

**MINUTĂ
DEZBATERE PUBLICĂ
“PROIECTUL DE BUGET AL MUNICIPIULUI CRAIOVA, PENTRU ANUL 2020“**

07.02.2020

DI. Popescu Claudiu – director executiv al Direcției Relații publice și management documente.

Așa cum v-am obișnuit, în această perioadă a anului, supunem dezbaterii publice proiectul de buget al municipiului Craiova, de data aceasta, pentru anul 2020. În primul rând vreau să vă mulțumesc pentru că sunteți în număr atât de mare la această dezbatere. O să fac câteva precizări asupra regulilor pentru această dezbatere. Există 16 persoane înscrise. De asemenea avem disponibile formulare de propuneri asupra proiectului, dacă considerați oportun și chiar vă rugăm să le lăsați completate. Vă voi ruga ca în expunerea dumneavoastră să vă încadrați în 5 minute ca să putem fi operativi și să putem asculta pe toată lumea.

Îi am alături pe domnul primar, Mihail Genoiu, viceprimar Stelian Bărăgan, domnul viceprimar Adrian Cosman și doamna director executiv de la Direcția Economico-Financiară, Daniela Militaru.

O să dau cuvântul doamnei director Daniela Militaru pentru a ne prezenta acest proiect, după care domnul primar va continua cu partea de investiții. Vă rog!

D-na director Daniela Militaru

Bună ziua. Ne revedem anul acesta cu un nou proiect de buget pe care îl propunem cetățenilor municipiului Craiova. Vom începe prezentarea cu un cadru general privind bugetul.

După prezentarea proiectului de către doamna director Daniela Militaru, ia cuvântul domnul primar Mihail Genoiu.

DI Primar

Aș vrea să fac o prezentare a bugetului de dezvoltare a investițiilor care se vor derula în cursul anului 2020, nu înainte de a face o mică comparație atât a bugetului în anul 2020 comparativ cu 2019 - 2018 dar și a alocării secțiunii de dezvoltare.

Anul 2018-secțiunea de dezvoltare a avut un procent de 15,75% din total buget, anul 2019 a avut avut o alocare de 27,16%, anul 2020 are o alocare de 32,11% din total buget. Asta în condițiile în care bugetul are și o creștere de la 423338 la 670371 lei. Deci creșterea este atât procentuală cât și valorică. Vedeti bine între anul 2018-2019 creșterea secțiunii de Dezvoltare este de 240%, anul 2020 față de anul 2019 este 134% iar dacă nu ma înșel 2020 raportat la 2018 este undeva la 332%.

La celelalte cheltuieli pe care le-a prezentat doamna director Daniela Militaru nu aș avea decât o mică comparație la câteva din secțiunile importante și anume creșterile procentuale 2020 față de 2019 la secțiunea transporturi – creștere 126% (153.976.000 – 194.304.000 lei), Sănătate – creștere 110% (32.604.000 – 35.952.000 lei), Invățământ – creștere 138% (40.275.000 – 55.607.000 lei), Asigurări și asistența socială – creștere 107% (63.074.000 – 67.635.000 lei), Protecția mediului – Creștere 107.5% (30.965.000 – 33.280.000 lei)

Lucrul cel mai important pe care vreau să îl remarcăm este un grafic foarte elocvent, efectiv al plăților. Acestea nu sunt sume bugetate, ci realizate pe bugetul local de investiții de Primăria Municipiului Craiova, din anii 2011-2019 inclusiv. Vedem că în 2011 suma cheltuită din bugetul local a fost de 24880, 20332, 19488, 41389, 27230, 49345,53, avem o cădere în 2018 din cauza pregătirii investițiilor și licitațiilor care sunt, și această explozie în 2019 la 100148 a investițiilor. Este aproape dublu decât cea mai mare valoare realizată în ultimii 10 ani, și cred că mai mult decât dublu mediei celorlalți ani.

Parcurgem valoarea investițiilor pe care o avem pentru anul 2020, este de 215272 mii lei. Este o valoare foarte mare pe care o avem alocată bugetului de investiții pe 2020 care cuprinde atât investiții din bugetul local cât și investiții din fondurile europene.

O să vă prezint câteva valori importante din anul 2019.

Voi începe cu modernizarea depoului de tramvaie care a fost preluat de Primărie - 3 milioane 300 mii lei, reabilitarea bazinului Carol I partea de instalații, zidul de la Frații Buzesti. Sunt sume și lucruri mici, reabilitarea Școlii Popoveni care se va continua în 2020. Ultima școală care avea probleme cu grupurile sanitare și care în afară de reabilitare are și extindere destul de importantă, unitățile dentare, scaunele stomatologice din școli. O sumă foarte mare de 25273 mii lei s-a alocat pentru Stadionul de Atletism care se continuă și finalizează lunile următoare. Refacerea sistemului de climatizare de la Sala Polivalentă a fost o investiție începută de mult dar anul trecut s-a și finalizat. PUG-ul municipiului Craiova care a avut o sumă relativ mică deorece a cuprins doar componenta de introducere în baza de date a existentului din ceea ce avem noi la ora aceasta, modernizarea accesului din Parcul Romanescu, parcometrele cu alimentare solară, cele pe care le-ați solicitat dvs., o parte din consilieri pentru cei care nu sunt deținători de telefonie cu abonament în România. Acele generatoare pentru Salubritate pentru împărștierea substanțelor pe timpul verii, canalizarea menajeră de pe strada Fermierului, care se finalizează anul

acesta, module pentru colectarea selectivă a deșeurilor, reabilitare străzi.

Străzile care au fost reabilitate în cursul anului 2019, sunt enumerate aici. Se face străpungerea Traian Lalescu, studiu de fezabilitate pe care l-am făcut în 2019 și veți vedea continuarea în 2020 cu proiectarea și exproprierea. Construirea pasajului Gârlești, studiu de fezabilitate care a făcut obiectul anului 2019 care se finalizează și va fi predat luna următoare, la fel reabilitarea pasajului de la Electroputere și podul dinspre Melinești, pod care este ieșit din garanție și veți vedea că în anul 2020 are alocată întreaga sumă pentru execuția acestei reparații la care se adaugă achiziția autobuzelor BERD din anul acesta, suma care a fost efectiv achitată în cursul anului 2019-2023 mii lei la care se aduaga și sumele pentru partea de proiectare de la localul în care suntem la aceasta ora.

Revenim la bugetul anului 2020. Reabilitare și modernizare străzilor și aleilor din mun. Craiova (PT+ex.) -acord-cadru 87 străzi și acord cadru 9 străzi 37,471 mii lei, Modernizare și reabilitare străzi, alei și trotuare (100 străzi) (ET,DALI) – acord cadru 300 mii lei, Stadion de atletism cu capacitate de peste 5000 de locuri- Modificări și reamenajări la construire stadion de atletism cu capacitate de peste 5000 de locuri (execuție în derulare) 21.452 mii lei, Reabilitare Pod rutier peste calea ferată drum Melinești (P.T.și D.E., verificare tehnică de calitate, asistență tehnică, execuție) 6.051 mii lei, Realizare PUG municipiul Craiova – în derulare 3.300 mii lei, Modernizare urbană Calea București, esplanada din fața blocurilor N24, N25, T14, T15 municipiul Craiova (E.T., P.T.și D.E., verificare tehnică de calitate, asistență tehnică, execuție) este în derulare contractul de proiectare și execuție. 2.000 mii lei, Construire pasaj pe strada Gârlești (la intersecție cu CF) – (S.F. P.T.și D.E., verificare tehnică de calitate, asistență tehnică) 1.295 mii lei, Reabilitare și extindere corp C1 cu spații pentru învățământ, grădiniță cu program normal (o grupă) și grupuri sanitare-Școala nr. 27 Popoveni (asistență tehnică, execuție) 1.245 mii lei, Străpungere str. Traian Lalescu-Bvd. Calea București (P.T.și D.E., verificare tehnică de calitate, as. th., execuție și exproprieri) – în derulare licitația pentru PT 190+500 +450 = 1140, Modernizare acces în parcul Nicolae Romanescu și amplasare statuie (P.T. și D.E., asistență tehnică, execuție) 774 mii lei, GIS - Sistem informatic geografic integrat pentru digitalizarea proceselor în cadrul Primăriei Municipiului Craiova 736 mii lei, Electropompe de circulație antrenate de motoare electrice acționate cu turatie variabila (20 buc.) – TERMO 656 mii lei Modernizare servere, echipamente de comunicații și programe informatice din sistemul dispecer – TERMO 300 mii lei, Master Plan integrat de transport, infrastructura și dezvoltare teritorială Acest Master Planul Integrat de Transport, Infrastructura și Dezvoltare Teritorială este un instrument de planificare integrată a politicii de dezvoltare a sistemului de transport urban, a infrastructurii urbane și a funcțiunilor specifice ariei urbane, ce are ca scop atât satisfacerea nevoilor de mobilitate ale persoanelor și agenților economici din orașe și împrejurimile acestora, cât și optimizarea infrastructurii și serviciilor de transport în acest context, contribuind în același timp la atingerea obiectivelor europene privind protecția mediului și eficiență economică. I s-a alocat suma de 608 mii lei. Am prins construirea Cimitirului Craiova Nord et. II, str. Aleea 4 Șimnic nr.26, T4, P53 (P.T. și D.E., verificare tehnică de calitate, asistență tehnică) în valoare de 510 mii lei, Stații de reincarcare pentru vehicule electrice (P.T. și D.E., verific. Teh. de calitate, asistență tehnică, exec.). 9 stații de încărcare rapidă pt. autoturisme el.: 6 Calea București, 1 Strada Romului, 1 Strada Nicolaescu Ploșor, 1 Blvd. Decebal – INCESA 500 mii lei, Module platformă supraterană pentru colectarea selectivă a deșeurilor 425 mii lei, Extindere Corp C4 în cadrul Spitalului Clinic de Neurologie cu un corp P+4E pentru secția recuperare neurologică (P.T.și D.E., verificare tehnică de calitate, asistență tehnică, licitație execuție anul acesta) – în derulare proiectare. Termen predare proiect început martie 420 mii lei Studiu privind calitatea aerului în municipiul Craiova 229 mii lei, Unitățile dentare cu bratele pe jos (pachet complet cu compresor 32 litri și piesă dertartraj) (8 buc.) – pentru cabinetele unitatilor de invatamant. In anul 2019 am achiziționat 7 Unituri dentare și 14 autoclave noi! 200 mii lei, Regenerare urbana în mun. Craiova prin revitalizarea Zonei Cornițoiu (P.T.și D.E., verificare tehnică de calitate, asistență tehnică, execuție) 430 mii lei, Achiziție Wi-Fi centru vechi – implementare anul acesta. Voucher 15.000 euro de la UE 148 mii lei, Revitalizare Centru Istoric - zona Piața Veche-Felix Aderca (P.T.și D.E., verificare tehnică de calitate, asistență tehnică) 112mii lei, Modernizare str. Mălinului inclusiv canal adiacent (ET, DALI) – în derulare contractul de Expertiza Tehnica și DALI 145 mii lei, Sistem de supraveghere video în municipiul Craiova (S.F., P.T., execuție) 135 mii lei, Studii de fezabilitate pentru semaforizarea a 4 intersecții: intersecția străzilor Bariera Valcii și Toamnei, intersecția străzilor Brestei și Pelendava, în intersecția străzilor Caracal cu H. Coandă și Potelu și trecerea pentru pietoni de pe str. Raului, la intersecția cu str. Bucovăț-80 mii lei. Tot anul acesta avem și amenajarea clădirii str. A.I. Cuza nr. 1 – execuție– 45.209 mii lei dintre care C+M 31.815 mii lei, termen 36 luni execuție 50 mii lei, Reabilitare Sediul Primăria Municipiului Craiova strada A.I. Cuza nr.7 – execuție. Total investiție – 57.558 mii lei dintre care C+M 43.702 mii lei, termen 36 luni execuție- 50 mii lei. Tot în zona aceasta va prezintă și măsuri de performanță energetică privind clădiri aparținând de 6 unități de învățământ în Craiova: Școala Generala Sfântul Gheorghe, Școala Generala Ion Creanga, Colegiul National Nicolae Titulescu, Grădinița Castelul Fermecat, Grădinița Pinocchio, Grădinița Paradisul Copiilor – aceeași situație ca la cele două

