat între unitatea administrativ-teritorială-Municipiul Craiova, în calitate de lider de parteneriat și unitatea administrativ-teritorială-Comuna Ișalnița, în calitate de partener, în vederea depunerii spre finanțare în cadrul PNRR, componenta 10- Fond local a proiectului: "**MO**dernizarea sistemului de **TR**ansport public cu autobuzul în zona **Metropolitana** Craiova - **MOTRIC Metropolitan**", conform **anexei 2** la prezenta hotărâre.

Art.7. Se aprobă descrierea sumară a investiției, conform **anexei 3** la prezenta hotărâre.

Art.8. Se aprobă împuternicirea Primarului Municipiului Craiova, dna.Lia - Olga Vasilescu, să semneze cererea de finanțare, contractul de finanțare și acordul de parteneriat ce va fi încheiat între unitatea administrativ-teritorială-Municipiul Craiova și unitatea administrativ-teritorială-Comuna Ișalnița.

Art.9. Primarul Municipiului Craiova, prin aparatul de specialitate: Serviciul Administrație Publică Locală, Direcția Elaborare și Implementare Proiecte și Consiliul Local al Comunei Ișalnița vor aduce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

În ansamblu, proiectul de hotărâre a fost aprobat, fiind votat cu unanimitate de voturi.

DI. Președinte:

Declar închise lucrările ședinței extraordinare de azi, 29.04.2022. Vă mulțumesc pentru participare.

**PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,
Ionuț Cosmin PÎRVULESCU**

**SECRETAR GENERAL,
Nicoleta Miulescu**

**ȘEF SERVICIU,
Irina Stuparu**

Îmi asum responsabilitatea privind realitatea și legalitatea în solidar cu întocmitorul înscrisului

Data:

Semnătura:

ÎNTOCMIT,

Tudosie Ramona

Îmi asum responsabilitatea pentru fundamentarea, realitatea și legalitatea întocmirii acestui act oficial

Data:

Semnătura: