

**PROCES-VERBAL AL ȘEDINȚEI
EXTRAORDINARE DIN DATA DE 30.04.2013**

Dl. director Mischianu:

Vă rog să luați loc în sală pentru a putea face prezența. Dintr-un total de 27 de consilieri, sunt prezenți 26, 1 consilier absent motivat: dl. Vasile. Potrivit regulamentului de organizare și desfășurare a ședințelor Consiliului Local, ședința de azi îndeplinește condițiile legale pentru desfășurarea lucrărilor.

Dau cuvântul d-lui consilier Socoteanu pentru a prelua conducerea ședinței de astăzi.

Dl. Președinte:

Pentru început aș vrea să vă urez tuturor "Sărbători fericite!" pentru că ne apropiem de sfânta sărbătoare pascală. Vă mulțumesc pentru prezența mare la ședința de astăzi și vă supun aprobării ordinea de zi propusă prin dispoziția nr. 3051 a Primarului Municipiului Craiova.

Prin dispoziția nr. 3051/26.04.2013, Primarul Municipiului Craiova, în temeiul art.39 alin.2 și art.68 alin.1 din Legea nr.215/2001, republicată, privind administrația publică locală; dispune: **Art.unic:** Se convoacă Consiliul Local al Municipiului Craiova în ședință extraordinară în data de **30.04.2013, ora 10.00** în Sala Mare a Primăriei Municipiului Craiova.

Ședința va avea următoarea ordine de zi:

1. Proiect de hotărâre privind aprobarea parteneriatului dintre Municipiul Craiova, S.C. TIPLEXIM S.R.L., Regia Autonomă de Transport Craiova și Agenția pentru Dezvoltare Regională Sud-Vest Oltenia, având ca obiect stabilirea responsabilităților fiecărui partener, în scopul planificării, depunerii și implementării proiectului "Modernizarea și dotarea halei industriale pentru realizarea caroseriei metalice și ambalarea finală a tramvaiului modernizat, în cadrul Polului de Competitivitate Inovtrans, finanțat prin Programul Operațional Sectorial Creșterea Competitivității Economice 2007 – 2013, Axa prioritară 1 – Un sistem de producție inovativ și eco-eficient, Domeniul Major de Intervenție 1.3, „Dezvoltarea durabilă a antreprenoriatului”, Operațiunea 1.3.1 „Dezvoltarea structurilor de sprijin al afacerilor de interes național și internațional”.

2. Proiect de hotărâre privind asocierea Municipiului Craiova, prin Consiliul Local al Municipiului Craiova, cu **S.C.BAND CONTACT AGENCY S.R.L.**, în vederea susținerii evenimentului “Zilele Municipiului Craiova”, 2013, ediția a XVII-a.

Peste ordinea de zi:

1. Proiect de hotărâre privind aprobarea protocolului referitor la impelmentarea unui sistem integrat de colectare și valorificare a deșeurilor de ambalaje din fluxul menajer, în municipiul Craiova;

2. Proiect de hotărâre privind mandatarea reprezentantului Consiliului Local al Municipiului Craiova în Adunarea Generală a Acționarilor a S.C. Compania de Apă Oltenia S.A. să voteze numirea unui nou membru în Consiliul de Administrație al S.C. Compania de Apă Oltenia S.A.;

Singura modificare față de ședințele de comisii este cea de la punctul 1 de peste ordinea de zi în sensul că protocolul dintre municipiul Craiova, Salubritate și Total Grup nu va fi pe perioadă nedeterminată ci va fi pentru o perioadă de doi ani încheiați. Cu această modificare eu vă supun aprobării ordinea de zi așa cum a fost completată de către executiv. Cine este pentru ordinea de zi în ansamblu? Votat cu unanimitate de voturi.

1. **Proiect de hotărâre privind aprobarea parteneriatului dintre Municipiul Craiova, S.C. TIPLEXIM S.R.L., Regia Autonomă de Transport Craiova și Agenția pentru Dezvoltare Regională Sud-Vest Oltenia, având ca obiect stabilirea responsabilităților fiecărui partener, în scopul planificării, depunerii și implementării proiectului “Modernizarea și dotarea halei industriale pentru realizarea caroseriei metalice și ambalarea finală a tramvaiului modernizat, în cadrul Polului de Competivitate Inovtrans, finanțat prin Programul Operațional Sectorial Creșterea Competitivității Economice 2007 – 2013, Axa prioritară 1 – Un sistem de producție inovativ și eco-eficient, Domeniul Major de Intervenție 1.3., Dezvoltarea durabilă a antreprenoriatului”, Operațiunea 1.3.1 „Dezvoltarea structurilor de sprijin al afacerilor de interes național și internațional”.**

Dl. director Mischianu:

O chestiune prealabilă întâi. La comisiile de specialitate dl. Dașoveanu a venit cu un amendament în sensul de a fi completat art. 3 în ceea ce privește autoritatea locală cu următorul conținut: va desemna personalul propriu în comisiile de evaluare constituite în cadrul procedurilor de achiziție a echipamentelor,

materialelor și serviciilor necesare realizării activităților propuse în cadrul proiectului pentru partenerul 1. Executivul și-a însușit acest amendament și această modificare.

Dl. Pană:

Eu știu că toată lumea se grăbește, dar, după părerea mea, ceea ce este astăzi la ordinea de zi la primul punct este unul din punctele esențiale pentru dezvoltarea municipiului Craiova și, dacă vreți, pentru una din instituții de bază care este Regia de Transport. Spun asta pentru că acest lucru îmi amintește în urmă cu ani de zile am fost cel care a coordonat activitatea de transport sau introducerea transportului în comun cu tramvaiul. Este bine ca tinerii să asculte acum și aș dori în primul rând să dăm cuvântul, dacă doriți și dvs., și eu asta vă propun, d-lui Ploscaru, cel care se ocupă cu acest proiect, după care o să am câteva amendamente, după ce dânsul va vorbi la această chestiune. Eu am cerut permisiunea ca dânsul să ia cuvântul în această ședință, chiar dacă vă supărați, d-na viceprimar. Sunt convins că 99% din cei care suntem aici, nu am avut posibilitatea să studiem materialul. Ieri în comisie dl. Ploscaru ne-a spus despre ce este vorba în acest proiect. Dacă nu sunteți de acord, eu îmi voi continua cuvântul meu. A fost o propunere a mea ca dl. Ploscaru să vorbească despre importanța și despre ce își propune acest proiect foarte pe scurt. Să nu vorbesc eu, să vorbească dumnealui. Dacă nu sunteți de acord, dl. președinte, spuneți și eu continui.

Dl. Președinte:

Dl. consilier, dat fiind faptul că dânsul nu a fost invitat la ședință și regulamentul de funcționare al consiliului local precum și materialele pe care le-am avut cu toții la dispoziție înaintea ședinței de consiliu, eu o să-mi permit în calitate pe care o am astăzi să nu fiu de acord cu cererea dvs. și vă rog să vă continuați cuvântul.

Dl. Pană:

Nu este nicio problemă. Este o mare greșeală că nu a fost invitat oficial dl. Ploscaru dată fiind importanța acestui proiect. Știu că sunt multe alte lucruri care ne par importante. Vreau să spun că acest lucru în ceea ce privește dezvoltarea municipiului Craiova, este esențial. Sunt mai multe obiective care urmăresc acest proiect în afară de cercetarea inovatoare care este un lucru extraordinar. Este vorba de parteneriatul cu primăria care se referă la modernizarea nu numai a acelei hale industriale și transformarea ei într-o hală de producție ci se referă la faptul că vom moderniza tramvaiele în Craiova. Tramvaiul în Craiova care să funcționeze, are trei componente importante. Prima componentă este infrastructura, calea de rulare și acest lucru se face și vă promit că voi urmări de aproape modul de realizare. A doua mare problemă sunt mijloacele care circulă pe aceasta și este vorba de tramvaie. A treia chestiune care este pusă sunt stațiile de subredresare. Dacă din punct de vedere al căii de rulare se reface, dacă din punct de vedere al parcului, acest proiect se reface, este o chestiune care să stea în atenția RAT-ului și anume este vorba despre substațiile de redresare. REvenind la problemele care sunt aici ca amendamente, eu am propus și ieri în comisie și anume faptul că schimbarea motorului de curent continuu cu motor de curent alternativ ar trebui să aducă o îmbunătățire de cel puțin 15% din punct de vedere al eficientizării energetice. A doua chestiune: este vorba

despre numărul de angajați. Nu mi se pare corect ca la asemenea investiții care se fac să fie decât 7 persoane angajate la această activitate. Toate aceste chestiuni le spun pentru că am lucrat în evaluarea unor proiecte, chiar dacă ele nu sunt lucruri care să punteze, sunt lucruri care pentru orice evaluator vor fi în fața lui să vadă ce va face. Țin foarte mult la acest proiect și voi da tot sprijinul și mă voi implica în această chestiune. Nu mai faceți greșeli să nu invitați oamenii care sunt importanți pentru aceste treburi.

Dl. Genoiu:

Așa cum arăta și dl. Pană, proiectul este foarte interesant. Am avut curiozitatea în plus să-l parcurg. M-a impresionat felul în care a fost elaborat. Este foarte laborios. Are la bază mai multe noutăți tehnologice, alinierea la standardele europene vis a vis de modul de rulare al tramvaiului, dar, mai ales, trecerea de la motoarele de curent continuu, motoare foarte costisitoare și pretențioase în întreținere, la motoarele de curent alternativ care, odată cu parcurgerea unor etape tehnologice în privința invertoarelor de curent au devenit posibil de aplicat în multe domenii care până atunci erau aproape absente aceste motoare. Acest lucru este speculat de proiect și este adus din punct de vedere tehnologic un tramvai depășit din toate punctele de vedere la nivelul standardelor, atât din punct de vedere funcțional cât și tehnologic. Ceea ce i-aș fi recomandat d-lui Ploscaru și care lipsește din această prezentare, este modul de valorificare a acestor noutăți. Am înțeles că diverse firme vor participa, unii vor face partea de burghiuri cu motorul asincron în cap, alții vor face diverse componente. Nu am înțeles cum se pun cap la cap și cum se valorifică toate aceste elemente inovatoare. Ceea ce spunea dl. pană vis a vis de numărul mic de angajați înțeleg că se referă la perioada de implementare a proiectului și este normal ca proiectul să nu fie implementat cu foarte mulți oameni că nu au ce căuta, dar după aceea, este păcat să nu fie valorificat. L-aș ruga pe dl. Ploscaru să se aplece și asupra acestei probleme pentru că este un potențial care este prezentat în material și vis a vis de vagoanele și tramvaiele care sunt în țară și care pot fi modernizate, cred că ar trebui continuat puțin conceptul mai departe.

Dl. Președinte:

Având în vedere faptul că și dl. Genoiu a înțeles să pronunțe numele d-lui Ploscaru și dl. consilier Pană a insistat, iar executivul își însușește cererea dvs. formulată, în situația în care dl. Ploscaru este prezent în sală și are ceva să ne spună, îl rugăm să ia cuvântul.

Dl. Ștefărtă:

Trebuie să supuneți la vot luarea de cuvânt a unei persoane care nu face parte din consiliul local.

Dl. Președinte:

Supun la vot pentru a lua cuvântul dl. Ploscaru. Cine este pentru? Votat cu unanimitate de voturi.

Dl. Ploscaru:

Vă mulțumesc pentru invitația pe care mi-ați făcut-o de a lua cuvântul în plenul consiliului local. Vreau să vă spun că sunt onorat că prezint în fața dvs. polul de competitivitate Inovtrans, pol creat în august 2012 prin asocierea celor mai