sedii . Total investitie – 18.642 mii lei – 50 mii lei TVA sunt in Programul BERD , Reabilitare Pasaj rutier Electroputere 34 mii lei la fel este un pasaj caruia ii expira valabilitatea si va trebui bagat si el in reabilitare, cred ca are deja proiectul facut. Dati-i drumul cat mai repede, Maria, ar fi bine sa prindem si vacanta din iulie-august. Pasarela pietonală str. Henry Ford (S.F.) – derulare contractul de SF, termen martie 2020, 40 mii lei, Amenajare parcare supraetajată pe str. Frații Golești intersecție cu str. Calea București (SF) 20 mii lei, Amenajare parcare supraetajată pe str. Unirii intersecție cu str. Corneliu Coposu (SF) 20 mii lei. Parerea mea este ca dacă pasarela se va dovedi a fi un succes, ea trebuie multiplicata in multe alte zone a orasului. Avem zona pietei unde ar fi foarte indicat un pasaj. Parcarile supraetajate, este cazul sa incepem sa si construim parcuri. Am pus pe studiu doua zone foarte aglomerate. Ajungem la reparatii strazi, chiar daca nu sunt investitii, este un capitol arzator pentru toata lumea, am prezentat lista cu strazile pe care le-am prevazut noi anul acesta, binenteles lista nu este inchisa. Valoarea alocata pentru strazi de anul acesta este de 34 milioane de lei la care adaugam pe cele de la investitii, de 37 milioane lei. Vorbim de 71 de milioane de lei pentru strazi.

Trecem la principalele investitii de fonduri europene, si avem un prim proiect Cresterea eficientei energetice a cladirilor publice din Municipiul Craiova apartinand sectorului Educație - Gradinița cu program prelungit "Elena Farago" inclusiv Creșa nr. 8 (Contract PT semnat. Termen predare PT martie 2020, PT+verificare+Executie+Dirigentie+asistenta 2 luni) Total proiect 3.928 mii lei,

Cresterea eficientei energetice a cladirilor publice din Municipiul Craiova apartinand sectorului Educație - Gradinița cu program prelungit "Floare Albastră" inclusiv Creșa nr. 3(Contract PT semnat. Termen predare PT martie 2020, PT+ verificare+ Executie+Dirigentie+asistenta 2 luni) 4.244 mii lei, Cresterea eficientei energetice a cladirilor publice din Municipiul Craiova apartinand sectorului Educație - Gradinița cu program prelungit "Piticot" inclusiv Creșa nr. 5 (Contract PT semnat. Termen de predare aprilie 2020. PT+ verificare+Executie+Dirigentie+asistenta 2 luni) 3.828 mii lei,

Creșterea accesului la educatie prin imbunatatirea infrastructurii unitatilor de invatamant din municipiul Craiova – Gradinita cu program prelungit Curcubeul Copilăriei (Contract PT semnat. Termen de predare Martie 2020. PT+verificare) 4.595 Mii Lei, Creșterea accesului la educatie prin imbunatatirea infrastructurii unitatilor de invatamant din municipiul Craiova – Gradinita cu program prelungit Căsuța cu povești, 7.308 mii Lei, Creșterea accesului la educatie prin imbunatatirea infrastructurii unitatilor de invatamant din municipiul Craiova – Gradinita cu program prelungit Ion Creangă, Gradinita cu program prelungit Phoenix 3.787 mii lei,

Îmbunătățirea infrastructurii educaționale din municipiul Craiova prin constructia- reabilitarea-modernizarea-extinderea-echiparea Scolii Gimnaziale "Mircea Eliade" 12.244 mii lei.

Îmbunătățirea infrastructurii educaționale din Municipiul Craiova prin constructia- reabilitarea-modernizarea-extinderea-echiparea Scolii Gimnaziale "Gheorghe Titeica" 4.007 mii lei.

Creșterea calității infrastructurii educaționale la Colegiul Tehnic de Industrie Alimentară Craiova 11.664 mii lei, Cresterea eficientei energetice a cladirilor publice din Municipiul Craiova apartinand sectorului Sanatate, Spitalul Clinic de Boli Infectioase si Pneumoftiziologie Victor Babes Craiova 20.688 mii lei.

Reabilitare corp C1 – Ambulatoriu Pavilion A, extindere cu lift exterior si amplasare rampa de gunoi (colectare selectiva) la Spitalul Clinic Municipal Filantropia din Municipiul Craiova (Lucrari in licitatie, panou temporar, avans lucrări 15% + 7 luni lucrări, dirigentie de șantier și AT) 11.134 mii lei, Conservarea, protejarea, promovarea si dezvoltarea patrimoniului national si cultural - Casa Rusănescu (Casa Casatoriilor) (Contract PT semnat ian 2020. Termen predare max 4,5 luni.Cval PT+Verificare PT) 11.098 mii lei.

Amenajarea de parcuri si gradini in municipiul Craiova - Parcul Nicolae Romanescu, Promovarea incluziunii sociale și combaterea sărăciei în comunitățile defavorizate din municipiul Craiova – faza II – Zona Fantâna Popova (PT in licitatie, PT + verificare PT, panou temporar, cote ISC, avans lucrări + 2 luni lucrări, AT și dirigentie de șantier) 7.983 mii lei.

Cresterea Eficientei Energetice in cadrul cladirilor Rezidentiale din Municipiul Craiova - CEERT L4 (PT+verificare)+(Executie+dirigentie+asistenta tehn 2 luni) 3.586 mii lei.

Cresterea Eficientei Energetice in cadrul cladirilor ReziDentiale din Municipiul Craiova - CEERT L5 3.912 mii lei, Cresterea Eficientei Energetice in cadrul cladirilor ReziDentiale din Municipiul Craiova - CEERT L4.1 4.106 mii lei, Cresterea Eficientei Energetice in cadrul cladirilor ReziDentiale din Municipiul Craiova - CEERT L5.1 4.309 mii lei.

Proiectul Integrat de Modernizare a Sistemului de Transport Public cu tramvaiul în municipiul Craiova. Modernizarea caii de tramvai de pe str. Henry Ford in zona industrială Ford si Extinderea sistemului de management al traficului prin integrarea de noi intersecții semaforizate cu functionarea in regim adaptiv si sistem de comunicatii; Componenta Extinderea sistemului de management al traficului prin integrarea de noi intersecții semaforizate cu functionarea in regim adaptiv si sistem de comunicatii;

Componenta Modernizare depou si Modernizarea statiilor de redresare pentru alimentarea electrica a tramvaielor - Faza 1 - Modernizare statii de redresare si echipamente aferente (Publicitate initiala+PT+verificare PT; Au fost intocmite documentele si urmeaza a fi demarate procedurile de licitatie) 58.971 mii lei.

Modernizarea căii de tramvai (în cale proprie) de pe Calea Severinului, în zona industrială Cernele de Sus – Faza 1 si Faza 2 (Publicitate initiala+PT+verificare PT.

Au fost intocmite documentele si urmeaza a fi demarate procedurile de licitatie) 55.917 mii lei.

Modernizarea depoului si Modernizarea statiilor de redresare pentru alimentarea electrica a tramvaielor - Faza 2 - Modernizare depou tramvaie (Publicitate initiala+PT+verificare PT; Au fost intocmite documentele si urmeaza a fi demarate procedurile de licitatie) 61.046 mii lei.

Achiziție de mijloace de transport public - tramvaie (17 buc) - parteneriat MDRAP 202.349 mii lei, Proiect Integrat de Modernizare a Sistemului de Transport Public cu Autobuzele In Municipiul Craiova - MOTRIC A: Componenta Extinderea sistemului de management al traficului prin integrarea de noi intersectii semaforizate cu functionarea in regim adaptiv si sistem de comunicatii si Reorganizarea circulatiei in zona centrala, Componenta Innoirea parcului de vehicule de transport public urban - Achizitia de autobuze noi - Faza 2 + Faza 3 + Faza 4 (16 buc) 76.004 mii lei, Innoirea parcului de vehicule de transport public urban - Achizitia de autobuze noi - Faza 1 (30 buc) 92.478 mii lei. Suma totala alocata este de 126.473 mii lei.

Cam asta face parte din bugetul de investitii, nu v-am vorbit de investitiile care se fac prin scoli, licee spitale lor direct. Dna Militaru v-a vorbit despre sumele alocate acestor institutii direct. Una peste alta suma de 215.000 lei pe care am prevazut-o pentru anul 2020, sa dea Dumnezeu sa o realizăm.

Am avut experienta anului trecut când execuția bugetului intern a fost realizată de peste 100% și vreau să vă spun ca ceea ce am adus nou a fost o problema pe care noi primarii in această Asociației a Primarilor Municipiilor Resedintelor de Județ am cerut-o în permanență Guvernului. Să nu se mai inchida bugetul pe primarii, ci sa se aloce la primarii dupa ce se satisface tot sistemul national de cheltuieli. Am cerut guvernului indiferent de cine a fost in fruntea acestuia. Si am aplicat-o si noi la primarie. In ultimii doi ani am asigurat intai bugetul investitiilor si dupa aceea functionalitatea. In felul asta determinam pe toti ce sunt cheltuitori sa fie economi, sa nu mai gasim de multe ori acel sistem comunist de la fiecare dupa nevoi. Adica sa perpetuam un sistem in care fiecare instituție, cât cerea, atâta îi dădeam fără a avea un control asupra consumului de energie, energie termică, etc. Am venit cu această modalitate de a închide bugetul pe funcționare nu pe investitii, ceea ce a dus la realizarea bugetului de investitii in proportie de 100% asa cum ati vazut pana acum.

Cred ca si anul acesta l-am facut tot asa, si cred ca voi avea aceeasi realizare. Multumesc si astept propunerile dumneavoastra.

DI Claudiu Popescu

Vom începe sa ascultam propunerile dumneavoastra. Avem 16 persoane inscise. Le vom asculta pe toate, dupa care vom raspunde pentru fiecare persoana in parte . Prima persoana

D-na Elisabeta Martin

Stimate doamne, stimați domni. Fiecare dintre dumneavoastra cunoaste un cuplu care se confruntă cu infertilitatea. S-ar putea să nu o știți deoarece mulți se feresc să vorbească despre asta de teamă de a nu fi judecați însă dacă aveți 5 grupuri de prieteni sau apropiați de vârsta reproductivă, să știți că unii dintre aceștia se confruntă sau sau s-au confruntat cu infertilitatea. Infertilitatea este o boală grea și dureroasă care afecteaza oamenii fara discriminari. Unul din 5 cupluri se confruntă cu infertilitatea, o parte avand nevoie de invertilizare in vitro. Investiti in viitorul tarii noastre, construiti la nasterea acestor copii mult doriti care vor fi iubiti si educati si care vor da tarii chiar mai mult decat contributia pe care o faceti acum pentru ca ei sa se poata naste. Vom fi f fericitii ca orasul nostru sa fie alaturi de Bucuresti si Constanta, sa fie printre pionierii sprijiniti in plan local al cuplurilor infertile. Ajutati ne sa fim parini. Avem nevoie de sprijinul dvs pentru proiectul *O sansa la viata*. Vă multumesc

DI Potârca Cristi

Buna ziua. Voiam sa intreb ce demersuri a facut Primaria in legatura cu calitatea aerului in

Craiova.

DI Primar

D-na Martin. Vis a vis de fertilitate, am avut într-adevar insistențe. Cred ca d-na Ungureanu a fost cea care m-a solicitat. Cred ca imi puneam si piedica, numai sa colaboram. Cred ca a fost si dorinta a noastra a tuturor. Am avut o sincopa la un moment dat in felul de fundamentare a acestui lucru, in sensul ca nu ne-am lovit de acesta treaba. Este alocata o suma, o suma modesta, pentru ca trebuie întâi pornit, apoi o creștem în felul in care sistemul functioneaza. Am vorbit cu domnul Cosman si am comunicat sa sunt puse la punct detaliile pentru acest proiect de fertilizare.

Domnule Potârca, calitatea aerului este într-adevar o problema, este o problema la nivel national si nu suntem chiar acolo unde sunt alte orase, ati vazut, Bucuresti, Brasov, care sunt foarte poluate, insa nu stam nici pe roze si absolut normal. Cred ca cea mai mare problema a noastra este Disciplina in Constructii. Modul in care se construiesc. Dar, pe de alta parte, asteptam si studiile ce vor veni de la acel Green City, pentru ca eu cred ca va fi o problema si cu CET-ul si va trebui sa facem dupa aceea si demersuri in sensul acesta, si probabil cu alte surse cu care va trebui sa ne luptam dupa ce avem studiul.

D-na Dima Roxana

Buna ziua. La intersectia bulevardului Carol cu Calea Bucuresti, aveti in vedere sa faceti ceva pentru sistematizarea traficului? Multumesc!

DI Primar

Am prezentat in sectiunea de Investitii acest nod la iesirea din pasajul subteran in Calea Bucuresti. Este o problema care s-a creat de la darea in folosinta a pasajului. Stiti bine, nu mai reiau discutiile, pasajul suprateran, in 2007-2008 cand s-a facut proiectarea era prevazut cu depasirea acestei intersectii. Ulterior, din diverse motive, el a fost redus. Din ceea ce am discutat cu consultantii de la vremea respectiva, Search Corporation, in urma unor discutii in anii 2014-2015, prelungirea pasajului este aproape imposibil de realizat pentru ca sunt foarte multe rețele subterane. Mi-au spus ca in toata orasele unde au lucrat, situatia este aceeași, adica un pasaj este suprateran, unul subteran. Am încercat să facem un caiet de sarcini pentru executia acestui pasaj, sincer sa fiu nu am avut specialisti la nivelul Primariei, care sa il poate realiza. Am bugetat, este in derulare, sper cat de curand sa avem propuneri de oferte pentru concursul de solutii. Acei specialisti care depun o documentatie si care propun. Soluția respectivă va merge mai departe și va face obiectul unui caiet de sarcini. Vă spun ca la fel am facut la pasajul Gîrlești. Am facut un concurs de solutii, ni s-a aratat care este singura solutie, aceea supraterana, dupa care am trecut mai departe, si uitati-va ca la ora asta derulam proiectul de executie. La fel vom proceda si aici. Din concursul de solutii va rezulta o varianta buna. Nu merg pe ideea ca sunt primarul orasului si eu stiu ce e mai bine. Va rezulta din acest studiu.

DI Trifan Marian

Va spun buna ziua. Veau sa va reaminesc si celor din sala, si dumneavoastra, executivului, care nu ati mai vazut atata lume in sala de dezbateri si trebuie sa le multumiti. Bugetul trebuie sa exprime intotdeauna nevoile cetatenilor iar administratia locala trebuie sa tina cont de recomandarile si propunerile in cadrul dezbaterilor publice. Aici fac o paranteza si va rog foarte mult ca recomandarile, propunerile, sa apara pe minuta pe site-ul Primariei municipiului Craiova, cum apareau inainte, sa vada cetatenii Craiovei ce propuneri s-au facut.

Si voi incepe acum cu propunerile: Vreau sa va reamintesc, ca ati terminat cu capitolul Transporturi. Daca mergem pe Caracal, la spitalul Militar, la sensul giratoriu, este un pericol si o lipsa de siguranta a pietonilor care trec peste trecerea de pietoni de la Lidl, pentru ca este chiar in coltul trotuarului, si cand vine pietonul de pe partea dreapta, este accidentat. Vă rog frumos tineti cont de aceasta propunere, fiindca puneti in pericol viata unor oameni care sunt si cu copii, nu sunt atenti si cel care vine din partea Stadionului Electreoptere vine cu viteză.

A doua problema este ca imi pare foarte rau ca nu stiu cum ati gasit suma de 1553 de lei pentru pensionari pentru a circula gratuit. De ce nu ati gasit 1550, sau 1600, sau 1500? Ganditi-va ca sper inca, ca la 1 septembrie se vor mari pensiile, si atunci ce veti face? Vreau sa va reamintesc ca nr pensionarilor din municipiul Craiova a scazut din cauza deceselor si din cauza cresterii valorii punctului de pensii la 1265. Vă mai reamintesc ca pensionarea este la 65 de ani nu la 70. Media de viata a barbatilor este la 70 de ani, 5 iar a femeilor al 73 . Ce faceti? Ne duceti direct in mormant si nu mai putem sa circulam cu mijloacele de transport?

Am infiintat un Club al pensionarilor si vă multumesc. Vreau ca in acest club sa se infiinteze o

parcare cu 2 locuri. De asemenea vreau sa va intreb direct. Când sunteți dispuși să faceți inaugurarea Centrului Clubul Seniorilor? Sau asteptati sa inceapa alegerile și să îl văd pe Marian Vasile langă mine primar? Sunt întrebări pe care vi le adresez direct, fara ocolișuri. Sunt propuneri pe care le ridică pensionarii . De asemena va propun ca circulatia gratuita sa se faca pentru pesionari la venitul de 1700 de lei pe luna si la 65 de ani. V-am spus media de viata care este. Am avut 18 decese si continua. Ma asteptam, doamna director, ca suma din care se aloca pentru transportul gratui,t sa ne dati si noua numarul pensionarilor care profita. Cum am spus, in cadrul celor de la Ssitenta Sociala, a programului *Solidaritatea-8500*. Aici puteati sa spuneti 29,000. Deci este iar inadmisibil. In multe municipii din Romania, cum este acest program *Solidaritatea*, sa da 100 de lei de Paște și de Crăciun. Spuneti-mi și mie ce face cu 30 de lei o persoana care are o pensie de 700 lei. Vă rog sa va ganditi ca tinem de 2 ani suma asta. Va propun sa intram si noi in randul lumii, asa cum am intrat cu Clubul Pensionatrilor. Solicitarea care este acolo nu se poate face din cauza acelei adeverinte medicale, de care multi fug. La cap 67.02 nu ati alocat un leu pentru recreere. Numai la *Religii*. Pai nu ne ducem sa ne rugam. Eu fac destule excursii la manastiri si ne rugam acolo. Nu vreau sa ma rog nici la municipiul Craiova.

O alta probelma, circulati si dvs pe strada Ispirescu. Nu este cuprinsa pe asfaltare. Va rog frumos, este cea mai circulata strada la iesirea spre Calea Bucuresti. Va aparea curand un crater pe Stefan Velovan la nr 2, unde s-a lasat asfaltul. V-am rugat si anul trecut sa puneti oglinda intre Stefan Velovan si George Fotino pentru a vedea pe cel care vine din dreapta, pentru ca vin cu viteza. Din punct de vedere al sigurantei cetateanului si pietonului, s-au mai intamplat acolo si tamponari. De aemena, la strada care face legatura intre G.Fotino și Ștefan Velovan a aparut sanț transversal. Este si o groapa acolo, si v-am rugat frumos sa o asflatati, sunt vreo 5 roabe de asfalt. Nu vrea nimeni sa le puna.

O alta problema este siguranta copiilor din scoli. Paza scolilor. Nu stiu in sacina cui cade acest lucru, nu mai vad jandarmi, politie locala. Sunt cazuri grave care se intampla cu copiii care ies de la scoala. Si cei mici se iau la baiataie.