importante entități teritorial administrative, economice și științifice din Oltenia. De la început polul și-a propus niște țeluri foarte foarte ridicate. Ne-am dorit ca municipiul Craiova să fie ransformat în cel mai important centru de cercetare, dezvoltare inovare din Europa centrală și de est prin transferarea cercetării direct în producție, să transformăm zona Olteniei în una dintre cele mai importante zone economice ale României. Fiindcă ne-am propus un lucru foarte important, ar trebui să ne asociem cu institute de cercetare și universități de prestigiu din Europa și avem ca partener alături de noi Oficiul Național de Cercetări Aerospațiale, Universitatea din Toulouse, Universitatea din Paris, institute importante de cercetare din Europa, din Germania, din Finlanda, și din alte țări europene. Ne dporim ca în trei ani de zile să transferăm la Craiova cele mai importante soft-uri, tehnologii, instrumente și programe de cercetare pentru că v-am spus, Craiova să devină cel mai important centru de cercetare din Europa centrală și de vest. Fiindcă trebuia să alegem o temă de cercetare cu care să demarăm polul nostru, am ales modernizarea tramvaielor din Craiova, și tramvaielor existente în România. Cum a spus dl. consilier Pană și dl. Genoiu, este foarte ambițios proiectul nostru de a moderniza tramvaiul, venind cu noutăți tehnologice importante. A remarcat dl. Pană că nu sunt decât 7 angajați la RAT. Vor fi pe perioada implementării 7 noi angajați față de angajații care sunt deja la RAT iar în perioada în care se va trece efectiv la realizarea tramvaiului modernizat, ne dorim și să realizăm un tramvai nou, vor fi angajați mult mai mulți, nu numai la RAT ci și la celelalte unități economice care sunt implicate în pol și în proiectele de cercetare și inovare. V-am făcut o scurtă prezentare doar a polului și ce urmărim noi să realizăm. Aș mai avea o precizare. Acest pol nu putea fi realizat și nu ar fi existat acum iar noi n-am fi discutat dacă primăria Craiova nu s-ar fi implicat în mod efectiv în realizarea acestui proiect. În ultima zi de depunere dumnealor au aprobat și au semnat temele de cercetare. Le mulțumesc dumnealor și vă mulțumesc și dvs. că ne-ați dat o șansă și ați dat o șansă și Craiovei să devină un centru important în cercetarea și dezvoltarea românească și europeană.

Dl. Președinte:

Supun la vot proiectul de hotărâre în ansamblu. Cine este pentru?

Art.1. Se aprobă parteneriatul încheiat între Municipiul Craiova, prin Consiliul Local al Municipiului Craiova, S.C. TIPLEXIM S.R.L., reprezentată prin dl. Ploscaru Nicolae, în calitate de administrator, Regia Autonomă de Transport Craiova, reprezentantă prin dl. Radu Cosmin Preda, în calitate de Director General și Agenția pentru Dezvoltare Regională Sud-Vest Oltenia, reprezentată prin dna. Bogheanu Marilena, în calitate de Director General, având ca obiect stabilirea responsabilităților fiecărui partener, în scopul planificării, depunerii și implementării proiectului ***“Modernizarea și dotarea halei industriale pentru realizarea caroseriei metalice și asamblarea finală a tramvaiului modernizat”***, în cadrul Polului de Competitivitate Inovtrans, finanțat prin Programul Operațional Sectorial Creșterea Competitivității Economice 2007 – 2013, Axa prioritară 1 – Un sistem de producție inovativ și eco-eficient, Domeniul Major de Intervenție 1.3.,Dezvoltarea durabilă a antreprenoriatului”, Operațiunea 1.3.1.,Dezvoltarea structurilor de sprijin al

afacerilor de interes național și internațional”, prevăzut în anexa care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.2. Parteneriatul se va încheia pe o perioadă de 9 ani de la data semnării, cu posibilitatea prelungirii, prin acordul părților.

Art.3. Cota de cofinanțare a proiectului va fi asigurată de Consiliul Local al Municipiului Craiova, în cuantum de 30 % din totalul costurilor eligibile, respectiv suma de 3.534.380,60 lei.

Art.4. Se împuternicește Primarul Municipiului Craiova să semneze parteneriatul prevăzut la art.1 din prezenta hotărâre.

Art.5. Primarul Municipiului Craiova, prin aparatul de specialitate: Serviciul Administrație Publică Locală, Direcția Economico-Financiară, Direcția Juridică Asistență de Specialitate și Contencios Administrativ, Direcția Elaborare și Implementare Proiecte, Regia Autonomă de Transport Craiova, Agenția pentru Dezvoltare Regională Sud-Vest Oltenia și S.C. TIPLEXIM S.R.L. vor aduce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

În ansamblu, proiectul de hotărâre a fost aprobat, fiind votat cu unanimitate de voturi.

2. Proiect de hotărâre privind asocierea Municipiului Craiova, prin Consiliul Local al Municipiului Craiova, cu S.C.BAND CONTACT AGENCY S.R.L., în vederea susținerii evenimentului “Zilele Municipiului Craiova”, 2013, ediția a XVII-a.