Deci la tichetele sociale, sa va notati acolo, suma este de 100 lei care am propus-o. Ne-ati luat partea de supraetajare, dar va rog inca odata, faceti marcajul la blocuri in parcuri. Nu se mai verifica. In partea unde stau, masini din Dolj, masini din Teleorman, din Valcea, s.a.m.d, pe care nu le verifica nimeni. Si problema cea mai grava este ca sunt langa Facultatea de Drept. Nu ii pot goni de acolo. Mi-a zis unul ca taica-so este vicepresedinte la Consiliul Municipal Slatina.

De asemenea vreau sa va rog sa faceti reabilitarea cișmelei din parc, Valea Fetei. Este un indicator acolo, care spune ca nu e apă de baut. Exact la intrarea dinspre Potelul. Acolo este.

Ca incheiere, domnule primar, am facut acest club, dar dorim o copertină, că vine vara. Să vina de sus din zid, înafară. Și un gard metalic să nu mai vină cetățenii cu câinii. O copertină în Parcul Crizantemelor unde se joaca sah si table. S-a mai promis de foștii și actualul primar. Vă multumesc si vreau sa vad cate din propunerile mele veți lua în considerație.

DI Primar

DI Trifan, eu am venit in primaria asta implicat în ceea ce inseamnă administratie, în 2012. Țin minte ca din totdeauna dvss. ati fost un om foarte vocal la aceste sedințe consultative si la dezbateri si ati avut 2 probleme mari si tari. Clubul Pensionarilor si serbarea Zilei Persoanelor Vârstnice. Ambele s-au intamplat în mandatul meu. Dar nu am auzit niciodata o vorbă frumoasă. La toate dezbaterile pe care le-am avut, m-ati certat și m-ați judecat pentru tot ce nu s-a facut. Dar pentru tot ce s-a facut și le-ati cerut de ani de zile, n-ați zis odata *bravo*, le-ai facut in sfarsit. Bun. A fost o gluma si o paranteza. Nu va voi purta pică niciodată. Căci vine o vreme cand imi voi dori sa intru si eu in clubul acesta si ma rog la Dumnezeu sa o apuc, sa nu cumva sa inchei socotelile inainte. E greu de patruns in clubul asta. Trebuie sa ai sanătate.

Trecerea de pietoni de la Lidl este exact ce v-am spus cu acea semaforizare pentru ca cu totii stim ca este foarte periculoasa. Stiu, o am in vedere, mi-ati mai spus-o, mi-au spus-o si altii care sunt in zona, o vad si eu cand trec pe acolo. Deci o avem in vedere si sa speram sa o vedem cat mai repede realizată.

Parcarea cu doua locuri, stiu ca v-am dat-o pe doamna Delia Ciuca sa mearga sa vada. Delia, vreau sa ma informezi si pe mine daca se poate, daca nu se poate, ce impediment este. Daca se poate sa le si realizam.

Clubul Seniorilor are data de inaugurare pe 19.02. Mai e o saptamana, 10 zile.

Cu tichetele acelea o sa o las pe doamna Militaru sa va raspunda.

Cu str Ispirescu, eu am crescut si am copilarit pe strada aia. Eu nu cred ca este o strada in Craiova

care sa fi fost reabilitata de mai multe ori decat strada Petre Ispirescu. Dar acolo se trag utilitati, se fac bransamente, se fac interventii. O faci si 6 luni e facuta praf la loc. Am intensificat in ultimul timp si am avut discutii foarte mari cu disciplina in constructii si veti vedea amenzi chiar daca se apropie alegerile, amenzi ce n-ati vazut niciodata pe ce inseamna reparatiile la strazi. Si va dau un simplu exemplu: Veneam intr-o zi spre birou si am vazut aici, vis a vis de Judecatorie in fata la Patria o gropă imensa pe care o facusera cei de la CAO pentru o avarie. Si am vazut un lucru. Ca sub stratul de asfalt, apare o placa de beton de cel puțin 20 cm. Si am lasat-o sa vad ce se intampla si le am atras atentia ca daca nu intervineam, se punea piatra sparta. La ora asta au turnat beton si va garantez ca din momentul asta, pentru ca sunt monitorizati in tot ce inseamna avarii pe furnizori de utilizati-CAO, CEZ, Distrigaz-ul, TERMO. Deja exista la ora asta o platformă, a facut-o Claudiu Popescu, e functională, deoarece la aceste interventii de avarii se intervine rapid, cu atat mai mult cand sunt probleme de apa fierbinte sau de CEZ sau de Gaz, sa fie rapid. De multe ori se depune documentația spre autorizația de spargere pentru spargerea de strada accidentala ulterior, si te trezesti ca afli ca s-a facut o interventie dupa ce s-a astupat. Si in momentul acesta am stabilit exact. Este o platformă electronica pe care toti furnizorii de utilitati care pleaca la o avarie, sunt obligati sa o treacă aici. Uitați aici, este trecuta str Florilor, blocul nr 2, interventie CAO. Deci cine sapa o gropita in orasul Craiova si nu si a anuntat lucrarea pe platforma, va primi amenda din acel moment, indiferent de cat de urgenta este avaria. Asta este vis a vis de strada Petre Ispirescu pe care, va spun sincer, o am in suflet, este strada unde am copilarit si mi-am petrecut cei mai frumoși ani din viata. Oricum va fi reabilitata.

Urmatoarea strada de care mai ziceati dvs este prinsa la pozitia 69. Strada Petre Ispirescu cu parcare. Mai avem marcajul blocurilor. Unde sunteti in momentul asta? Strada Dezrobirii. Vin spre Institut, Fântana de la Popova, cei de la CAO, ii rog sa intervina. Sunt cei de la CAO aici. Sa faceti o verificare ce e cu apa aia acolo, daca este buna de baut e buna, daca nu, sa o inchidem. Sau, ma rog, consideram ca ramane pentru spalatul caștelor pe picosarele dar nu de baut. Iar cu acele subventii, vreau sa va spun un lucru, v-am prezentat o situatie la inceput. Asistenta Sociala in care intra si Clubul Pensionarilor si toate celelalte, reprezinta 67 de milioane. E cat bugetul străzilor.

D-na Militaru

In ceea ce priveste numarul de abonamente pe care Primaria Craiova le acordă pensionarilor, pentru cei ce au peste limita de venit 1553, sunt acordate lunar aproximativ 1400 de abonamente. Primaria Municipiului Craiova plateste 50%, pensionarul 50%. Pentru cealalta categorie care are venitul din pensie sub 1553 si varsta peste 70 de ani, se platesc lunar aproximativ 30.000 de abonamente. Per total aproximativ 2 milioane 400 platim pentru aceste abonamente acordate pensionarilor. Mai o scurta precizare. Capitolul se numeste *Cultura, Religie, Recreere*- fondurile sunt acordate pentru *Cultura* si pentru *Recreere*. Pentru *Religie* anul acesta nu avem niciun leu aprobat.

DI Nicolae Giugea

Da, Multumesc! Buna ziua! Domnule primar, am ascultat cu interes cele 100 de minute de expunere ale dumneavoastră, și ar fi bine daca la Planul de Investiții nu ar cuprinde SF-uri si P-uri Planul de Investiții. SF-urile și PT-urile nu inseamna neaparat investitii, mai ales ca sunt multe proiecte pe care le dezgropați în fiecare an și veniți cu ele ca proiecte noi. De exemplu PUG-ul. În momentul de față cred că nici dumneavoastră și niciun craiovean nu stie hotarele Craiovei.

Dacă mergeți în Popoveni veți vedea că sunt case pe aceeași parte a străzii nu unii pe partea stângă și unii pe dreaptă. Pe aceeași parte a strazii. Unii aparțin comunei Podari, unii aparțin municipiului Craiova. Unii plătesc impozite la Podari, unii plătesc impozite la Craiova. Pe aceeași parte a străzii. Pe partea cealaltă a străzii, se întâmplă exact același lucru.

Vis-a-vis de poluare, problema pe care o ridică colegul nostru de dialog. Este un dialog, nu o dezbateri. O dezbateri trebuia să producă o emulație la nivelul municipiului Craiova, trebuia realizată la Teatrul Național și la o cu totul alta oră. Nu când majoritatea craiovenilor sunt la serviciu. Principala cauza a poluării la nivelul municipiului Craiova este traficul auto. Subliniați și următorul aspect: singurele mari orașe ale Uniunii Europene care au achiziționat autobuze pe motorina, sunt Bucureștiul și Craiova. Nimeni altcineva în Uniunea Europeană nu mai achiziționeaza autobuze pe motorina. Producătorii sunt pe cale de dispariție. Dumneavoastra le-ati dat o bula de aer. Bucureștiul si Craiova. Ati zis ca s-a facut spalatul strazilor. Nu. In Craiova se face o stropire a străzilor. Si ceea ce facem este o reactivare a pulberilor. Nu o spalare a strazilor. Spalarera strazilor inseamnă cu totul si cu totul altceva. Ați spus oamenilor acestora, i-ati umilit din punctul meu de vedere. Se trece cu periile, venea unul cu o stropitoare de plastic pe trotuar de la Tatu pana în fata Primariei cu o soluție, și unii frecau cu periile în urma. Ala nu

e un spalat al străzilor și al trotuarelor. Pentru *Sanatate*, s-au alocat bani foarte putini. Foarte putin. Nu există un studiu în ceea ce priveste populatia la nivelul municipiului Craiova, iar nu stiu daca stie cineva cati medici de familie avem la nivelul municipiului Craiova. Vreau să vă aduc la cunostiință faptul ca eu locuiesc in Craiovită Nouă.

Craiovită nouă este ca dimensiuni a populatiei de nivelul Slatinei iar singurul loc in care se desfasoară activitati cu caracter de sanatate este acea policlinica, fostă organizare de șantier atunci cand a inceput sa se construiasca acel cartier Craiovită Nouă. O cladire facuta din boltari. Da. Eu cred ca meritam mult mai mult pentru acest capitol. De asemena vreau sa va spun ca referitor la Cimitirul Nord, actualizati-va cunostiintele legislative. Amplasamentul actual, extinderea pe care vreti dvss. sa o faceti, nu mai corespunde normelor legislative. Distanta fata de cladiri, distantă fata de o apa, da? Este o utopie. Asta o prezentati la oameni, dupa aceea banii raman, ii repartizati la alte obiective unde aveti dvss. interesul sa ajunga.

Veniti si spuneti ca 75% din buget provine din taxe si impozite. Dumneavoastra spuneti asta, nu eu. Bun. Orice platitor sau detinator de constructie, autoturisme, terenuri, utilaje, care plateste taxe si impozite Primariei Craiova, are si drepturi sau numai obligatii? Fiindca stau si ma intreb atunci ca cei din cartierul Facai nu au dreptul la niciun fel de investitii, cei de pe str. Tudor Arghezi care platesc taxe si impozite nu au dreptul sa fie alimentati cu energie electrica, cei de pe str. Ardealul au o cale de acces incerta la propriile locuinte, cartier de locuinte care s-a construit cu autorizatie eliberata de Primarie, ori accesul se face pe un teren proprietate privata. Daca vine respectivul si trage un gard, ati izolat un intreg cartier. Se depun si se finanteaza proiecte la Ministerul Finantelor Publice de alimentare cu gaze. De ce nu se extinde la nivelul municipiului Craiova? Pentru tot municipiul, alimentarea cu gaze se fianinteraza in faza aceasta, urmand ca in anii urmasori sa fie finantat din fonduri europene. Din punctul meu de vedere, bld. Carpen va avea o inaugurare secventiala exact in campania elecerala. Pentru că lucrarile sunt sistate. Nu se mai lucreaza acolo.

DI Primar

D-le Giugea, are legatura cu bugetul, sau sunteti in campanie electorala, dumneavoastra? Nu va suparati. Discutam bugetul Craiovei si oamenii astia va asculta ce probleme are Craiova, sau faceti o campanie elecerala? Faceti referire cand va fi inaugurat, ca va fi secventiat, va rog frumos, referiti-va la buget.

DI Giugea

Domnule primar, ati adus salariatii Primariei ca sa va aplaude, n-am ce sa zic. Sa se umple sala. Domnule primar, eu nu locuiesc pe bulevardul Carpen. Sa fie clar pentru dumneavoastra, da? Eu locuiesc in Craiovită Nouă.

DI Primar

Doriti sa alocam bani mai multi pe Carpen? Care este legatura bugetului cu Carpenul?

Vă rog sa faceti referire la buget, nu la ce vreți dumneavoastra!

DI Giugea

Un singur lucru vreau sa va mentionez, la sfarsit. Sa stiti ca oricare cetatean al municipiului Craiova, platitor de taxe si impozite, are acelasi drepturi ca oricare cetatean care are contract la gaze, canalizare, apa curenta, energie electerica. Sunt platitori de taxe si impozite. Ati facut in asa fel incat la Facai vor sa se tranfere catre comuna Podari pentru ca sunt impozitele mult mai mici, iar cei de la Podari beneficiaza de toate utilitatile.

DI Claudiu Popescu

Vă multumim!

DI Giugea

Dvs cine sunteti?

DI Claudiu Popescu

Claudiu Popescu, moderatorul acestei dezbateri.

DI Giugea

Si? Aveti dreptul sa ma intrerupeti? Sunt cetatean craiovean.

DI Claudiu Popescu

Eu moderez aceasta dezbatere si v-a expirat timpul alocat.

DI Giugea

Si dl primar a vorbit 100 de minute si nu l-a intrerupt nimeni. Asta nu e o dezbatere, este un dialog. Nimic mai mult. Eu nu am venit ca sa ma cert.

Luați și revizuiți bugetul Craiovei pentru ca este foarte prost făcut.

DI Primar

Multumesc dl Popescu. DI Giugea, care este în continuă campanie electorală nu face altceva decât să vină să aducă jigniri, cum a facut-o în ultimul timp și pe Facebook și pe toate mijloacele pe care le aveți, asupra tot ce se întâmplă în orașul Craiova. Dumneavoastra nu aveți cuvinte de bine despre nimic, nu aveți propuneri de bine despre nimic, tot ce aveți dumneavoastră sunt pur abstracte, și de ce să mă mai mir eu când dumneavoastră ați fost în stare aici, în sala aceasta să îl confundați pe Gutenberg cu Blungerg. Gutenberg e ala cu tipografiile.

Haideți să vă spun eu care este problema cu PUG-ul. PUG-ul orașului Craiova nu a fost revăzut din anii 1990. Ceea ce a fost revizuit în anii 2000, fost PUG ul vechi. S-a șters de praf și s-a pus la loc. Ceea ce se face acum, este pentru prima dată în Craiova cand se face un PUG modern al orașului. Clujul abia acum licitează PUG-ul. Bucureștiul a început după noi. Suntem primul mare oraș din țara care avem bugetat un PUG la nivelul anilor 2020. Un PUG cu GIS în el. Să vă traduc. Cu componenta de Georapfhical Information System.

DI Giugea

Stati greu cu traducerea, domnule primar

DI Primar

Stau greu dl Giugea. Nu vă supărați, diferența știți care este între noi doi?

Eu am făcut bani de salarii și am dat salarii la 400-500 de oameni. Dumneavoastră n-ați știut toată viața decât să împarțiți banii altora. Vă rog frumos, aveți puțin respect față de munca altora. Acest PUG al orașului va avea o componenta de delimitare a acestor limite teritoriale și de punere în concordanță a legislației din 1968 cu actualul PUG al orașului. În momentul în care s-au făcut acele delimitări de care ziceți dumneavoastră, ale Podarului, faptul că brațul drept de pe canal de pe Rîului aparține comunei Podari și cel pe stânga aparține orașului Craiova, și canalul de pe Rîului ar trebui întrerupt la un moment dat, ca malul drept era al comunei Podari, erați prefect. Puteați să îi puneți la masă și să o rezolvați. O să o rezolv eu acum, v-o garantez.

Traficul auto la care faceți dumneavoastră referire și autobuze. În toată lumea se cumpără autobuze pe motorină. Înaintea noastră a fost Galațiul care a cumpărat, înaintea Galațiului a fost Brăila, înaintea Brăilei a fost Clujul. Toate orașele au cumpărat autobuze Diesel. Norma Euro 6 e norma ecologică. Nu știu dacă aveți habar de ce înseamnă tehnică și tehnologie. Nu s-au scos din funcțiune mașinile. Dumneavoastră de ce nu circulați cu mașina electrică? Tehnologia în autobuze pe parte electrică este la început. În spatele fiecărui autobuz trebuie să ai un plan de rezervă pentru un autobuz. Asta este motivul pentru care s-au cumpărat. Iar la baza cumpărării acestor autobuze s-a facut un studiu cu BERD-ul. Dar dumneavoastră nu folosiți lucrul acesta pentru a face un avantaj orașului si a aduce un lucru bun. Eu le-am cumpărat, le-am adus. Dumneavoastră nu știți decât să vorbiți de ceea ce nici măcar nu înțelegeți. Am spus eu că 75% la sută din buget este din taxe și impozite? Sunt aberații. Cine a spus așa ceva?

DI Giugea

Ați cumpărat autobuze cu comision negociat. Să fie clar. De ce nu ați luat pe fonduri europene?

DI Primar

Pentru că pe fonduri europene s-au luat. Dați dumneavoastră comision la BERD. Mai veniti dumneavoastra cu lucruri deastea spuse despre un organism european si ii goniti pe toti din tara. Ca figura comunista pe care o aveti nu e suficienta sa-i goniti. Mai vorbiti si aberatii comuniste si neocomuniste. Va rog frumos. Tânjiti dupa acest scaun de primar? Eu nu m-am agatat nicio clipa de scaunul de primar. Eu m-am agatat de un singur lucru. De administratorul orasului. Am fost si sunt

administratorul orasului si v-am aratat din cifre ce am facut pentru oras. Dumneavoastra nici macar nu stiti sa le cititi. Am incheiat.

DI Giugea

Trebuie sa va dau un raspuns. Nu tanjesc neaparat dupa scaunul dvs. Ci dupa scaunul de primar, dar nu al dvs.

DI Andrei Alexandru

Ma numesc Andrei Alexandru, sunt medic chirurg de profesie, si locuitor al orasului acestuia si locuiesc în eurocartier. Pe strada Ardeal nr 47. Locuiesc acolo din 2010 de cand mi-am achizitionat imobilul. Momentan nu beneficiem de o canalizare normala. Avem o canalizare subdimensionata care se varsa un canal insalubru, unde diverse persoane isi deverseaza gunoiul si toate resturile de materiale de constructii. Nu avem asfalt, nici nu se pune problema unui utilaj al primariei care sa utilizeze strada.

DI Primar

Vorbiti de cartierul de pe Brestei?

DI Andrei Alexandru

Da. Am fost delegat ca reprezentant al locatarilor strazilor Ardeal, Piatra Neamț si Giurgiu. Tot ce facem acolo facem din forte proprii financiare si fizice. As dori daca se poate sa luam niste masuri cat se poate de urgente. Cumulat in 14 ani de cand platim taxe si impozite la nivel de oras, la un scurt calcul am ajuns la 650.000 ron, sau 6 miliarde 500. Eu personal platesc 750 lei la imobilul meu + autoturismele. As dori sa se gaseasca o solutie cat mai rapida. Am vazut ca suntem prinsi pe acele strazi in anii viitori, dar va spun sincer m-am saturat sa schimb telescoape, bucsi. N-am unde sa imi plimb copilul deoarece este plin de praf. Astept si prunerile dvs sa vedem ce este de facut.

DI Primar

Deci acolo, dvss. aveti foarte multa dreptate. Acolo a fost un dezvoltator privat care a creat un cariter. Se pare ca nu toate lucrurile au fost duse pana la cap si se pare ca o parte din ele sunt nerezolvate. Ce pot sa va promit este faptul ca, vreau sa lasati un numar de tel, o adresa de contact, si ma voi deplasa saptamana viitoare cu o echipa de la Investitii, Patrimoniu, Drumuri, toate suordonatele Primariei sa vedem ce putem face. Dar sa gasim niste solutii impreuna.

DI Andrei Alexandru

Calea de acces am inteles ca este un teren privat. Am inteles ca se poate face o expropriere, deoarece noi cand am achizitionat imobilele, deci sunt 200 de blocuri si 100 de case. Daca proprietarul pune o bariera, noi nu mai putem intra acolo. Tre sa gasim o solutie pentru ca aceea este singura cale de acces destul de larga pentru a intra o Ambulanta, Pompieri. Locuitorii din Hanul Rosu, care nu stiu ce autorizatii au, incendiaza de 2 sau 3 sau 4 ori câmpul din spatele cartierului nostru, punandu-ne în pericol și casele, și vietile și familiile noastre.

DI Primar

V-am inteles, v-am promis ca vom face tot ce putem sa va ajutam, problema este ca trebuia sa fi avut grija pentru ca vedeti bine si la TV de dimineata până seara apar informatii despre dezvoltatori, investitri care dezvolta o astfel de locatie, dupa care o abandoneaza si nu duc la capat lucrurile. In mod normal acel cartier, eurocartier, trebuia de la inceput sa aiba cai de acces. Dar v-am promis, vin si cautam solutii chiar daca mergem pana la expropriere.