Nu au fost înscrieri la cuvânt. S-a dat citire proiectului de hotărâre și s-a supus la vot în ansamblu.

Art.1. Se aprobă asocierea Municipiului Craiova, prin Consiliul Local al Municipiului Craiova, cu **S.C.BAND CONTACT AGENCY S.R.L.**, în vederea susținerii evenimentului „Zilele Municipiului Craiova”, 2013, ediția a XVII-a, conform contractului de asociere prevăzut în anexa care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.2. Se împuternicește Primarul Municipiului Craiova să semneze contractul de asociere prevăzut la art.1 din prezenta hotărâre.

Art.3. Primarul Municipiului Craiova, prin aparatul de specialitate: Serviciul Administrație Publică Locală, Direcția Economico-Financiară, Serviciul Imagine, Relații Internaționale, Purtător de cuvânt, Redacție Ziar și **S.C.BAND CONTACT AGENCY S.R.L.** vor aduce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

În ansamblu, proiectul de hotărâre a fost aprobat, fiind votat cu unanimitate de voturi.

3. Proiect de hotărâre privind aprobarea protocolului referitor la implementarea unui sistem integrat de colectare și valorificare a deșeurilor de ambalaje din fluxul menajer, în municipiul Craiova;

DI. Președinte:

Termenul pentru care se încheie acest protocol este de doi ani de zile.

D-ra Predescu:

O discuție de la comisia juridică în afară de faptul că s-a observat că era un termen nedeterminat și astăzi am înțeles că s-a precizat un termen de doi ani, totuși având în vedere exigențele date de mediu la dosarul privind acest proiect trebuie atașată și autorizația de mediu pentru partenerul nostru.

DI. Președinte:

Supun la vot proiectul de hotărâre în ansamblu. Cine este pentru?

Art.1. Se aprobă protocolul între Municipiul Craiova, prin Consiliul Local al Municipiului Craiova, S.C.Salubritate Craiova S.R.L. și S.C.SOTA GRUP 21 S.R.L., având ca obiect implementarea unui sistem integrat de colectare și valorificare a deșeurilor de ambalaje din fluxul menajer, în municipiul Craiova, prevăzut în anexa care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.2. Primarul Municipiului Craiova, prin aparatul de specialitate: Serviciul Administrație Publică Locală, Direcția Servicii Publice, S.C. Salubritate Craiova S.R.L. și S.C. SOTA GRUP 21 S.R.L. vor aduce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

În ansamblu, proiectul de hotărâre a fost aprobat, fiind votat cu unanimitate de voturi.

4. Proiect de hotărâre privind mandatarea reprezentantului Consiliului Local al Municipiului Craiova în Adunarea Generală a Acționarilor a S.C. Compania de Apă Oltenia S.A. să voteze numirea unui nou membru în Consiliul de Administrație al S.C. Compania de Apă Oltenia S.A.;

Nu au fost înscrieri la cuvânt. S-a dat citire proiectului de hotărâre și s-a supus la vot în ansamblu.

Art.1. Se ia act de cererea de demisie din Consiliul de Administrație al S.C. Compania de Apă Oltenia S.A. a dlui. Mitrică Alin Sorin și se declară vacant locul rămas liber.

Art.2. Se mandatează dra. Peța Eliza Mădălina să voteze în Adunarea Generală a Acționarilor a S.C. Compania de Apă Oltenia S.A., numirea dlui. Dincă Aurel ca membru în Consiliul de Administrație al S.C. Compania de Apă Oltenia S.A.

Art.3. Pe data prezentei hotărâri, se modifică în mod corespunzător Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Craiova nr.14/2012.

Art.4. Primarul Municipiului Craiova, prin aparatul de specialitate: Serviciul Administrație Publică Locală, Direcția Servicii Publice, S.C. Compania de Apă Oltenia S.A și persoanele desemnate la art. 2 vor duce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

În ansamblu, proiectul de hotărâre a fost aprobat, fiind votat cu unanimitate de voturi.

Dl. Președinte:

Declar închise lucrările ședinței extraordinare de astăzi, 30.04.2013. Vă mulțumesc pentru participare.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,
Răzvan Florentin Socoteanu

DIRECTOR,
Ovidiu Mischianu

ÎNTOCMIT,
Tudosie Ramona