DI Andrei Alexandru

Va multumesc!

DI Albu Gheorghe

Buna ziua. Ma numesc Albu Gheorghe, sunt presedintele asociatiei 1 Mircesii - Sarari.

Doua probleme avem si noi acolo si sunt probleme vechi.

Unul este locul de joaca. A nu stiu cata oara se baga in buget monitorizarea, montarea sistemului supraveghere video la locul de joaca. Avem liceele in zona. Henri Coanda, Odobleja. Vin acolo la ora 12, 13 cand termia orele, sar pe topogane iar seara dupa ora 21.00 am trimis o gramada de fotografii la primarie cu ceea ce se intampla acolo. Eu nu cred ca se vor monta nici anul acesta acele camere video. Am dat telefon si eu sa vad cum e in alte orase. Am sunat la Oradea. Domnule, dumneavoastra acolo

unde sunt locurile de joaca langa blocuri, ce ati facut? Domnule, pentru linistea locatarilor am inchis cu gard metalic de 2 metri, si exista o cheie la asociatia de proprietari unde dimineata se deschide locul de joaca si seara se inchide. Deci daca nu se monteaza aceste camere, haideti sa facem ceva pentru locul de joaca. Este o investitie mare, cu 3 topogane si e pacat. Impreuna cu cei de la politia locala, drept pentru care le multumesc, sa incercam sa le mentinem. Este singurul loc de joaca din Craiova, care se mentine asa cum s-a dat in folosinta

A doua problema este pe strada Sarailor. Multi treceti pe acolo si ati vazut, masinile sunt parcate si pe dreapta si pe stanga. Trotuarele, le-am masurat impreuna cu presedintele asociatiei 2, au 8 metri. Dl. viceprimar Stelian Baragan a venit acolo, a vazut despre ce este vorba, haideti sa facem si noi acolo niste amenajari in spic pentru ca veti veni cu parcarile cu plata si acolo, nu se pot amenaja parcare cu plata. Este spatiu destul de mare. Nu este posibil ca partea carosabila sa aiba 6 m, iar trotuarele sa aiba 8. Masinile nu pot urca din cauza bordurilor inalte.

Deci solicitam ca pana la strada Traian incepand de la strada Mircesii sa se analizeze situatia, sa se faca parcare in spic, asa cum s-a amenajat in zona blocurilor A-urilor asa cum s-a amenajat parcare. E un pic de munca, trebuie sa se dea bordurile jos. Pentru parcare pe carosabil intra doua parcare in spic. Aceasta este rugamintea noastra, va multumesc.

Dl Primar

D-le Albu, cand am fost in zona Valea Rosie-Sarari, ne-ati ridicat problema cu locul de joaca, am cerut sa se monteze camere pe care le-ati solicitat, si atunci m-au informat si cei de la Servicii Publice ca nu se pot monta camere video pe domeniul public fara licitatie. Si am zis ca daca tot o facem pentru una, sa o facem pentru toate locurile de joaca din Craiova,. Pentru asta apare in buget acel studiu de fezabilitate pentru camere video, locuri de joaca. Pentru solicitarea dvss. Eu va garantez ca se va duce la capat.

Iar referitor la parcare din Sarailor, ii rog pe cei de la Servicii Publice, Delia, Alin Glavan, Marian. Haideti sa mergem. Dl. vice stie foarte bine, haideti sa vedem ce putem face acolo. Da?

Dl Ceacâru Mircea

Buna ziua! Asociatia 2 Sarari. Am si eu cateva probleme pe care le-au ridicat locatarii din cadrul asociatiei. Anul trecut s-a asfaltat cam 95% si va multumim dar stiti dvss. la fel de bine au ramas la 3, 4, 5 blocuri trotuarelele si o alee intre blocuri. Tot cartierul este facut si acolo a ramas nerefacut. Intre gardul viu si borduri a ramas un gol. Am dori sa se puna pamant sa se niveleze. Am mai dori sa se monteze garduri metalice si unde este lipsa, gard viu.

Si ultima problema, platformele de gunoi. In cadrul asociatiei avem 3 platforme. Una s-a modernizat, mai avem una pe langa Kaufland care a ramas tot asa. Locatarii intreaba cand se va reamenaja?

Vă multumim!

Dl Primar

D-le Ceacâru, referitor la trotuare avem spatiu dintre gard metalic, gard viu. Va veni dl. vice Baragan cu d-na Delia Ciuca si cu dl. Ghencioiu si ca si la dl. Albu cu Regia de Fond Locativ, saptamâna viitoare vom remedia.

La platformele de gunoi, nu se poate interveni pana nu se monteaza toate din oras. Mai mult decat atat, operatorul de containere nu mai este Salubritatea. A fost o sedinta la Consiliul Judetean unde a participat dl Cosmin Durle cu constructorul furnizorului de utilitati.

D-na Stefanescu Ileana

Buna ziua. Despre carterul Rovine 2, adica Troaca. Nu prea l-am regasit sau poate nu am fost eu foarte atenta când s-a prezentat aici. Unii dintre vecinii mei fac parte din intravilan. Eu personal fac parte din extravilan. Daca tot se face planul general, cred ca este o ocazie foarte bună ca inspectorii primariei sa ajunga, defapt au mai si ajuns in zona, nu stiu cat au depistat dansii dintre constructiile cu autorizatie, cu tot dosarul in regula. Nu stiu cate dintre constructiile respective au evaluarile facute. Eu pot sa spun ca in urma cu 2 ani de zile a venit o hartie de plata de impozit. Cumulul foarte mare pentru ca nici nu se stia. Se schimbasesc codul fiscal si nu prea era cunoscuta aceasta informatie la nivelul oricui. Suprizele au fost mari. Nu stiu daca toata lumea plateste impozitul asa cum trebuie acolo, dar inclin sa cred ca nu. Dar daca tot ati alocat bani in acest an pentru PUG, cred ca poate fi impus si ceva zonal. Asta pe de-o oparte ca propunere.

Pe de alta parte, o a doua propunere este strada Serban Cantacuzino pe care n-am regasit-o in cele 100 de strazi, sau poate nu am vazut eu bine. Despre aceasta strada eu cu primaria am avut o discutie de 8 ani de zile, pana in 2020, acum. D-na Ciuca, careia ii tot spuneti sa vina sa treaca pe strada noastra, o sa vina, o sa treaca. Pe strada este praf si noroi, este piatra, se mai aranjeaza din cand in cand cu o masina. Este noroi si praf foarte mult. Trebuie si ea inclusa, trebuie si ea abordata intr-un fel. Este totusi un cartier si s-a dezvoltat si se va dezvolta. Nu trebuie uitat, adica chiar trebuie vorbit si despre el.

Ce sa mai spun, despre gunoarie, cred ca ar trebui Salubritatea sa intervina din loc in loc, chiar daca nu este totul construit. Sa mai punem niste containere de acestea selective, sa le poata folosi cetatenii, desi acestia au contracte cu Salubritatea si au tomberoane la poarta, dar este un obicei extraordinar. Nu te simti bine daca nu arunci si pe camp.

DI Primar

D-na Stefanescu, zona de la Troaca este o zona foarte dificila asa cum ati spus si avem un obiectiv acolo. Il avem pe Toni Sorica, asa cum am spus, unul din corespondentii sportivi ai canalelor de televiziuni, care locuieste acolo si nu este data sa nu ma intalnesc cu el si sa nu imi povesteasca. Cea mai mare problema este aceasta amestecatura de teren extravilan si intravilan de care spuneti dvs. Din cauza faptului ca sunt pe o parte case de locuinte si pe o alta parte inclusiv ferme de vite si de animale este un miros puternic, daca iti scoti tricoul la uscat il iei cu miros de balega. Stiu problema. Ceea ce spuneti dvs si problema cu PUG ul este una din problemele pe care le vizam la PUG-ul asta pentru a stabili odata ca este intravilan si a putea desfiinta acele ferme din oras. Deci va fi un conflict pentru ca pe masura ce unii vor fi favorizati de intravilan, altii vor fi defavorizati de intravilan. Intereseul nostru este sa extindem orasul. Pentru ferme, exploatații, este suficient extravilanul în jurul Craiovei. Aveti dreptate si vom face totul ca in PUG-ul orasului sa fie prinse extravilanele. Fata de strada Troaca pe care o stiu foarte bine si o cunosc foarte bine, avem o singura problema: CAO sa intre odata cu Master Planul sa faca canalizarea. Va promit ca imediat cu cartierul Facai, va fi una din strazile pe care se va face asfaltarea cu trotuar cu tot ceea ce trebuie.

Serban Cantacuzino, Maria, te rog frumos, Serban Cantacuzino are si asfalt? A avut asfalt vreodata?

D-na Stefanescu.

Pentru cine nu cunoaste, din drumul european care duce la Filiasi, pleaca o parte asfaltata, ajunge pana in mijlocul comunitatii, si mai este o bucata asfaltata, dar viata nu se termina acolo. Nevoile mari incep dupa ce se termin portiunea aceea.

DI Primar

Pai de acolo nu incepe calea Brezei, in continuare?

D-na Stefanescu

Este un lucru pe care nu il cunosc, acea strada are mai multe denumiri

DI Primar

Doamna, va promit ca il trimit pe domnul Baragan cu doamna director de la Investitii, Maria Nuta. Calea Brezei este prinsa in programul de asfaltare, va promit ca saptamana viitoare le clarificam. Ce este prins ramane in continuare, cum este calea Brezei, ce nu este prins cum este Serban Cantacuzino va fi prinsa in unul din programe. ori in cele 100 de strazi ori in programul care intra in reabilitare imediat.

DI Ciobotariu Nicolae

Buna ziua. Trei propuneri as avea, d-le Primar.

Prima propunere ar fi scaderea sumelor de la capitoul 67.02. Ma refer la panselute cu 1 milion de lei si suplimentam in felul acesta inca 5 proiecte propuse in cadrul bugetarii participative.

A doua propunere este reconsiderarea taxelor pentru parcare curenta, si cresterea numarului locurilor de parcare asa cum sunt ele descrise in Regulamentul de Aplicare a Taxei. Acolo vom avea o problema, riscam dubla taxare si cea de a doua problema este ca are caracter discriminatoriu parcare rezidentiala.

A treia propunere si este si o intrebare totodata, este daca in 2020 veti continua sa curatati strazile cu matura si sa ridicati gunoiul cu tractorul si remorca sau veti apela la masinile care spala strazile efectiv, si reusesc sa le si mature. Multumesc!

DI Primar

Vis-a-vis de panselute, nu cred csa am crescut cu un leu in perioada mandatului meu valaorea acestora. Am introdus bugetatrea participativa si haideti sa vedem cum iese. La ora aceasta, de acest aspect se ocupa Claudiu Popescu, si va poate spune exact. Eu am avut si saptamana trecuta sedinta cu o mare parte din cei care au depus proicte la aceasta bugetare.

Haideti sa vedem cum se deruleaza si eu va promit ca in mod substantial crestem acest buget participativ. Că vine de la flori, ca vine de la plante, ca vine de la altceva, vom suplimenta. Ati vazut ca am facut din proiectul de la bugetul participativ, piste pentru autobuze, banda speciala. Chiar mi-am dorit foarte mult acest buget participativ sa prinda si la noi in Craiova contur.

Cresterea numarului locurilor de parcare. Avem aceasta actiune in care efectiv marcam sau delimitam toate locurile de parcare. Sunt la ora aceasta marcate si incepe acea actiune. Nu stiu la ce va referiti cu caracterul discriminatoriu. Are o nuanta de caracter discriminatoriu faptul ca am tratat numai inelul sau zona 0, 1 si 2. Dar ce de s-a intamplat acest lucru? Pentru ca acel plan de mobilitate pe care il avem noi la ora aceasta in Craiova, a studiat la vremea respectiva aceste zone: zona 0, 1 si 2. De aceea v-am arata ca studiu de trafic pe care l-am prins acum, prevedere extinderea orasului. Este unul din motivele pentru care am bugetat studiul de trafic pentru a fi studiate si zona 3,4 pentru a putea fi extinsa aceasta parcare rezidentia.

Referitor la utilajele pe strazi, si eu mi-as dori peste noapte sa avem toate ulajele acestea. Cred ca avem cele mai mari fonduri alocate in ultimii 3 ani de cumparare de utilaje la Regia de Fond Locativ si Salubritate. Sunt innoiri totale de utilaje pe Parcul Auto. Uitati-va cum arata masinile de ridicare a gunoiului. Cred ca deja este in curs de achizitie o masina de curatire a pavimentului, inclusiv de guma de mestecat si alte substante care nu se pot ridica usor. Mi-au trimis cei de la Salubritate, am vazut-o, furnizorul de astfel de masini, firma furnizoare este in Cluj. Au facut probe cu ea, inclusiv graffiti-urile le curata de pe suprafete. Intr-adevar, si eu mi-as dori sa luam cat mai multe astfel de utilaje de curatire a orasului insa stiti ca sunt extrem de scumpe. Uitati-va cu bugetul anilor anteriori sa vedeti ca in 2018 si 2019 au fost cele mai mari achizitii de utilaje atat la RAADPFL cat si SAL . Anul acesta, la fel, sunt in crestere .

DI Rac Vasile

Buna ziua! D-le primar, in primul trebuie sa fac precizarea ca nu sunt om politic, nu fac parte din niciun partid, iar ajutorul pe care am putut eu sa il dau tuturor administratiilor, indiferent de culoarea politica, a fost pentru cetatean. Nici macar pentru mine.

Referitor la buget. In primul rand, una ni se da noua pe site, si alta este prezentarea de acum pe aceste proiectoare. Avem cu totul altceva: Strada Craiovită pe site nu este prevazuta, acum am vazut ca este. Deci anul asta nu va fi reabilitata. Iar eu pentru aceasta strada, eu am facut interventii si pe timpul lui Solomon. Aceasta strada face legatura intre Brestei si Severinului, poate stiti. Este piatra cubica, iar cea care deriva din ea, Grigore Alexandrescu, este piatra de rau.

DI Primar

Delia, daca aceasta strada este cu piatra cubica, ea nu este de natura reparatiilor? Este pe investitii?

D-na Delia Ciuca

Da, este pe investitii.

DI Rac Vasile

Ati fost la fata locului si stiti cum arata, da. N-ati intervenit, nu s-a acoperit o groapa.

Referitor la Transportul in comun: Tot asa, in anul 2012 s-au facut proiecte ca se vor aduce autobuze, se vor aduce tramvaie. Licitatie era atunci facuta pentru 50 de autobuze. Din 50, au venit 29 in doua etape. Acum, din cele 40 de autobuze de care stiu eu, pe motorina, au venit decat 38. Iar referitor la cele electrice, stiu ca era o licitatie pentru unele de 12 m, unele de 18 m. Bun. Am vazut aici numai 16. Asa am vazut eu. De acelea inca nu se stie? Licitatiile inca nu au fost facute?

O alta problema este cu parcarile: vedeti, dumneavoastra spuneti ca nu lauda nimeni. Pe timpul lui Nedelescu, a fost singurul care a facut parcarile. El a inceput parcarile in spic, el a facut locurile de joaca si a facut curatenie in Craiova. Si a mai facut ceva: a facut taximetria. A reglementat-o. Taximetristii stiau ca este Nedelescu, trebuie sa fie corecti.

Referitor la aceste locuri de parcare. De mult am propus, am vazut acum, ca deabia acum se apeleaza la parcarile pe verticala. Trebuia de mult. Iar referitor la strazile care se repara, se reabiliteaza, cele faceti, pe strada Macului, acum un an sau doi, cand s-a reabilitat, v-am spus sa faceti oamenilor locuri de parcare. Nu au vrut. Au fost acolo. Nu le dau numele ca se jeneaza. Nici macar nu au facut trotuare. Sunt situatii foarte grave acolo. Domnul Director de la Politia Locala stie. Oamenii se cearta. Au facut cativa locuri de parcare acolo si se cearta. Iar in rest. Nici trotuare pe ambele parti. Daca oamenii vor parca pe ambele parti, nicio utilitara nu mai poate patrunde. Nu vorbim de Pompieri, nici Salvarea nu poate. Zona la blocul S200e Craiova-Macului. Va spun eu ca am fost acolo. Am si intrebat. Mi s-a spus ca bani pentru Religie nu e. Decat pentru Cultura. As intreba cine a construit Biserica din incinta spitalului nr.3, de Infectioase? Pe ce bani, si in baza carei Autorizatii? Biserica construita acum, in incinta spitalului, pe domeniul public.

Am bugetele din 2015. Am observat ca pe bugetul actual, o parte din investitii sau lucrari sunt in proportie de 60% cele din bugetul vechi. Si ca sa fiu si rautacios, uitati-va dumneavoastra, acestea erau in programul anul 2014, si se spunea *a inceput reabilitarea liniei de tramvai care nu mai fusese reabilidata in ultimii 30 de ani pe fonduri europene. Am construit aproape 50%, parcuri...*ma rog. Deci acesta linie de tramvai din 2012 de pe Severinului pana la Isalnita e dezastru. Sunt burlanele acelea sarite.

DI Primar

D-le Rac. Haideti sa o luam intr-o ordine. Strada Macului. Vine dl Vice Cosman, mergeti la fata locului, daca nu ma insel este prinsa la pozitie 49.

La S200E la Fortuna. Bun. Victor Babes. Este donatie, facuta de Mitropolie, autorizatia este scoasa de Mitropolie, pe municipiul Craiova.

DI Rac

Ma scuzati. Pe strada asta de care v-am spus si pe strazile adiacente cred ca nu s-a maturat de 100 de ani. Pe strada Craiova.

DI Primar

O va vedea dl Cosman, strada de care ne vorbiti.

D-na Luminita Simoiu

Buna ziua. Sper sa ma incadrez in cele 5 minute, pentru aceasta va rog sa imi permiteti, desi nu fac acest lucru de obicei, sa citesc propunerea noastra. Una se refera la un subiect pentru care avem reprezentativitatea locuitorilor Craiovei, si alta se refera la o reprezentativitate mai restransa.

Domnule Primar, doamnelor si domnilor consilieri locali,

Vă rugam sa aprobatii solicitarea Asociatiei Civice pentru Viata, de a include in bugetul de venituri și cheltuieli ale municipiului Craiova pentru anul 2020, fondurile necesare organizarii unui referendum local pe tema obiectivelor nucleare de la Kozloduy. Știți, sunt 3 obiective, printre care prelungirea duratei de viață a Reactoarelor 5 și 6 și construirea unui mega-depozit de deșeuri radioactive. Motivația detaliată a solicitării noastre a fost prezentată Primăriei Craiova în detaliu. Am să mă refer foarte pe scurt, aici.

Precizăm că așa cum se cunoaște, referendumul a fost solicitat de peste 15.300 de craioveni. Semnăturile acestora au fost predate primăriei Craiova încă din 2015. Actuala administrație locală a fost înștiințată despre demersurile Societății civile.

Domnule primar, apreciem în mod deosebit faptul că oportunitatea desfășurării evenimentului a fost recunoscută și de executivul primăriei Craiova, care cunoaște situația obiectivelor de la Kozloduy și reflecta asupra populației din sudul României, ca de altfel, suntem siguri că și membrii Consiliului Local. Rapoartele medicale de specialitate, arată o creștere alarmantă a copiilor diagnosticați cu cancer. Ultimul raport este din data de 26 aprilie 2019. Personal am lucrat la acest raport. Între demersurile societății civile din care a reieșit clar necesitatea organizării referendumului se include și contestarea finanțării de către BERD a depozitului de deșeuri radioactive, contestație transmisă de Societatea Civilă și admisă de către BERD în septembrie 2018 și produsă soluției prin mediere.

Încă de la începutul discuției, la videoconferințele din septembrie și prezent, atenție, din data de 10 ianuarie 2020, referitoare la gestionarea fondurilor publice pentru realizarea acestui obiectiv, reprezentantul BERD, vă rog să fiți atenți, directorul proiectului, Valentin Seider, a reafirmat. Citez: „populația posibil afectată nu s-a opus acestui proiect” citând informații de la SERAW despre dezbaterile de la Filarmonica Oltenia din 9 iunie 2016, inexacte, referitoare la participarea publicului indicând un număr inexact de participanți. De asemenea ni s-a precizat că la referendumului, la

solicitarea organizarii referendumului din 2015, domnul Valentin Seider ne-a spus foarte clar ca doar doi consilieri locali au votat pentru organizarea referendumului. Acum motivatia: Un referendum cu scor clar, nu ar mai pune in discutie o astfel de justificare din partea oficialilor BERD, care gestionand fonduri publice conform mandatului, sa iau in considerare deciziile populatiei afectate in context transfrontalier, respectiv respectarea conventiei. Referitor la dreptul cetatenilor de a fi consultati in referendum, este si ceea ce au spus cetatenii bulgari, care au dat in judecată autoritățile bulgare pe aceste obiective. Apreciem in mod deosebit participarea acestei administratii prin reprezentantul sau la intalnirile oficiale cu BERD, din Craiova din 2018 si 2019, respectiv Kozloduy. Urmaza, va anunt, urmeaza o intalnire la nivel inalt cu directul BERD pe data de 18 februarie pentru a se hotara referitor la acest referendum.

Preluam din motivarea solicitării noastre...

DI Claudiu Popescu

Doamna Simoiu, o sa va rog sa sintetizati.

D-na Luminita Simoiu N-am terminat cele 5 minute, si i-ati lasat pe ceilalti sa vorbeasca. Consider ca 17.000 de semnaturi ne ofera reprezentativitate pentru macar un minut in plus.

Deci, preluand din motivarea solicitarii noastre, anexate, precizam si faptul ca la ultimele incidente nucleare din lunile iulie, august, noiembrie si decembrie 2019 de natura tehnica de la centrala din Kozloduy, la Reactoarele 5 si 6, prelungite ilegal impotriva conventiilor internationale, care au condus la oprirea automata, neplanificata a acestora, a adus din nou in atentia craiovenilor, iminentul pericol nuclear de la sudul Romaniei care risca sa stearga de pe harta lumii Craiova.

DI Claudiu Popescu

Haideti ca acum chiar s-a terminat timpul. Trageți va rog o concluzie și exprimați punctul de vedere.

D-na Luminita Simoiu

Concluzia este ca in numele cetatenilor pe care ii reprezint, Asociatia Civica pentru Viata isi exprima speranta, ca in munele acestora veti aloca de la bugetul local fondurile necesare pentru organizarea in 2020 a referendumului solicitat pentru cetatenii Craiovei.

Mai am doua obiective legate de cetatenii Craiovei. Va rog sa imi permiteti pentru ca ati permis si celorlalti

DI Popescu Claudiu

Si dumneavoastra v-am permis

D-na Luminita Simoiu

Mai sunt 2 obiective la care vreau sa ma refer. Este vorba de faptul ca pe strada Matei Basarab exista fosta gradina a Cinematografului Patria care este intr-un stadiu de degradare ingrozitor, risca sa cada caramizile in capul copiilor care circula pe acea strada, se depoziteaza gunoiale in interiorul acestei incinte.

Mai este o problema care ne a fost semnalata de catre cetateni. Este foarte mult azbest in Craiova, ar trebui Garda de Mediu sa se implice pentru ca asa cum stiti azbestul este cancerigen si interzis in UE.

Mai este o problema. As dori sa se puna semnalizare semaforizata la intersectia bulevardului Stirbei Voda cu bulevardul 1 Mai, respectiv la intersectia strazii Adrian Paunescu cu bulevardul 1 Mai. Vin masini cu viteza foarte mare, nu respecta regulile de circulatie. Personal cunosc persoane care au fost accidentate in acea zona.

DI Primar

Referitor la intersectia Paunescu cu 1 Mai, o sa il rog pe Claudiu Lancu sa isi noteze si sa ne dea o solutie.

Referitor la azbest, o sa facem o sesizare. Alin Glavan. Mediu. Facem o sesizare din aceasta dezbateri publica, sa o trimitem catre Garda de Mediu sa ia masuri in privinta azbocimentului.

Iar Gradina Patria, am facut nenumarate demersuri pentru a o lua. Este in administratia lui Cinemafilm, aceasta Regie Autonoma a Cinematografului, si cea de la 30 Decembrie care este mai degradata, nu am reusit niciodata. Ni s-a raspuns total negativ.

Dna Simoiu

Permiteti-mi aici as avea o sugestie vis-a-vis de acest obiectiv. Primaria ar putea sa trimita o citatie a cestor responsabili. Ori o renoveaza, ori o demoleaza. Nu se mai poate sa stea, sa cada pe cetateni si arata ingrozitor.

DI Primar

D-na Simoiu, le-am trimis, intra la masa credală, ei sunt in insolventă, nici macar amenzile nu le platesc pentru ca sunt acoperiti de Legea 85.

D-na Simoiu

Atunci o scoatem al licitatie, o scoatem la licitatie și revine cetățenilor Craiovei.

Problema referendumului.

DI Primar

Problema referendumului. Vom analiza posibilitatea in functie de suma care rezulta din acest referendum. Stiti ca v-am sustinut, va sustinem in continuare in aceasta privinta. Nu stiu ce costuri inseamna si daca putem demara.

D-na Simoiu

Noi consideram ca costurile pentru referendum sunt mult mai mici decat daca se intampla un accident nuclear la Kozloduy, si am vazut ca acolo aveti un buget foarte generos, se poate cupla cu alegeri locale si organiza cu acest referendum.

DI Primar

Facem toate demersurile si vă comunicăm dacă am gasit înțelegere

D-na Simoiu

Trebuie la dumneastra in primul rand, si a consilierilor locali.

D-na Bosoteanu Cristina

Din analiza bugetului am sesizat urmatoarele lucruri. Sunt mai multe capitole care ar trebui probabil revizuite in sensul cresterii, dar ceea ce a observat dl Ciobotariu care vad ca acum a plecat, respectiv ca se aloca foarte mult la spatii verzi in comparatie cu alte capitole. Dorim sa semnalam respectiv alocarea unui procent cel putin anul acesta de 3,4% la spatii verzi, comparativ cu Sanatate de doar 5%, in conditiile in care in alte capitale gen Londra sau Barcelona nu se aloca mai mult de 1%, sau sub 1% din spatii verzi. Stiu ca ati spus ca nu ati crescut in suma neta, dar 3.4% este doar proiectul si am vazut ca poate ajunge la 8.73%, Sanatatea fiind doar 5%, iar spitalele noastre sunt intr-o forma de degradare foarte mare. Propun crestea la Sanatate care este in scadere fata de 2019, si diminuarea bugetului la Spatii Verzi.

Al aspect ar fi legat de parcarile cu plata, unde sugerez, avand in vedere ca doar ce am venit din Sibiu unde exista posibilitatea platii unui tarif pe zi, sau pe luna. Doresc diminuarea tarifului orar. Am biroul in zona centrala, Platesc 40 lei, adica cat platesc pentru parcare la Taxe si Impozite, sa platesc pe zi mi se pare absurd. In zona respectiva, pe Kogalniceanu sunt o gramada de oameni care evita sa plateasca tariful respectiv, in schimb strazile adiacente sunt pline pe toate trotuarele. Multumesc!

DI Primar

La Spatiile verzi nu intra doar spatii verzi, Intra Gradina Zoologica, intretinerea Cimitirelor, intretinerea Gradinii Botanice, si alte multe altele. Nu cred ca ne ar placea ca animalele din Gradina Zoologica sa fie neglijate, sau cimitirele care si asa au de suferit. Acolo ar trebui chiar mai multe fonduri alocate. In privinta sanatatii, crfed ca va referiti la cresterea in procente, dar valoarea absoluta este mai mare suma. Suma pe care o spuneti dvs este mai mare deoarece se suplimenteaza cu fonduri europene, ceea ce nu se regaseste in material.

Dvs comparati din bugetul local, dar adunati si banii din fondurile europene care inseamna tot investitii pentru Spitalele din Craiova.

Daca gasesc fonduri din oricare alta sursa, le iau si normal ca banii de acolo ii duc in alta parte. Am gasit fonduri europene pentru reabilitarea Ambulatoriului, pentru reabilitarea Victor Babes. Normal ca

nu am mai bagat din bugetul local fonduri acolo. Si unul este 4 milioane 400 de mii de euro, celalalt este 3 miliarde jumătate. Eu consider ca ceea ce este sanatare, faceti o comparatie corecta intre ce este Sanatare in subordinea Consiliului Local si Ministerului sanatatii. Mergem impreuna oricand si dvs imi aratati ceea ce este in neregula in spitalele noastre. Anul trecut apaream pe toate posturile cu sectia de hematologie, unica in regiune Olteniei. Haideti sa vedem in urmatoarele zile impreuna.

DI Vasile

Am sa fiu foarte scurt. Am luat cuvantul ca sa felicit. Nicidecum pe dvs, ci pe cetatenii care si-au rupt din timp si au venit la aceasta dezbateri. Pe dvs nu pot sa va felicit pentru ca in continuare cred ca aceasta dezbateri trebuia promovata mult mai intens, asa cum promovati multe alte lucruri mai marunte, si mai mult decat atat, dezbateri publica, un proiect atat de important pentru cetateni trebuia sa aiba loc intr-o zi de weekend. Amedamentele noastre, ale consilierilor PNL, vor fi depuse si in scris si la comisii, conform legislatiei in vigoare, si vreau sa ii asigur pe toti cetatenii care au luat cuvantul ca daca nu vor regasi propunerile dansilor in Proiectul de buget de buget, le vom transforma noi, consilierii PNL in amendamente. Si daca nici dupa ce le transformam noi in amendamente nu le vom regasi in buget, cu siguranta problemele pe care le-au ridicat cetatenii isi vor gasi rezolvarea in rectificarea bugetara din toamna, pe care o vom face noi, varianta de dreapta a Consiliului Local. O sa discutam mai multe si vom dezbate acest proiect de hotarare in cadrul sedintei Consiliului Local acolo unde noi vom discuta mai mult pe acest subiect. Va multumim frumos!

DI Sirop

Am ultimul cuvnt, sa inteleg. Va multumesc frumos. O sa fiu foarte succint. Vreau sa readuc in atentie, caci asa am promis pana la finalul mandatului, si mai este putin si se incheie. Ideea mea pe care am repetat-o de fiecare data cu Parcul Industrial de minim 100 de hectare care este necesar in Craiova si nu vad nimic referitor la acest lucru in proiectul de buget. Dupa cum ati observat ne-am prezentat si am ascultat respectuos tot ce au avut de spus cetatenii, ne-am inregistrat ultimii la cuvnt, vom depune amendamentele in scris in functie de ce ne-am notat, de cetateni, de colegii nostrii din partid plus audiente s.a.m.d. Nu am vrut sa monopolizam discutia, dar va asiguram ca opinia noastra in scris, ce va fi transmisa, va fi una foarte pertinenta, si se va transforma asa cum a zis si colegul Marian Vasile, in amendament. Acestea fiind spuse, cred ca este ultimul buget pe care il croiti dumneavoastra, macar lasati-ne sa avem ce sa reparam de la toamna, asa cum zicea colegul Marian Vasile. De la anul veti vedea cum se poate organiza o dezbateri realmente transparenta in primarie si in beneficiul cetateanului.

DI Popescu

Va multumim pentru rabdare si pentru propunerile formulate si va dorim in continuare o zi frumoasa.